



p/n 2260-450

XR 3000 WINCH



Operator's Manual
Installation Instructions
Replacement Parts List

Manuel de l'opérateur
Instructions d'installation
Liste des pièces de rechange



XR TREUIL 3000

p/n 2260-450

LIMITED WARRANTY

Arctic Cat Inc. (hereinafter referred to as Arctic Cat) extends a limited warranty on each new Arctic Cat / WARN® Winch sold by an authorized Arctic Cat dealer.

Arctic Cat warrants only the products it manufactures and/or sells and does not warrant that other products will function properly when used with an Arctic Cat vehicle or will not damage the vehicle. Arctic Cat does not assume any liability for incidental or consequential damages.

Arctic Cat will repair or replace, at its option, free of charge (including any related labor charges), any parts that are found to be warrantable in material or workmanship. This repair work **MUST** be done by an authorized Arctic Cat dealer. No transportation charges will be paid by Arctic Cat. The warranty is validated upon examination of said parts by Arctic Cat or an authorized Arctic Cat dealer. Arctic Cat reserves the right to inspect such parts at its factory for final determination if warranty should apply.

This warranty does not apply if the winch has been damaged by accident, abuse, misuse, collision, overloading, exhaust or misapplication, or has been improperly serviced. The finish and synthetic rope on the winch are excluded from warranty. In addition commercial or industrial use or application or any hoisting application voids the entire warranty.

In consideration of the foregoing, any implied warranty is limited in duration to the various warranty periods set forth. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state or country to country. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.



The Safety Alert Symbol means **ATTENTION! BE ALERT! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**



WARNING

Failure to follow **WARNING** instructions could result in severe injury or death to the vehicle/winch operator, a bystander, or a person inspecting or repairing the vehicle or winch.

CAUTION

A **CAUTION** indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle.

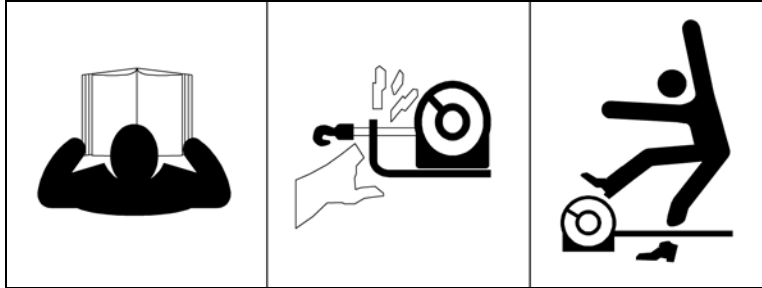
NOTE:

A **NOTE** provides key information to make procedures easier or more clear.

WARN® and the WARN logo are trademarks of WARN Industries Inc.

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING



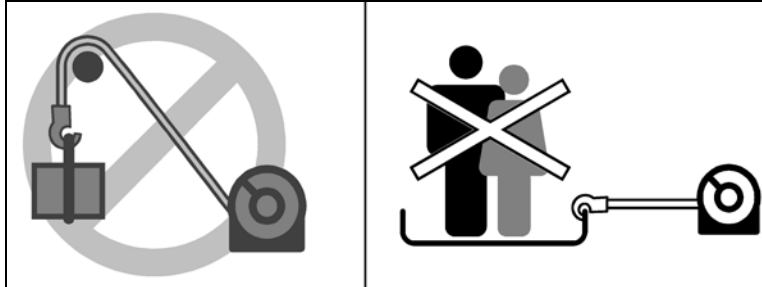
MOVING PART HAZARD

TO PREVENT SERIOUS INJURY AND PROPERTY DAMAGE:

- Do not operate or install winch without reading and understanding the Operator's Manual.
- Keep hands clear of wire cable, hook, and fairlead opening during operation and when spooling.
- Stand clear of wire cable and load during operation.
- Keep others away.
- Always inspect winch installation and wire cable condition before operating winch.
- Do not exceed winch rated capacity.
- Never touch wire cable or hook while in tension.

APPLICATION INFORMATION

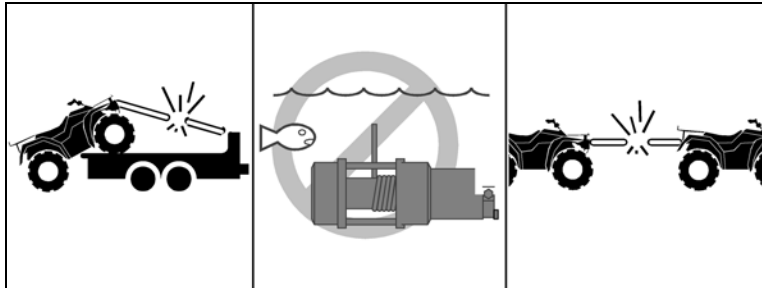
WARNING



TO PREVENT SERIOUS INJURY:

- Do not use as a hoist.
- Do not use to move persons.

CAUTION



TO AVOID INJURY AND PROPERTY DAMAGE:

- Do not use winch to secure a load during transport.
- Do not submerge in water.
- Do not use to tow other vehicles.
- Maximum single line pulling capacity: 3000 lb (1360 kg).
- Intermittent duty rating.
- 12 Volts DC.
- Use only 3/16 in. (4.8 mm) 7 x 19 aircraft wire cable.

SYSTEM CHECK

Before using the winch, verify the following:

- Wiring to all components is correct. All loose wires are cable tied tight.
- There are no exposed wiring or terminals (cover any existing exposures with insulator plate), terminal boots, heat shrink tubing, or electricians' tape.
- The solenoid is properly grounded.
- Turn ATV key switch to ON position. Check winch for proper operation.

CAUTION

KNOW THE WINCH: Take time to fully understand the winch and the winching operation.

Testing The Winch And Controls

1. With the ignition switch off and the key removed, turn the winch selector knob to the "freespool" position. Pull out approximately two to three feet of cable from the winch reel.
2. Turn the winch selector knob to the "engaged" position; then insert the ignition key into the ignition switch, and turn to the ON position.
3. Place the winch control in the "IN" position and observe the movement of the winch cable. If the cable does not wind onto the reel in the proper direction, reverse the lead connections on the winch motor terminals and test the winch again.

■ **NOTE:** The cable must wind and spool from the top of the reel.

■ **NOTE:** The wire cable must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal on the winch frame.

OPERATING INSTRUCTIONS

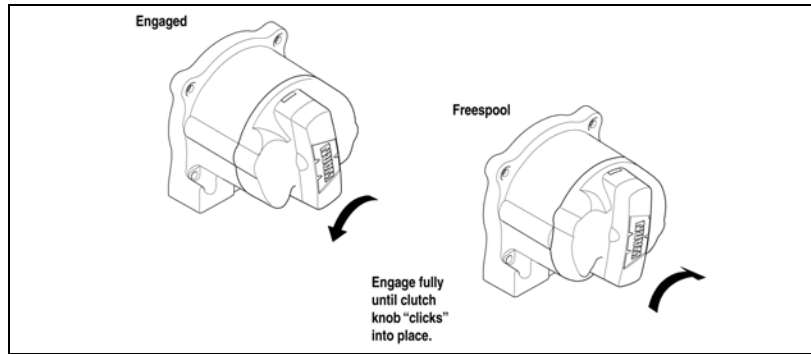
CLUTCH OPERATION

WARNING

TO PREVENT SERIOUS INJURY OR PROPERTY DAMAGE:

- Do not disengage clutch if winch is under load or wire cable is in tension.

When the clutch is engaged, the gear train is coupled to the wire cable drum and power may be transferred from the winch motor. When the clutch is in freespool, the gear train and wire cable drum are uncoupled allowing the drum to rotate freely. The clutch knob, located on the winch housing opposite the motor, controls the clutch position. To prevent damage, always fully engage or fully disengage the clutch knob.



0742-811A

OVERLOADING/OVERHEATING

This winch is rated for intermittent duty. It should not be operated with the motor slowed down to a low RPM. When the motor approaches stall speed, a very rapid heat build-up occurs which may cause motor damage. To judge safe running time, stop winching and lay your hand on the motor. If the temperature is uncomfortable, shut down and cool the motor. This can be used as an opportunity to recharge the battery. Double line rigging will reduce the amperage draw from the motor allowing longer continual use (see Rigging sub-section).

BATTERY RECOMMENDATIONS

A fully charged battery and good connections are essential to the proper operation of the winch. A minimum 12 DC volt 10 Amp-hour-rated battery is required.

MAINTENANCE

- No lubrication is required for the life of the winch.
- Check battery cables at 90 day intervals to be certain that they are clean and tight at all connections.
- Inspect the wire cable before and after each winching operation. Replace when damaged.

Operating The Winch

■ **NOTE:** Read and understand the winch operating instructions before operating the winch. Keep the Winch Operator's Manual with the ATV at all times.

WARNING

Read, follow, and understand the operating procedures to ensure personal safety and long winch life. Extreme caution must be exercised when winching and spooling. Observe all caution and warning labels at all times. Read the Operator's Manual thoroughly before using the winch.

CAUTION

Prolonged winch operation can lead to deep cycling of the battery. Failing to allow adequate charging time for the ATV battery could result in power failure or damage.

Stretching Wire Cable

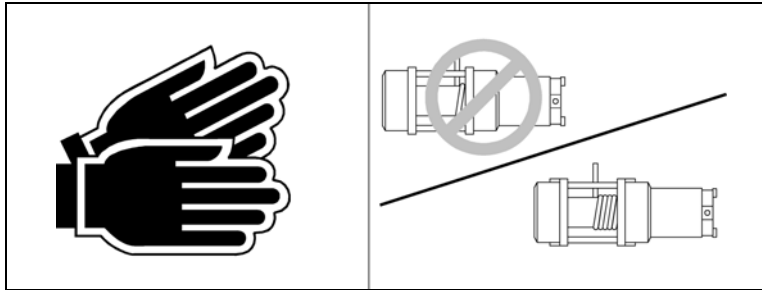
The life of a wire cable is directly related to the care and use it receives. During its first use, a new wire cable must be spooled onto its drum under a load of at least 227 kg (500 lb). Spool out the wire cable to the last 5 wraps on the drum; then power in the wire cable under a load of 227 kg (500 lb) or more.

■ **NOTE:** Stretching the new wire cable will help create an even and tight wire wrap around the drum. Failure to do so will cause binding and possible damage to the wire cable.

Spooling Out

Freespooling is generally the quickest and easiest way to spool out wire cable. Before freespooling wire cable from the winch, "power out" enough cable to remove any cable tension; then turn the winch selector knob to the "freespool" position. Manually freespool out enough wire cable for the winching operation.

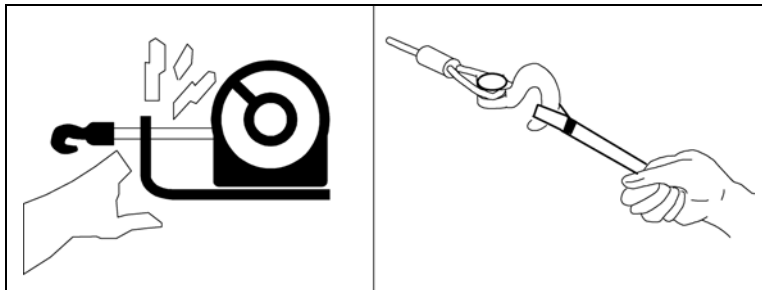
⚠ WARNING



TO AVOID INJURY AND PROPERTY DAMAGE:

- Wear heavy leather gloves when handling wire cable.
- Never winch with less than 5 wraps of wire cable around drum.

⚠ WARNING



TO PREVENT SERIOUS INJURY:

- Keep hands clear of wire cable, hook, and fairlead opening during operation.
- Always use the hook strap to hold hook when spooling.

SPOOLING IN UNDER LOAD

- The wire cable must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal on the winch.
- Power in the wire cable evenly and tightly on the drum. This prevents the outer wire wraps from drawing into the inner wraps, binding, and damaging the wire cable.
- Avoid shock loads when spooling by using the control switch intermittently to take up wire cable slack. Shock loads can momentarily far exceed the winch and wire cable ratings.

- When powering in wire cable during side pull operations, the wire cable will stack up at one end of the drum. Eventually, this stack will become large enough to cause serious damage to the winch. To prevent damage, line up pulls as straight ahead as possible and stop winching if the wire cable comes close to the tie rods or mounting plate. To correct an uneven stack, spool out that section of the rope and reposition it to the opposite end of the drum which will free up space for continued winching.

SPOOLING IN UNDER NO LOAD

- **Assisted:** Have an assistant hold the hook with a cord or rag putting as much constant tension on the wire cable as possible. While keeping tension, the assistant should walk toward the winch while you operate the control switch spooling in the wire cable. Release the switch when the hook is a minimum of 4 ft (1.2 m) from the fairlead opening. Spool in the remainder for storage.
- **Unassisted:** Arrange the wire cable to be spooled so it will not kink or tangle when spooled. Be sure any wire cable on the drum is tightly and evenly layered. Spool enough wire cable to complete the next full layer on the drum. Tighten and straighten the layer. Repeat process until the hook is a minimum of 4 ft (1.2 m) from the fairlead. Spool in the remainder for storage.

SPOOLING REMAINDER FOR STORAGE

Keep hands clear of wire cable, hook, and fairlead opening. Always use the hook strap to hold hook when spooling under no load. Carefully power in the remaining wire cable jogging the control switch to take up the last of the slack. Secure the hook to a suitable anchor point near the winch. Be careful not to over-tighten or damage may occur to the wire cable or anchor point.

WARNING



TO PREVENT SERIOUS INJURY:

- Stand clear of wire cable and load during operation.
- Be certain the anchor will withstand the load.
- Always use a choker chain, wire choker rope, or tree trunk protector on the anchor.
- Take your time; sloppy rigging causes accidents.

RIGGING

Always spool out as much wire cable as possible when preparing rigging. Pick an anchor as far away as practical. This provides the winch with its greatest pulling power.

Rigging a double line with a snatch block will reduce the load on the winch to half without significant loss of spooling speed.

Natural anchors such as trees, stumps, and rocks are the handiest when available. Attach the choker chain, wire choker rope, or tree trunk protector on the anchor as low as possible to avoid pulling the anchor down. If several possible anchors are available but they are not strong enough individually, it may be practical to attach a wire or chain choker around several anchors to form a strong collective anchor point.

Pulling Power

3000 lb (1360 kg)

2580 lb (1170 kg)

2220 lb (1007 kg)

1910 lb (866 kg)

Wire Cable Layer

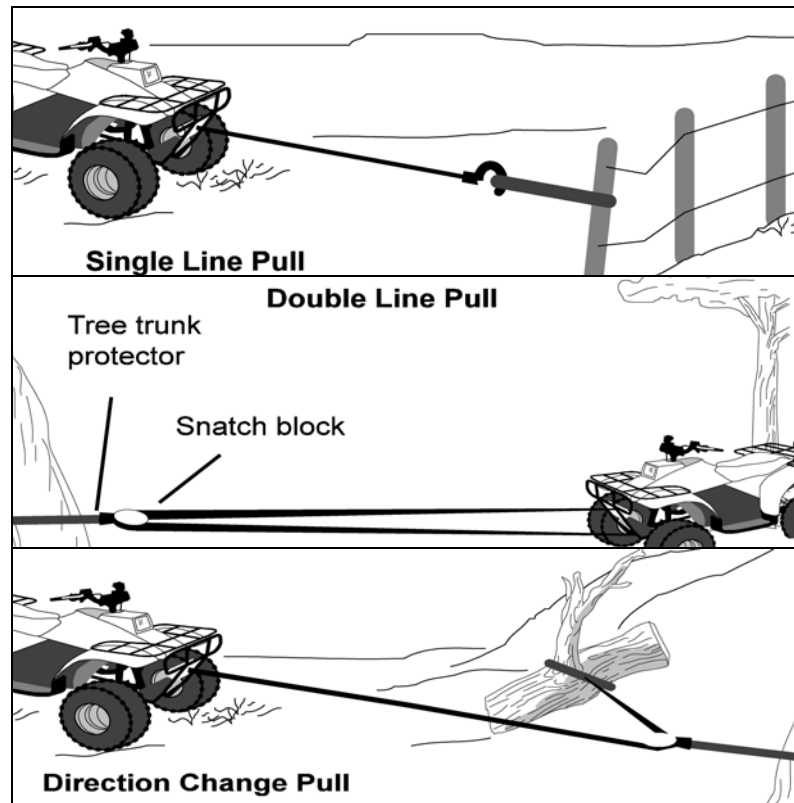
1st layer closest to drum core

2nd layer

3rd layer

4th layer

- Some of the most commonly used riggings are shown below.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

■ **NOTE:** Read the installation instructions thoroughly before beginning the installation process.

Replacement Parts (p/n 2436-095/096)

p/n	Qty	Description
2260-450	1	ATV Winch Operator Manual
3441-089	1	3000 lb Winch (with wire cable)
3441-090	1	3000 lb Winch (with synthetic rope)
0441-061	1	Wire Cable
0541-570	1	Synthetic Rope
0123-903	12	Cable Tie (11.5 in.)
0445-113	1	Winch-to-Solenoid Cable - Blue
0445-112	1	Winch-to-Solenoid Cable - Yellow
0445-063	1	Battery-to-Solenoid Cable - Black
0445-111	1	Battery-to-Solenoid Cable - Red
0441-060	3	Terminal Boot
8400-820	4	Cap Screw - M8 x 20 Gr 8.8
8051-246	4	Spring Lock Washer - 0.314 x 0.593 x 0.097
0441-426	1	Winch Hook w/Strap
1441-130	1	Clevis Pin
1441-129	1	Cotter Pin
1441-424	1	Winch Hook Strap
0409-066	1	Solenoid
8476-625	2	Machine Screw M6 x 1.0 x 25
0623-038	2	Hex Nut w/Washer
1441-176	4	Hex Nut - M6 - Solenoid (NIC)
1441-177	4	Spring Washer - M6 - Solenoid (NIC)
2436-171	1	Winch Switch
0423-593	1	Flat Washer 11 x 5.5
0409-106	1	Switch Cover
0409-188	1	Winch Switch Holder (XR LTD)
0409-034	1	Winch Switch Holder (XR)
0423-382	1	Switch Cover Screw
0623-051	2	Adjustment Screw
8464-560	2	Machine Screw M5 x 0.8 x 12
2441-931	1	Plow Roller Fairlead
8468-820	2	Machine Screw M8 x 1.25 x 20
1441-449	1	Winch Techniques Guide
8424-602	2	Flange Hex Nut M6 x 1.0

Installing Winch

1. Set the brake lever and remove the ignition key.
2. Remove the seat and battery cover; then disconnect the battery.

⚠ WARNING

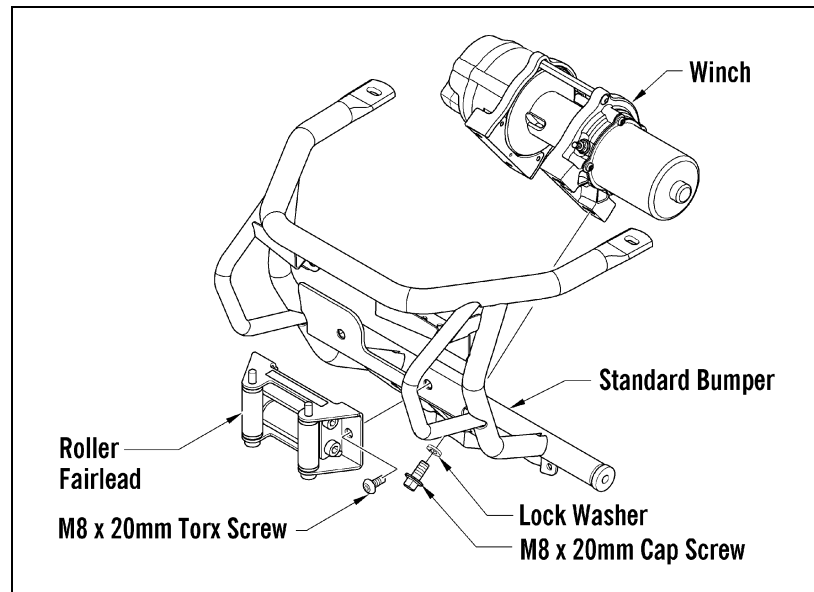
Always disconnect the negative battery cable first.

3. Remove the screws and nuts securing the lower front plastic fascia to the frame.

CAUTION

Remove the bottom tie screw securing the winch together or damage to the cable/rope may occur. This should be retained for winch service.

4. Position the winch on the inside of the front mounting bracket noting the location of the four mounting holes in the bracket.



0748-

■ **NOTE:** The winch terminals should be on the left side of the ATV. The cable/rope should spool off the top side of the reel.

5. Secure the winch to the mounting bracket with four M8 x 20 mm cap screws and lock washers. Tighten at this time to 20 ft-lb.
6. Remove the rubber band retaining the cable on the reel.

■ **NOTE:** Retain the warning label and winch cable tightening instructions tied to the cable for future reference.

7. Turn the winch selector knob to the “freespool” position. Pull the cable loop through the front opening of the bumper plate only until the loop is approximately 3 to 4 inches past the front of the bumper plate; then turn the winch selector knob to the “engaged” position.
8. Pull the cable loop through the Roller Fairlead at this time. Align the mounting holes in the roller fairlead with the holes in the front of the bumper plate; then secure the roller fairlead with two M8 x 1.25 x 20 mm cap screws. Tighten the cap screws to 20 ft-lb.
9. Place the clevis end of the tow hook onto the winch cable loop and secure with the clevis pin. Insert the cotter pin into the clevis pin. To install the cotter pin, place into clevis pin using a hammer to pound the cotter pin through the clevis pin and it will spread automatically; then install the hook strap.

Installing Solenoid

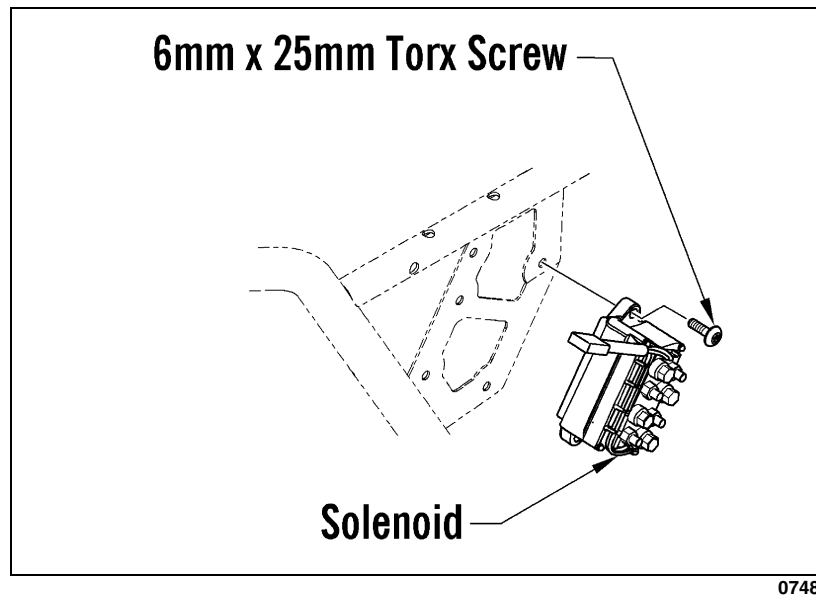
1. Remove the left-side lower side panel; then remove the shift knob and the left-side upper side panel.



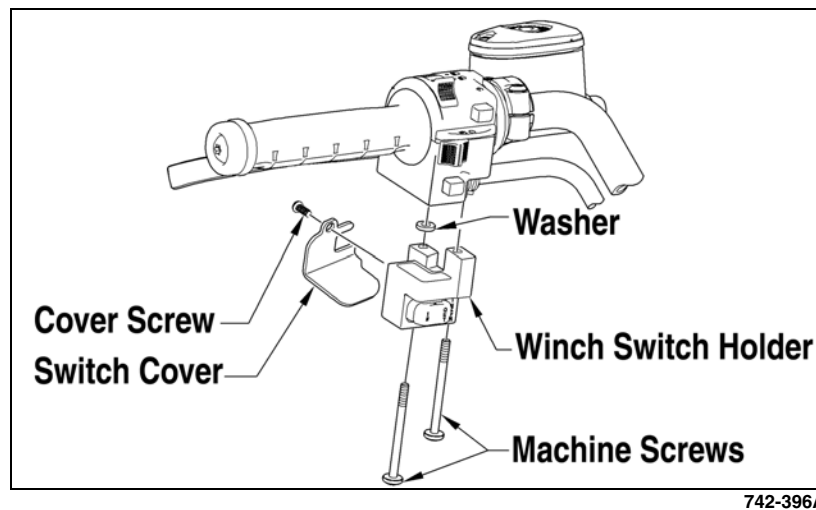
XR-003A

2. Locate the mounting holes on the starter relay mounting bracket located in front left side of the fuel tank assembly.

3. Position the solenoid with the mounting holes on the relay bracket; then secure the solenoid using two 6 mm x 25 mm torx screws and two 6 mm hex nuts w/washer. Tighten securely. Make sure winch switch lead on the solenoid points toward the front of the ATV.



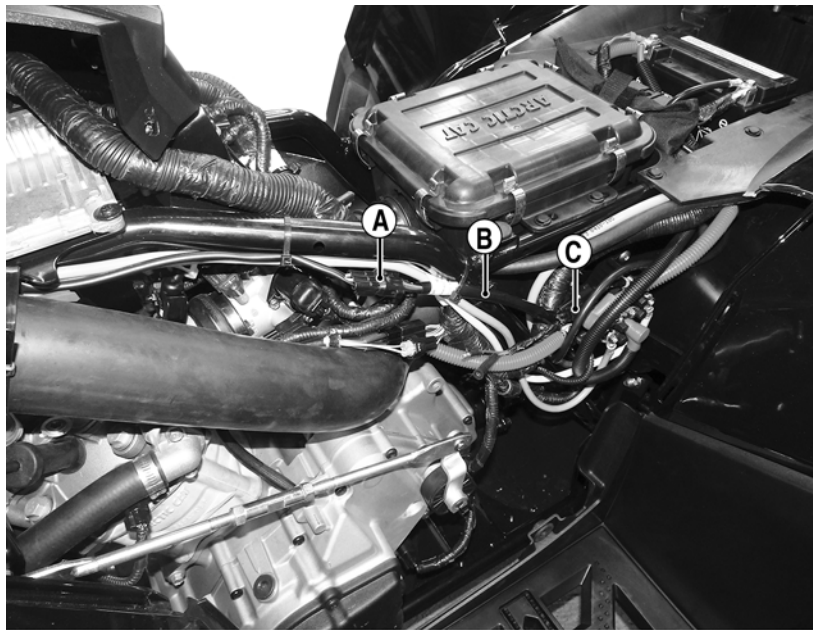
Installing Winch Switch and Harness



1. On the left side of the handlebar, remove the two screws that secure the switch control to the handlebar. Mount the appropriate switch holder to the switch control using the new screws and flat washers.

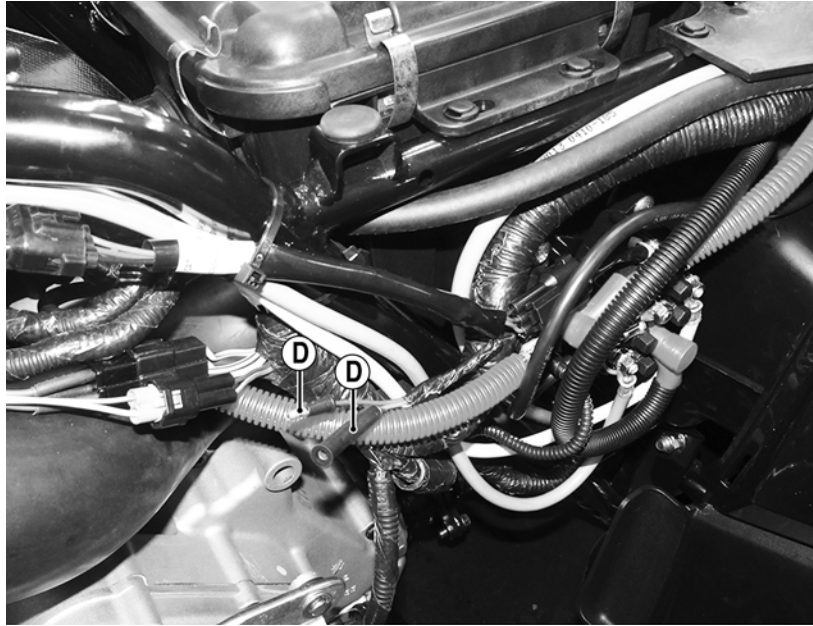
■ **NOTE:** The standard XR models will use switch holder (p/n 0409-034) and the XR XT and XR LTD models will use switch holder (p/n 0409-188).

2. Assemble the winch switch into the switch holder with the switch cover and self-tapping screw. Make sure the wires are in the recessed portion of the switch holder before tightening. Tighten self-tapping screw securely. **Do not over tighten.**
3. Route the switch harness down the handlebar along the control wires and under the front panel; then connect the style 21 molded plug to the accessory plug (behind the gauge).
4. Route the molded connector (A) of the harness toward the solenoid; then connect the adaptor harness (B) to the harness and the solenoid (C). Secure all wires using cable ties.



XR-007A

■ **NOTE:** The two bullet connectors on the adaptor harness (D) are for the wireless remote kit. If wireless remote kit is not going to be installed, tape the two connectors to the adaptor harness.



XR-008A

Installing Wiring

■ **NOTE:** It may be necessary to remove or loosen body panel components to aid in routing and securing battery cables to the frame and harness.

WARNING

FIRE HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

Never route electrical cables:

- Across any sharp edges.
- Through or near moving parts.
- Near parts that get hot.

Always insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.

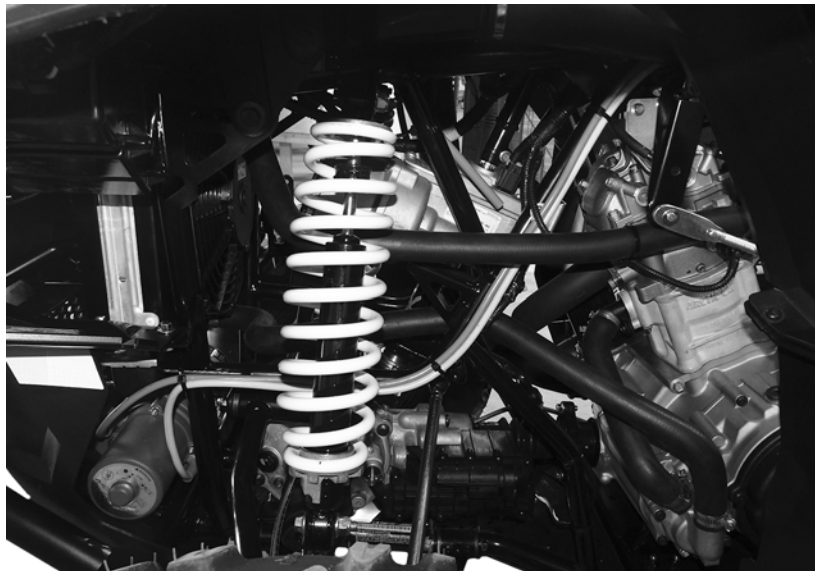
Always install terminal boots as directed in installation instructions.

1. Slide a terminal boot over the ends of the blue and yellow leads; then secure the blue and yellow cables to the winch making sure they match the colors on the winch. Slide the terminal boots over the connections.



XR-005

2. Route the blue and yellow cables along the frame tube toward the solenoid; then secure the yellow cable to the green terminal on the solenoid and the blue cable to the blue terminal on the solenoid. Secure using a lock washer and nut. Tighten securely.



XR-006

2. Slide a terminal boot over one end of the red battery cable. Connect the leads to the solenoid, red cable to the red terminal, and the black cable to the black terminal. Tighten securely and slide the boot over the red connection. Route the two battery cables from the solenoid up and over to the battery. Secure the cables using cable ties.
3. Install the battery. Secure the positive battery cable and red battery cable to the positive (+) battery post. Tighten securely.
4. Secure the negative battery cable to the negative (-) battery post. Tighten securely. Connect the battery vent tube to the battery. Secure the battery cover and install the seat.

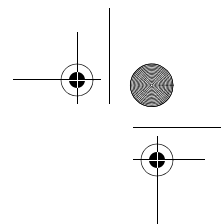
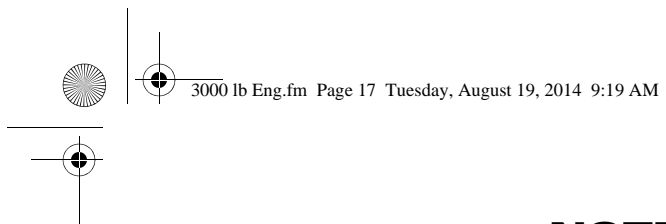


XR-002

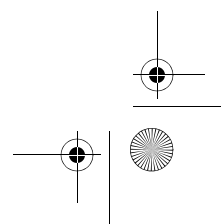
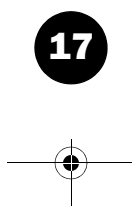
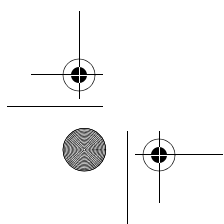
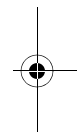
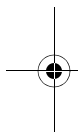


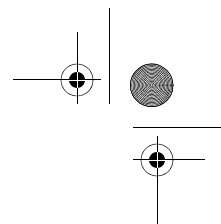
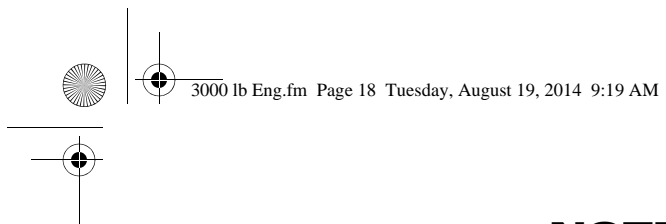
XR-001A

5. Once all cables and wires are installed and secured, install the upper and lower side panels, shift knob, and seat.

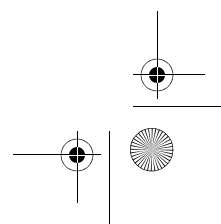
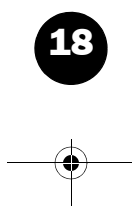
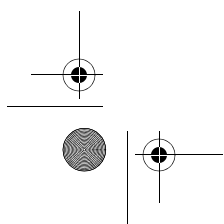
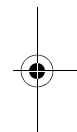
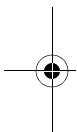


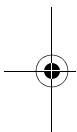
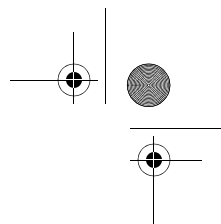
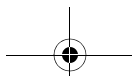
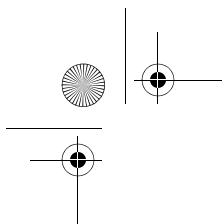
NOTES



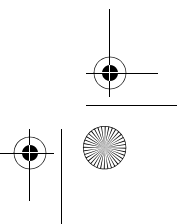
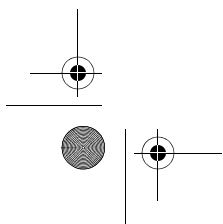


NOTES





REMARKS



2. Faites glisser un démarrage terminal sur une extrémité du câble de batterie rouge. Connectez les fils de la bobine, le câble rouge à la borne rouge et le câble noir à la borne noire. Serrez fermement et faire glisser la gaine sur la connexion rouge. Route des deux câbles de batterie de la solénoïde en haut et sur la batterie. Fixez les câbles à l'aide de colliers de serrage.

3. Installez la batterie. Fixez le câble positif de la batterie et le câble rouge de la batterie à la borne (+) positive de la batterie. Serrez fermement.
4. Fixez le câble négatif de la batterie à la borne négative (-) de la batterie. Serrez fermement. Connectez le tuyau de ventilation de la batterie à la batterie. Fixez le couvercle de la batterie et d'installer le siège.



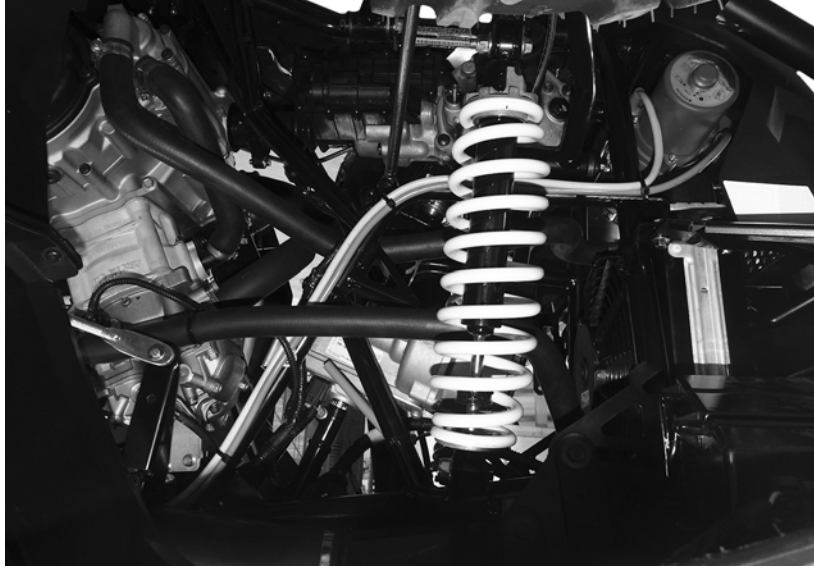
XR-002



XR-001A

5. Une fois tous les câbles et les fils sont installés et fixés, installer les panneaux latéraux supérieurs et inférieurs, le levier de vitesse et le siège.

XR-006



2. Route des câbles bleus et jaunes le long du tube de cadre vers le solénoïde; puis fixer le câble jaune à la borne verte sur le solénoïde et le câble bleu à la borne bleue sur le solénoïde. Fixez à l'aide d'une rondelle et un écrou. Serrez fermement.

XR-005



1. Faites glisser un démarrage terminal sur les extrémités des fils bleu et jaune; puis fixez les câbles bleus et jaunes pour le treuil de s'assurer qu'ils correspondent aux couleurs sur le treuil. Glissez les capuchons sur les connexions.

AVERTISSEMENT

RISQUE D'INCENDIE

À défaut d'observer ces instructions, il pourrait en résulter des blessures graves ou même la mort.

N'acheminez jamais les câbles électriques:

- en travers d'arêtes vives;
- au travers ou près de pièces mobiles;
- près des pièces qui deviennent chaudes.

Isoliez et protégez toujours tous les circuits et les bornes électriques exposés. Installez toujours les soufflets des bornes de la façon décrite dans les instructions d'installation.

■ **REMARQUE:** Il peut être nécessaire d'enlever ou desserrer les composants du panneau de corps pour aider à l'acheminement et la fixation des câbles de batterie sur le cadre et harnais.

Câblage Installation

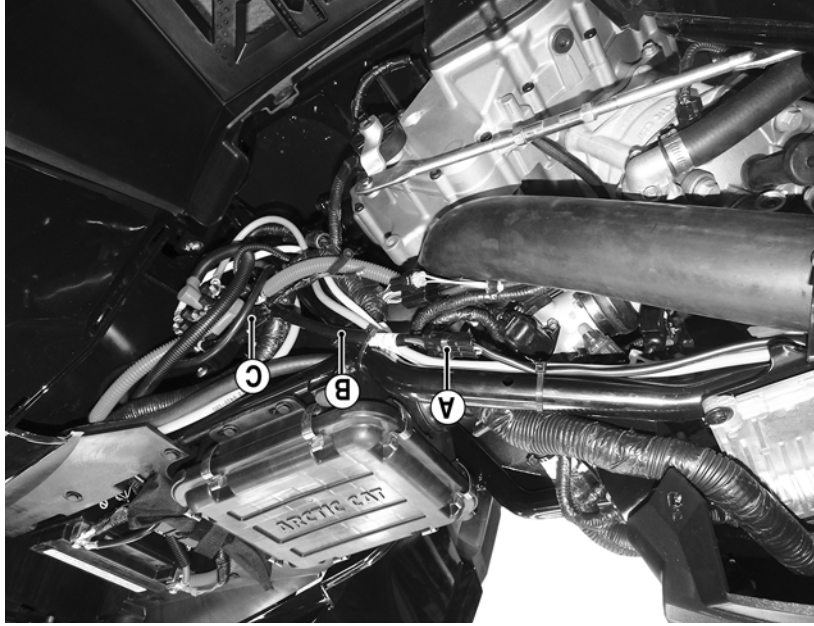
XR-008A



1. Sur le côté gauche du guidon, retirez les deux vis qui fixent la commande de commutateur sur le guidon. Fixer le support de l'interrupteur à la commande de commutateur en utilisant les nouvelles vis et des rondelles plates.

2. Monter le commutateur de treuil dans le support de commutateur avec le couvercle de commutateur et de la vis auto-tarandeuse. Assurez-vous que les fils sont dans la partie évidée de la porte de l'interrupteur avant de serrer. Serrer la vis autotarandeuse en toute sécurité. **Ne pas trop serrer.**

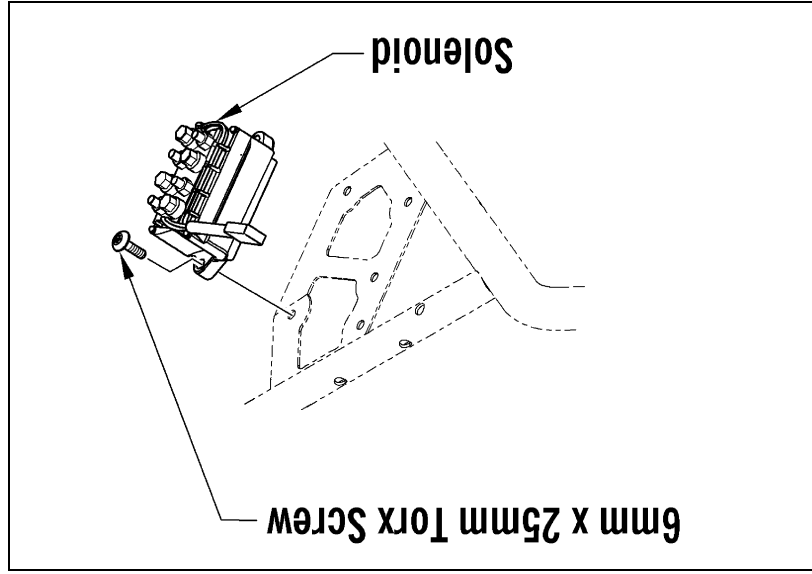
3. Acheminer le faisceau du commutateur sur le guidon le long des câbles de commande et sous le panneau avant; puis connectez le style 21 bouchon moulé à la fiche de l'accessoire (derrière la jauge).
4. Faites passer le connecteur noir du harnais vers le solénoïde; puis connectez le faisceau d'adaptateur pour le faisceau (A) et le solénoïde (B). Fixez tous les fils à l'aide de colliers de serrage.



XR-007A

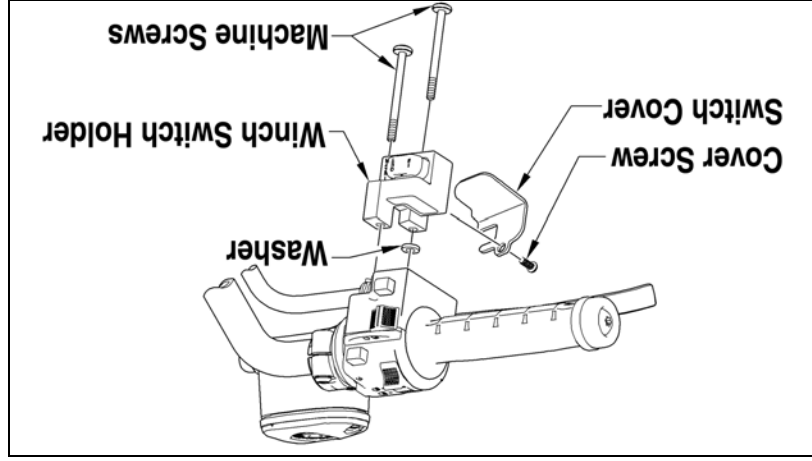
■ **REMARQUE:** Les deux connecteurs de balles sur le faisceau d'adaptateur (A) sont pour le kit télécommande sans fil. Si kit télécommande sans fil ne va pas être installé, collez les deux connecteurs du harnais de l'adaptateur.

2. Repérez les trous de montage sur les relais de démarrage support situé en face de l'ensemble de réservoir de carburant de montage.
3. Placez le solénoïde avec les trous de fixation sur le support de relais; puis fixez le solénoïde en utilisant deux x 25 mm vis Torx 6 mm et deux écrous de 6 mm hexagonaux w/laveuse. Serrez fermement. Assurez-vous que l'interrupteur du treuil de plomb sur les points magnétiques vers l'avant de l'ATV.



0748-

Installation treuil commutateur et harnais



742-396A

13

■ **REMARQUE: Conservez les instructions étiquette d'avertissement et le câble du treuil serrage liés au câble pour référence future.**

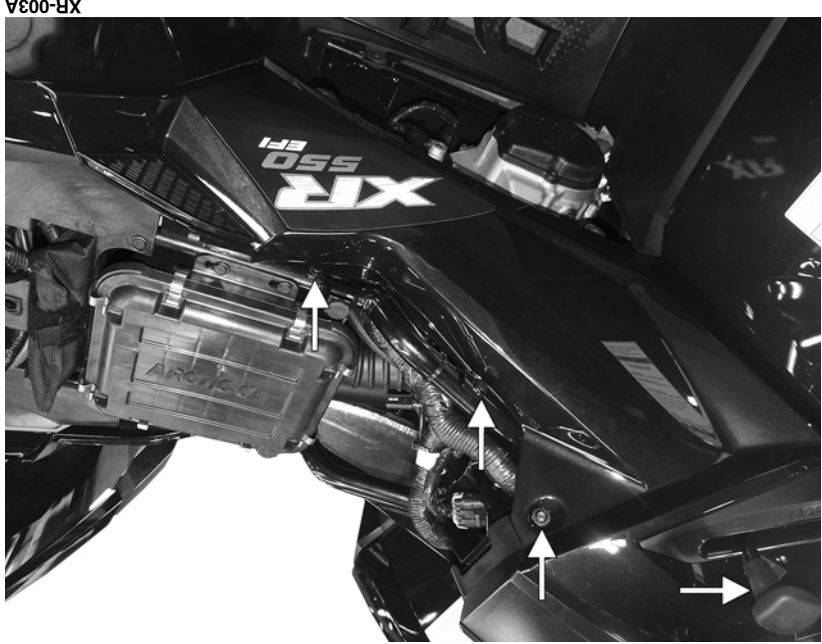
7. Tournez le bouton de sélection de treuil en position "de bobinage libre". Tirez la boucle de câble à travers l'ouverture avant de la plaque de pare-chocs uniquement jusqu'à ce que la boucle est d'environ 3 à 4 pouces au-delà de la face de la plaque de pare-chocs; puis tournez le bouton de sélection de treuil en position "engagée".

8. Tirez la boucle du câble à travers le passe-câble à rouleaux en ce moment. Aligner les trous de montage du guide-câble à rouleaux avec les trous à l'avant de la plaque de pare-chocs; puis fixer le cintre à rouleaux avec deux M8 x 1,25 x 20 mm vis de capitalisation. Serrer les vis à 20 lb-pi.

9. Placez l'extrémité de chape de crochet d'attelage sur la boucle du câble du treuil et le fixer avec l'axe de chape. Insérez la goupille dans l'axe de chape. Pour installer la goupille, placer dans l'axe de chape avec un marteau pour marteler la goupille dans l'axe de chape et il se propage automatiquement; puis installez le cordon du crochet.

Installation solénoïde

1. Retirer le panneau de la face inférieure du côté gauche; puis retirez le levier de vitesse et le panneau latéral supérieur gauche.



XR-003A

Installation du treuil

1. Placez le véhicule à la position de stationnement et retirez la clé de contact.
2. Retirez les deux sièges et débranchez ensuite la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT

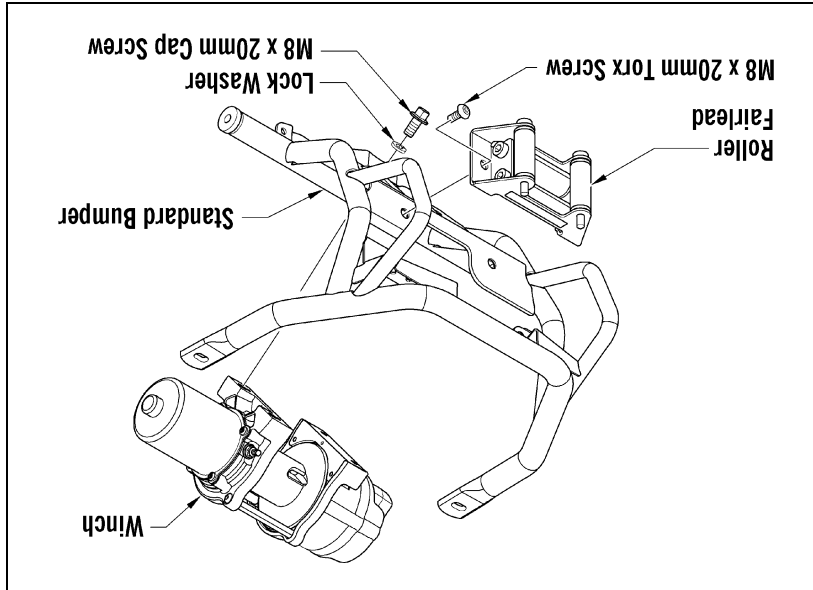
Débranchez toujours le câble négatif de la batterie en premier lieu.

3. Retirez les vis et les écrous de fixation du carénage en plastique avant inférieur au châssis.

ATTENTION

Retirez la vis à capuchon de fixation inférieure pour éviter tout dommage au niveau du câble. Cette vis devrait être conservée pour l'entretien des treuils.

4. Placez le treuil à l'intérieur du support de montage avant de noter l'emplacement des quatre trous de montage dans le support.



0748-

- **REMARQUE:** Les bornes de treuil devraient être sur le côté gauche de l'ATV. Le câble / corde doit spool off la partie supérieure de la bobine.
- 5. Fixez le treuil pour le support de montage avec quatre M8 x 20 mm vis et rondelles de blocage. Serrer à ce moment à 20 lb-pi.
- 6. Retirer la bande élastique de retenue du câble sur la bobine.

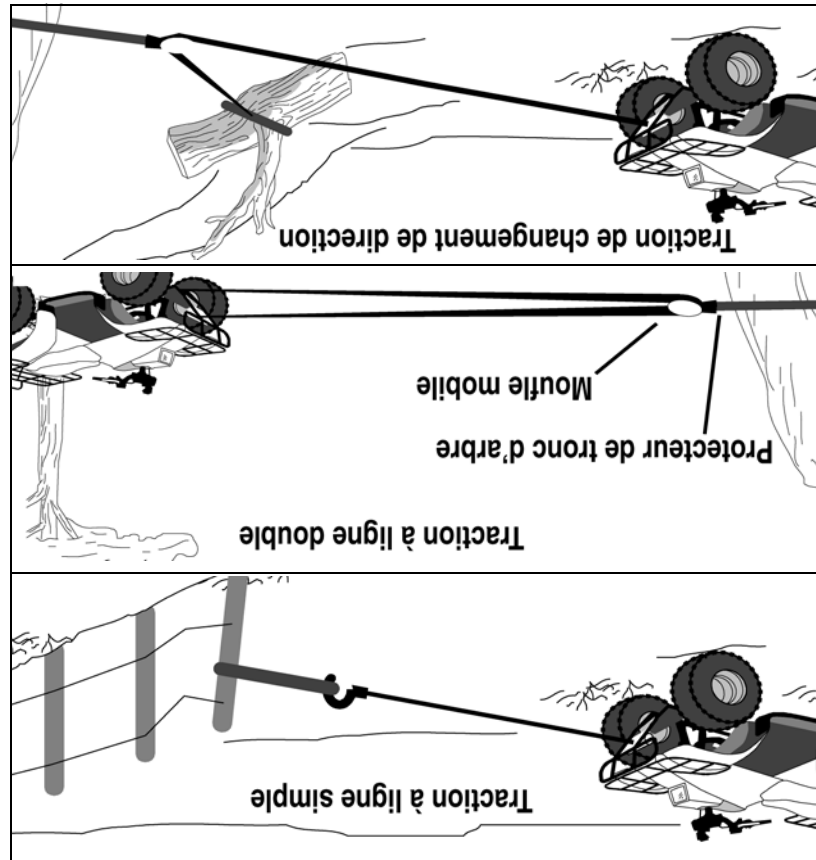
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

■ REMARQUE: Lisez attentivement les instructions sur l'installation avant de commencer le procédé de l'installation.

les pièces détachées (n/p 2436-095/096)

p/n	Qty	Description
2260-455	1	Mode d'emploi du treuil de Wildcat Trail
3441-089	1	Treuil de 3000 lb
3441-090	1	Câble de treuil
0441-061	1	Autocolliant Arctic Cat/Wam
0541-570	1	Attache de câble (11,5 po)
0123-903	12	Câble bleu (treuil à solénoïde)
1441-348	1	Câble jaune (treuil à solénoïde)
1441-347	1	Câble noir (batterie à solénoïde)
0441-416	1	Câble rouge avec câblage préassemblé (batterie à solénoïde)
0445-089	1	Protecteur de borne
0441-060	3	Vis à capuchon (M8 x 20 mm)
8400-820	4	Rondelle-frein (0,314 x 0,593 x 0,097)
8051-246	4	Crochet pour treuil avec sangle
1541-361	1	Axe de chape
1441-130	1	Vis à capuchon (M10 x 1,25)
8409-020	2	Ecroû à frein élastique à six pans (M10 x 1,25)
8422-002	2	Faisceau d'interrupteur
0486-530	1	Goupille fendue
0486-276	1	Sangle de crochet de treuil
0409-066	1	Solénoïde
8476-625	2	Vis mécanique (M6 x 1,0 x 25 mm)
0623-038	2	Ecroû à six pans avec rondelle (M6)
1441-176	4	Ecroû à six pans (M6)
1441-177	4	Rondelle de blocage (M6)
0409-176	1	Interrupteur
2441-931	1	Défecteur à rouleau
2441-932	1	Vis mécanique (M8 x 20 mm)
1441-449	1	Guide des techniques d'utilisation du treuil
8424-602	2	Ecroû à six pans à collet (M6 x 1,0)





Puisance de traction		Couche de câble
1360 kg (3000 lb)		La 1 ^{ère} couche, la plus proche du centre du tambour
1170 kg (2580 lb)		2 ^{ème} couche
1007 kg (2220 lb)		3 ^{ème} couche
866 kg (1910 lb)		4 ^{ème} couche
• Vous trouverez certains types de câblage les plus fréquemment utilisés sur la page suivie.		

Déroulez toujours autant de câble que possible avant de procéder au câblage. Choisissez un point d'ancrage approprié aussi distant que possible. Cela assure au treuil une puissance de traction maximale. Un câblage double avec une moufle mobile permet de réduire de moitié la charge subie par le treuil sans perte sensible de vitesse de rembobinage. Des ancrages naturels tel qu'arbres, souches, rochers sont très utiles lorsqu'ils sont disponibles. Attachez une chaîne ou câble à noeud coulant ou une protection de tronc d'arbre sur le point d'ancrage aussi bas que possible pour éviter de tirer le point d'ancrage vers le bas. Si vous disposez de plusieurs ancrages mais qu'ils ne sont pas assez solides individuellement, vous pouvez les réunir en faisant un noeud coulant avec un câble ou une chaîne afin de constituer un puissant point d'ancrage collectif.

CÂBLAGE

POUR ÉVITER DE GRAVES BLESSURES:

- Tenez-vous à l'écart du câble et de la charge durant l'utilisation.
- Assurez-vous que le point d'ancrage peut supporter la charge.
- Utilisez toujours une chaîne ou un câble à noeud coulant, ou bien une protection de tronc d'arbre sur le point d'ancrage.
- Ne vous pressez pas. Un câblage mal exécuté ne peut que causer des accidents.



AVERTISSEMENT

ENROULEMENT SOUS CHARGE

- Le câble doit toujours être enroulé sur le tambour tel qu'indiqué par l'autocollant de rotation apposée sur le treuil.

- Enroulez mécaniquement le câble sur le tambour de manière uniforme et serrée. Cela empêche les spires extérieures de s'enfoncer dans les spires intérieures, ce qui peut coincer et endommager le câble.
- Pour éviter les charges de choc durant l'enroulement du câble, actionnez l'interrupteur de commande de manière intermittente afin d'éliminer le mou du câble. Les charges de choc peuvent momentanément dépasser de loin la capacité du treuil et du câble.

- Lorsque vous enroulez mécaniquement le câble durant l'opération, le câble s'empilera à une des extrémités du tambour. Eventuellement, cette pile deviendra large assez pour causer des dommages au treuil. Afin de prévenir des dommages, enlignez les attaches aussi droites que possible et arrêter le fonctionnement du treuil si le câble devient trop proche des barres d'accouplement ou de la plaque de montage. Pour rectifier une pile inégale, décroboiez cette section du câble et repositionnez à l'extrémité opposée du tambour laquelle libèrera de l'espace pour continuer le décrobotage.

ENROULEMENT À VIDE

- **Enroulement assisté:** Demandez à votre assistant de tenir le crochet avec son cordon en appliquant une tension aussi constante que possible sur le câble. Tout en maintenant la tension, il devra se déplacer en direction du treuil pendant que vous actionnez l'interrupteur de commande pour enrouler le câble. Relâchez l'interrupteur lorsque le crochet parvient à une distance minimale de 1,2 m (4 pi) de l'ouverture du cintre à rouleau. Enroulez le reste du câble.

- **Enroulement non assisté:** Arrangez le câble à enrouler de manière à ce qu'il ne s'entortille ni ne s'emmêle pendant le désenbobinage. Assurez-vous que le câble est enroulé sur le tambour de manière uniforme et serrée. Enroulez une quantité suffisante de câble pour compléter une couche complète sur le tambour. Serrez et étalez de manière égale la couche de câble. Refaites la même chose jusqu'à ce que le crochet soit à au moins 1,2 m (4 pi) du cintre à rouleau. Enroulez le reste du câble.

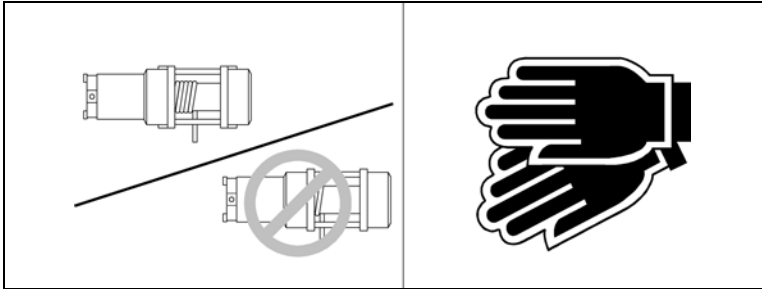
ENROULEMENT DU RESTE DU CÂBLE POUR LE REMISAGE

Eloignez les mains du câble, du crochet et de l'ouverture du cintre à rouleau. Utilisez toujours le crochet de la sangle pour tenir celui-ci lorsque vous enroulez le câble à vide. Enroulez mécaniquement le reste du câble avec soin, en manipulant l'interrupteur de commande par petits coups afin d'éliminer le mou restant. Fixez le crochet sur un point d'ancrage approprié près du treuil. Évitez de trop tendre pour ne pas endommager le câble ou le point d'ancrage.

Débobinage

L'embobinage libre est généralement le moyen le plus rapide et le plus facile pour débobiner le câble métallique. Avant de débobiner le câble métallique du treuil, dégagez suffisamment de câble pour enlever toute tension au câble; ensuite tournez le bouton de sélection de treuil à la position d'embobinage libre. Embobinez manuellement suffisamment de câble métallique pour l'opération de treuillage.

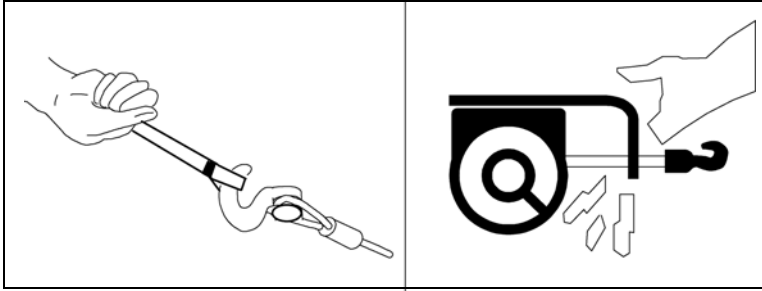
⚠ AVERTISSEMENT



AFIN D'ÉVITER DES BLESSURES ET DES DOMMAGES

- Portez des gants de cuir résistants lorsque vous manipulez le câble métallique.
- N'utilisez jamais le treuil avec moins de 5 boucles de câble enroulées autour du tambour.

⚠ AVERTISSEMENT



POUR PRÉVENIR DE GRAVES BLESSURES:

- Éloignez les mains du câble, du crochet et de l'ouverture du cintre à rouleau pendant l'utilisation du treuil.
- Utilisez toujours le cordon du crochet pour tenir celui-ci lorsque vous enroulez le câble.

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA BATTERIE

Il est essentiel que la batterie soit bien chargée et que les connexions soient correctement placées pour que le treuil puisse bien fonctionner. Une batterie de 10-heurs-Amp minimale est essentielle.

ENTRETIEN

- Aucune lubrification n'est nécessaire pendant la durée de service du treuil.
- Vérifiez les câbles de la batterie tous les 90 jours pour vous assurer qu'ils sont propres et bien branchés.
- Inspectez le câble avant et après chaque utilisation du treuil. Remplacez-le s'il est endommagé.

Opération du treuil

■ REMARQUE: Lisez et comprenez les instructions sur l'opération du treuil avant d'opérer le treuil. Laissez le manuel de l'opérateur du treuil dans le VOR en tout temps.

Lisez, suivez et comprenez les procédures d'opération pour vous assurer de votre sécurité personnelle et de la durabilité du treuil. Une attention extrême doit être portée lorsque vous faites le treuil-lage et le bobinage. Portez attention à tous les avertissements et les étiquettes d'avertissement en tout temps. Lisez le manuel de l'opérateur au complet avant d'utiliser le treuil.

ATTENTION

Une opération de treuil prolongée peut mener à une instabilité prononcée de la batterie. Faillir à suivre le temps de chargement adéquat pour la batterie de VTT résultera en une panne de courant ou un dommage.

Etreiment du câble métallique

La durabilité du câble métallique est directement reliée au soin et à son utilisation. Lors de sa première utilisation, un nouveau câble métallique doit être embobiné sur son tambour sous une charge d'au moins 227 kg (500 lb). Débinez le câble métallique aux 5 derniers enroulements du tambour; ensuite activez le câble métallique sous une charge de 227 kg (500 lb) ou plus.

■ REMARQUE : Étirez le nouveau câble métallique aidé par un bobinage égal et serré autour du tambour. Faillir à faire ainsi causera au câble métallique de s'emmêler et causera un dommage possible.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION

FONCTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE

⚠ AVERTISSEMENT

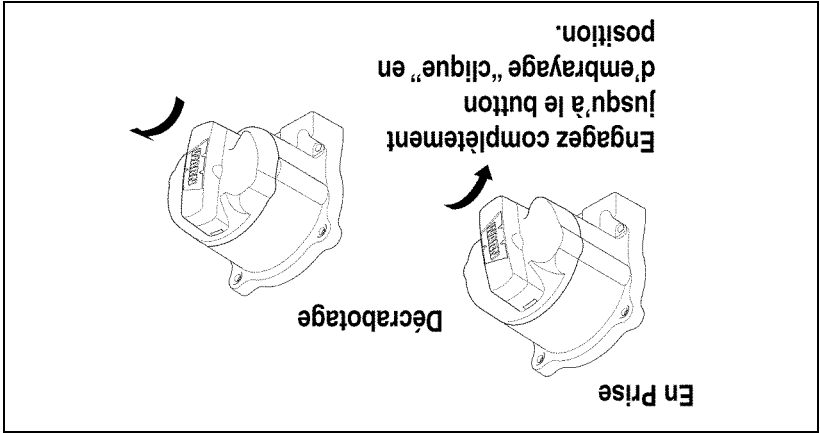
MATÉRIELS:

AFIN D'ÉVITER DE SÉRIEUSES BLESSURES OU DES DOMMAGES

- Ne débrayez pas si le treuil est sous charge ou si le câble métallique est tendu.

Lorsque l'embrayage est en prise, le train d'engrenage est couplé au tambour du câble métallique et l'entraînement peut alors être transféré du moteur du treuil. Lorsque l'embrayage est en mode de décrabotage, le train d'engrenage et le tambour se découplent, permettant ainsi au tambour de tourner librement. Le bouton d'embrayage, situé sur le boîtier du treuil face au moteur, contrôle la position de l'embrayage. Pour éviter tout dommage, tournez complètement le bouton d'embrayage dans l'une ou l'autre position (voyez l'III. 1).

III. 1



742-811A

SURCHARGE/SURCHAUFFE

Ce treuil est conçu pour un donné un service intermittent. Ne le faites pas fonctionner en mettant le moteur à bas régime. Lorsque le moteur du treuil atteint une vitesse si faible qu'il peut caler, il se met à surchauffer très rapidement, ce qui peut l'endommager. Pour juger de la durée de fonctionnement encore possible, arrêter le treuil et posez la main sur le moteur. Si la température est trop élevée au toucher, arrêtez le moteur pour le laisser refroidir. Vous pourriez en profiter pour recharger la batterie. Un câblage double permet de réduire l'intensité de courant électrique tirée du moteur, ce qui permet une utilisation continue prolongée (voir la sous-section Câblage).

4

VÉRIFICATION DE SYSTÈME

Avant l'utilisation du treuil, vérifiez les points suivants:

- Le câblage de tous les éléments est correct; tous les câbles lâches doivent être recouverts solidement.

- Aucun câble ni aucune borne n'est exposé, (autrement, couvrez-les d'une plaque isolante), capuchons, gaines thermorétractables, ou de ruban isolant.

- Le solénoïde est correctement mis à la masse.
- La clé de contact soit tournée à la position ON (EN MARCHÉ). Vérifiez que le treuil fonctionne correctement.

ATTENTION

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC LE TREUIL: Prenez le temps de bien vous familiariser avec le treuil et son fonctionnement.

Vérification du treuil et des commandes

1. Avec l'interrupteur d'allumage fermé et la clé retirée, tournez le bouton de sélection du treuil à la position d'embobinage libre. Tirez approximativement deux à trois pi de câble de l'enrouleur automatique du treuil.

2. Tournez le bouton de sélection de treuil à la position d'embrayage; ensuite insérez la clé d'allumage dans l'interrupteur d'allumage et tournez à la position en marche.

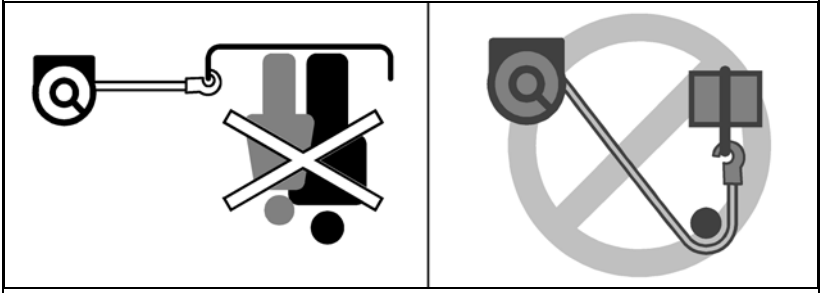
3. Placez la commande du treuil à la position "IN" et observez le mouvement du câble de treuil. Si le câble ne s'embobine pas sur l'enrouleur automatique dans le sens approprié, inversez les connexions de fils de sortie sur les bornes du moteur de treuil et faites la vérification du treuil une seconde fois.

- REMARQUE : Le câble doit s'embobiner et se débobiner par le dessous de l'enrouleur automatique.

- REMARQUE : Le câble métallique doit toujours s'embobiner sur le tambour tel qu'indiqué sur l'autocollant de rotation de tambour sur le châssis du treuil.

INFORMATION CONCERNANT L'UTILISATION

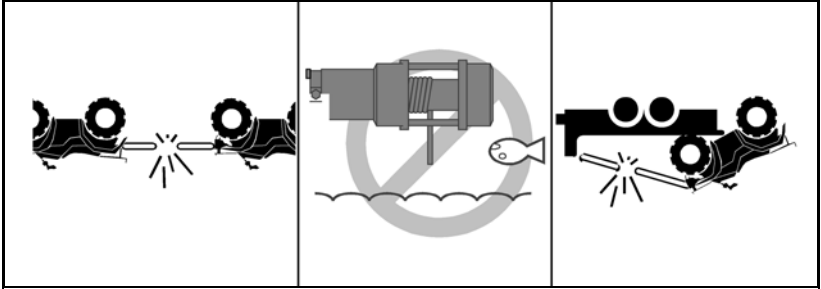
⚠ Avertissement



POUR ÉVITER DE GRAVES BLESSURES:

- Ne vous en servez pas comme palan.
- Ne vous en servez pas pour transporter des personnes.

⚠ Attention



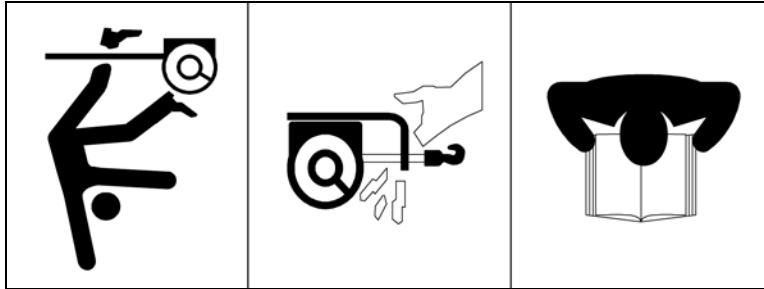
POUR ÉVITER DES BLESSURES ET DES DOMMAGES

MATÉRIELS:

- N'utilisez pas le treuil pour maintenir un charge pendant le transport.
- Ne le submergez pas dans l'eau.
- Ne l'utilisez pas pour remorquer d'autres véhicules.
- Capacité de traction maximale à ligne simple: 1360 kg (3000 lb).
- Service intermittent.
- 12 volts c.c.
- Utilisez du câble métallique d'aviation de 4,8 mm (3/16 po) 7 x 19 uniquement.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT



DANGER: PIÈCES MOBILES AFIN D'ÉVITER DES RISQUES DE GRAVES BLESSURES ET DE DOMMAGES MATÉRIELS:

- N'opérez pas ou n'installez pas le treuil sans avoir lu et bien compris le manuel de l'opérateur.
- Éloignez les mains du câble métallique, du crochet, et de l'ouverture du cintre à rouleau pendant l'utilisation du treuil et lors du rembobinage du câble.
- Tenez-vous à l'écart du câble métallique et du chargement durant l'utilisation.
- Ne laissez personne s'approcher.
- Inspectez toujours l'installation du treuil et l'état du câble métallique avant de faire fonctionner le treuil.
- N'excédez pas la capacité nominale du treuil.
- Ne touchez jamais le câble métallique ni le crochet lorsque le câble est tendu.

GARANTIE LIMITÉE

Arctic Cat Inc. (ci-après dénommé Arctic Cat) offre une garantie limitée sur chaque nouvelle Arctic Cat / WARN® Winch vendu par un concessionnaire Arctic Cat autorisé.

Arctic Cat garantit seulement que les produits qu'elle fabrique et / ou vend et lorsqu'il est utilisé avec un véhicule Arctic Cat ou ne sera pas endommager le véhicule. Arctic Cat n'assume aucune responsabilité pour les dommages indirects ou consécutifs.

Arctic Cat réparera ou remplacera, à son gré, gratuitement (y compris les frais de main-d'œuvre connexes), les pièces qui se trouvent à être couvert par la garantie matériel ou de fabrication. Ce travail de réparation doit être effectué par un concessionnaire Arctic Cat autorisé. Pas de frais de transport seront pris en charge par Arctic Cat. La garantie est validée lors de l'examen de ces pièces par Arctic Cat ou un revendeur Arctic Cat autorisé. Arctic Cat se réserve le droit d'inspecter ces pièces dans son usine pour la détermination finale si la garantie devrait s'appliquer.

Cette garantie ne s'applique pas si le treuil a été endommagé par accident, abus, collision, surcharge, échappement ou mauvaise, ou a été mal entretenu. La finition et corde synthétique sur le treuil sont exclus de la garantie. En outre l'utilisation commerciale ou industrielle ou une application ou une application de levage annule la totalité de la garantie.

En considération de ce qui précède, toute garantie implicite est limitée dans le temps aux différentes périodes de garantie prévues. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un Etat à l'autre ou d'un pays à l'autre. Certains états ne permettent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, de sorte que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.



AVERTISSEMENT

Le symbole alerte à la sécurité signifie: ATTENTION! SOYEZ SUR LE QUI-VIVE! VOTRE SECURITE EST COMPROMISE. AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION, est utilisé pour traiter des pratiques non liées à des blessures.

REMARQUE:

Une REMARQUE fournit une information clé pour rendre les procédures plus claires et faciles.