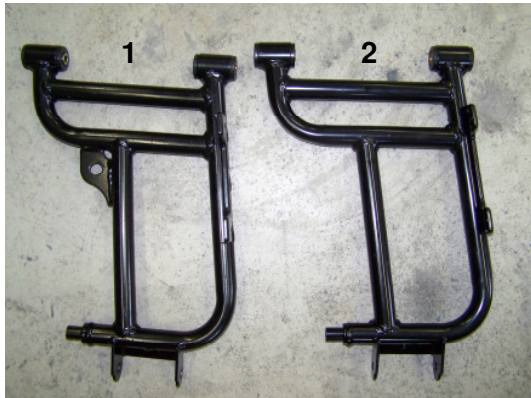




4 Season Track Assembly – Instructions (Addendum)

The 4 season track assembly cannot be installed onto the XT models when the swaybar and the lower rear A-arms with the swaybar brackets are mounted. The lower rear A-arms and swaybar have to be removed and replaced with the A-arms that are provided with the kit.



- 1 assembled A-arm (with sway bar bracket)
- 2 new A-arm (incl. in the Kit)

Removing lower rear A-arms and swaybar

1. Secure the ATV on a support stand to elevate the wheels
2. Pump up the hand brake; then engage the brake lever lock
3. Remove the wheel
4. Remove the cap screw and lock nut securing the shock absorber to the lower A-arm



Fig. 1: Shock absorber (detached)



5. Remove the cap screws securing the boot guard to the lower A-arm



Fig. 2: Boot guard

6. Remove the cap screw securing the swaybar to the A-arm



Fig. 3: Swaybar screwing

7. Remove the 3 cap screws and lock nuts securing the lower A-arm to the frame and the knuckle; then remove the A-arm



Fig. 4: A-arm to frame

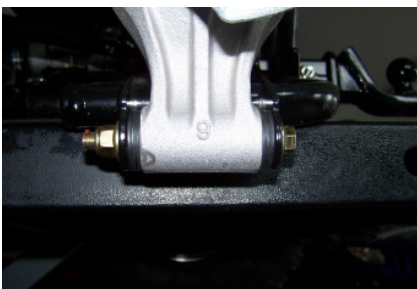


Fig. 5: A-arm to knuckle



8. Remove the 2 cap screws securing the swaybar to the frame



Fig. 6: Swaybar mounting

9. Repeat working steps for opposite side; after removing all 4 cap screws securing the swaybar to the frame, the swaybar can be removed

Installing new A-arms (included in the Kit)

1. Install the A-arm that is provided with the kit into the frame mounts and secure using the existing cap screws and lock nuts, with blue Loctite #242 on the threads. Only finger-tighten at this time



Fig. 7: A-arm to frame

2. Secure the A-arm to the knuckle using the existing cap screws and lock nuts, with blue Loctite #242 on the threads. Tighten to 50 ft-lb

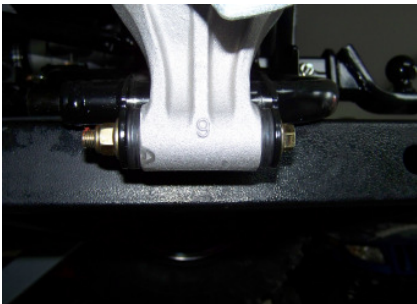


Fig. 8: A-arm to knuckle

3. Tighten the hardware securing the A-arm to the frame mounts (from step 1) to 50 ft-lb



4. Secure the shock absorber to the A-arm using the existing cap screw and lock nut, with blue Loctite #242 on the threads. Tighten to 20 ft-lb



Fig. 9: Shock absorber mounting

5. Secure the boot guard to the A-arm with the two cap screws. Tighten securely

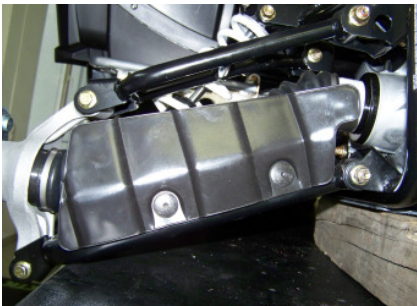
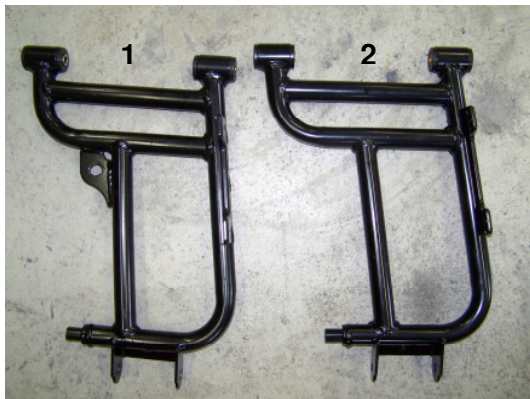


Fig. 10: boot guard mounting

6. Repeat for opposite side
7. The track assembly may now be installed according to the provided instructions

4 Season Raupen Assembly – Montageanleitung (Addendum)

Das 4 Season-Raupen-Kit kann auf den XT Modellen nicht montiert werden, wenn der Stabilisator und die unteren Querlenker mit der Halterung für die Stabilisatorstange montiert sind. Die hinteren, unteren Querlenker und die Stabilisatorstange müssen entfernt und durch die Querlenker, die im Kit enthalten sind, ersetzt werden.



- 1 verbauter A-arm (mit Halterung f. Stabilisator)
- 2 neuer A-arm (im Kit enthalten)

Demontage hintere, untere Querlenker und Stabilisator

1. Sicher Sie das ATV auf einem Träger um es anzuheben
2. Pumpen Sie die Handbremse und betätigen Sie die Feststellbremsenverriegelung
3. Entfernen Sie das Rad
4. Lösen Sie die Abdeckschraube und die Mutter, die den Stoßdämpfer am unteren Querlenker befestigen



Bild 1: Stoßdämpfer (gelöst)

5. Entfernen Sie die Schrauben, die das Schutzblech am unteren Querlenker befestigen



Bild 2: Schutzblech

6. Entfernen Sie die Schraube, die den Stabilisator am Querlenker befestigt



Bild 3: Verschraubung Stabilisator

7. Entfernen Sie die 3 Schrauben und Muttern, die den Querlenker am Rahmen und am Achsschenkel befestigen. Demontieren Sie dann den Querlenker

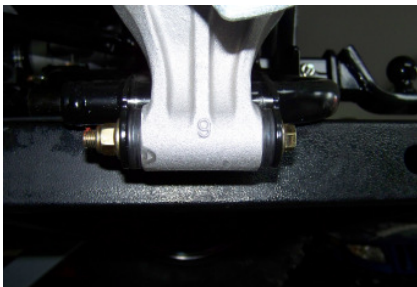


Bild 4: A-arm zu Achsschenkel



Bild 5: A-arm zu Rahmen

8. Entfernen Sie die beiden Schrauben, die den Stabilisator am Rahmen befestigen



Bild 6: Verschraubung Stabilisator

9. Wiederholen Sie die Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite. Nachdem alle 4 Schrauben, die den Stabilisator am Rahmen befestigen, gelöst wurden, kann die Stabilisatorstange entfernt werden

Montage neue Querlenker (im Kit enthalten)

1. Installieren Sie den neuen, im Kit enthaltenen Querlenker in die Rahmenbefestigungen und fixieren Sie diesen mit den vorhandenen Schrauben und Muttern, mit blauem Loctite #242 auf den Gewinden. Vorerst nur fingerfest anziehen



Bild 7: Querlenker zu Rahmen

2. Verschrauben Sie den Querlenker am Achsschenkel mit den vorhandenen Schrauben und Muttern, mit blauem Loctite #242 auf den Gewinden. Mit 68 Nm festziehen

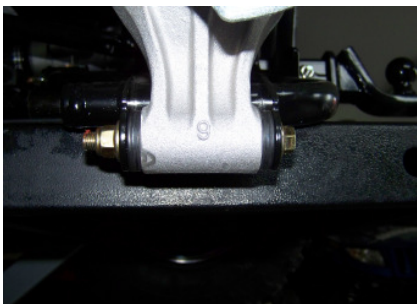


Bild 8: Querlenker zu Achsschenkel

3. Ziehen Sie nun die Verschraubung, die den Querlenker am Rahmen befestigt (von Arbeitsschritt 1), mit 68 Nm fest

4. Befestigen Sie nun den Stoßdämpfer wieder am Querlenker, verwenden Sie dafür die vorhandene Schraube und Mutter und blauen Loctite #242 auf den Gewinden. Mit 27,2 Nm festziehen



Bild 9: Verschraubung Stoßdämpfer

5. Montieren Sie das Schutzblech am Querlenker, mit den beiden Schrauben festziehen

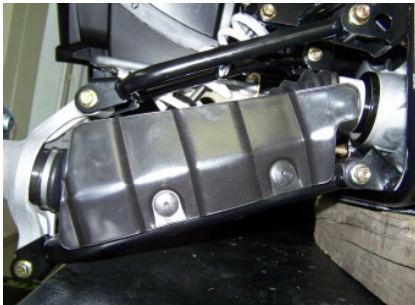


Bild 10: Verschraubung Schutzblech

6. Wiederholen Sie die Arbeitsschritte auf der gegenüberliegenden Seite
7. Nun kann das Raupen-Kit mithilfe der im Kit enthaltenen Anleitung montiert werden