



©2014 Arctic Cat Inc. ®™ Marques déposées d'Arctic Cat Inc. Thief River Falls, MN 56701



p/n 2260-455

WILDCAT TRAIL/SPORT 3000 WINCH



Operator's Manual
Installation Instructions
Replacement Parts List

Manuel de l'opérateur
Instructions d'installation
Liste des pièces de rechange



WILDCAT TRAIL/SPORT 3000

p/n 2260-455

©2014 Arctic Cat Inc. ®™ Trademarks of Arctic Cat Inc. Thief River Falls, MN 56701



LIMITED WARRANTY

Arctic Cat Inc. (hereinafter referred to as Arctic Cat) extends a limited warranty on each new Arctic Cat / WARN® Winch sold by an authorized Arctic Cat dealer.

Arctic Cat warrants only the products it manufactures and/or sells and does not warrant that other products will function properly when used with an Arctic Cat vehicle or will not damage the vehicle. Arctic Cat does not assume any liability for incidental or consequential damages.

Arctic Cat will repair or replace, at its option, free of charge (including any related labor charges), any parts that are found to be warrantable in material or workmanship. This repair work **MUST** be done by an authorized Arctic Cat dealer. No transportation charges will be paid by Arctic Cat. The warranty is validated upon examination of said parts by Arctic Cat or an authorized Arctic Cat dealer. Arctic Cat reserves the right to inspect such parts at its factory for final determination if warranty should apply.

This warranty does not apply if the winch has been damaged by accident, abuse, misuse, collision, overloading, exhaust or misapplication, or has been improperly serviced. The finish and synthetic rope on the winch are excluded from warranty. In addition commercial or industrial use or application or any hoisting application voids the entire warranty.

In consideration of the foregoing, any implied warranty is limited in duration to the various warranty periods set forth. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state or country to country. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.



The Safety Alert Symbol means **ATTENTION! BE ALERT! YOUR SAFETY IS INVOLVED.**



WARNING

Failure to follow **WARNING** instructions could result in severe injury or death to the vehicle/winch operator, a bystander, or a person inspecting or repairing the vehicle or winch.

CAUTION

A **CAUTION** indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle.

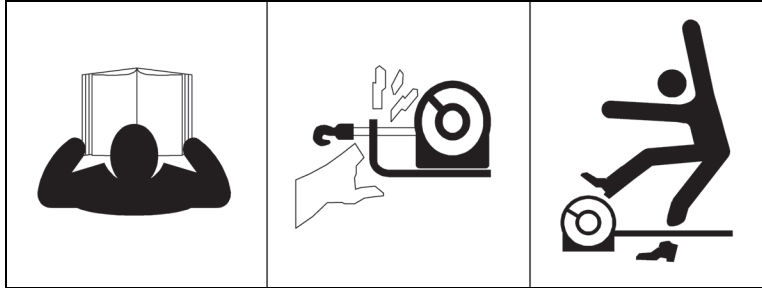
NOTE:

A **NOTE** provides key information to make procedures easier or more clear.

WARN® and the WARN logo are trademarks of WARN Industries Inc.

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING



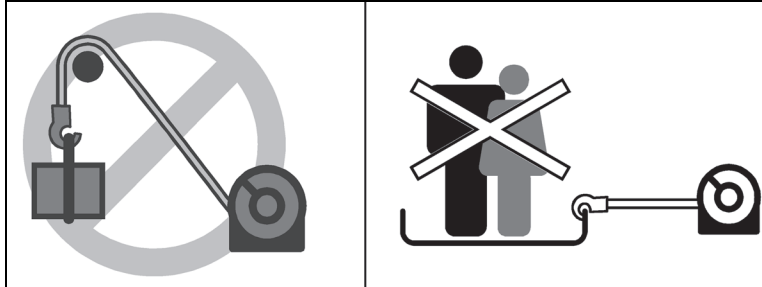
MOVING PART HAZARD

TO PREVENT SERIOUS INJURY AND PROPERTY DAMAGE:

- Do not operate or install winch without reading and understanding the Operator's Manual.
- Keep hands clear of wire cable, hook, and fairlead opening during operation and when spooling.
- Stand clear of wire cable and load during operation.
- Keep others away.
- Always inspect winch installation and wire cable condition before operating winch.
- Do not exceed winch rated capacity.
- Never touch wire cable or hook while in tension.

APPLICATION INFORMATION

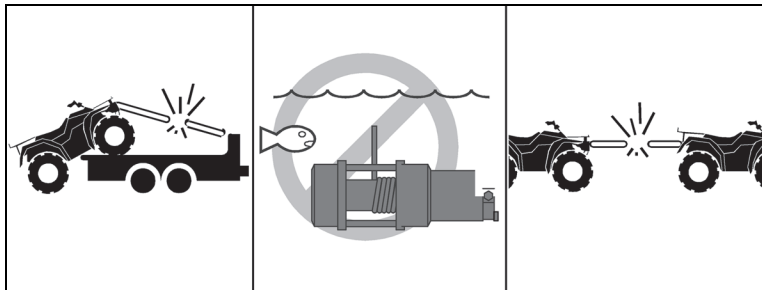
WARNING



TO PREVENT SERIOUS INJURY:

- Do not use as a hoist.
- Do not use to move persons.

CAUTION



TO AVOID INJURY AND PROPERTY DAMAGE:

- Do not use winch to secure a load during transport.
- Do not submerge in water.
- Do not use to tow other vehicles.
- Maximum single line pulling capacity: 3000 lb (1360 kg).
- Intermittent duty rating.
- 12 Volts DC.
- Use only 3/16 in. (4.8 mm) 7 x 19 aircraft wire cable.

SYSTEM CHECK

Before using the winch, verify the following:

- Wiring to all components is correct. All loose wires are tie-wrapped tight.
- There are no exposed wiring or terminals (cover any existing exposures with insulator plate), terminal boots, heat shrink tubing, or electricians' tape.
- The solenoid is properly grounded.
- Turn the key switch to ON position. Check winch for proper operation.

CAUTION

KNOW THE WINCH: Take time to fully understand the winch and the winching operation.

Testing The Winch And Controls

1. With the ignition switch off and the key removed, turn the winch selector knob to the "freespool" position. Pull out approximately two to three feet of cable from the winch reel.
2. Turn the winch selector knob to the "engaged" position; then insert the ignition key into the ignition switch, and turn to the ON position.
3. Place the winch control in the "IN" position and observe the movement of the winch cable. If the cable does not wind onto the reel in the proper direction, reverse the lead connections on the winch motor terminals and test the winch again.

■ **NOTE:** The cable must wind and spool from the bottom of the reel.

■ **NOTE:** The wire cable must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal on the winch frame.

OPERATING INSTRUCTIONS

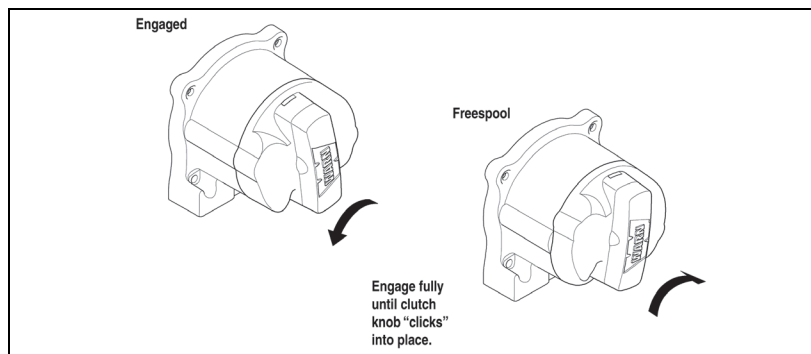
CLUTCH OPERATION

WARNING

TO PREVENT SERIOUS INJURY OR PROPERTY DAMAGE:

- Do not disengage clutch if winch is under load or wire cable is in tension.

When the clutch is engaged, the gear train is coupled to the wire cable drum and power may be transferred from the winch motor. When the clutch is in freespool, the gear train and wire cable drum are uncoupled allowing the drum to rotate freely. The clutch knob, located on the winch housing opposite the motor, controls the clutch position. To prevent damage, always fully engage or fully disengage the clutch knob.



0742-811A

OVERLOADING/OVERHEATING

This winch is rated for intermittent duty. It should not be operated with the motor slowed down to a low RPM. When the motor approaches stall speed, a very rapid heat build-up occurs which may cause motor damage. To judge safe running time, stop winching and lay your hand on the motor. If the temperature is uncomfortable, shut down and cool the motor. This can be used as an opportunity to recharge the battery. Double line rigging will reduce the amperage draw from the motor allowing longer continual use.

BATTERY RECOMMENDATIONS

A fully charged battery and good connections are essential to the proper operation of the winch. A minimum 12 DC volt 10 Amp-hour-rated battery is required.

MAINTENANCE

- No lubrication is required for the life of the winch.
- Check battery cables at 90 day intervals to be certain that they are clean and tight at all connections.
- Inspect the wire cable before and after each winching operation. Replace when damaged.

Operating The Winch

■ **NOTE:** Read and understand the winch operating instructions before operating the winch. Keep the Winch Operator's Manual with the ROV at all times.

WARNING

Read, follow, and understand the operating procedures to ensure personal safety and long winch life. Extreme caution must be exercised when winching and spooling. Observe all caution and warning labels at all times. Read the Operator's Manual thoroughly before using the winch.

CAUTION

Prolonged winch operation can lead to deep cycling of the battery. Failing to allow adequate charging time for the battery could result in power failure or damage.

Stretching Wire Cable

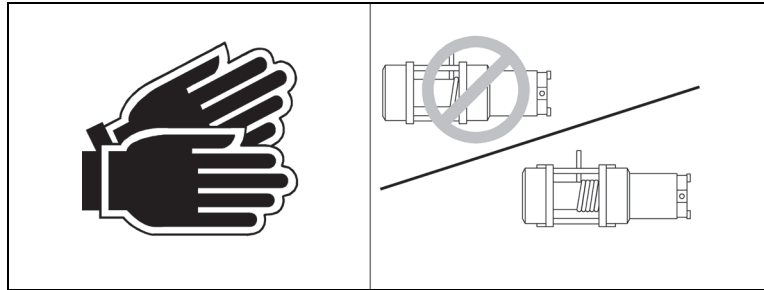
The life of a wire cable is directly related to the care and use it receives. During its first use, a new wire cable must be spooled onto its drum under a load of at least 227 kg (500 lb). Spool out the wire cable to the last 5 wraps on the drum; then power in the wire cable under a load of 227 kg (500 lb) or more.

■ **NOTE:** Stretching the new wire cable will help create an even and tight wire wrap around the drum. Failure to do so will cause binding and possible damage to the wire cable.

Spooling Out

Freespooling is generally the quickest and easiest way to spool out wire cable. Before freespooling wire cable from the winch, "power out" enough cable to remove any cable tension; then turn the winch selector knob to the "freespool" position. Manually freespool out enough wire cable for the winching operation.

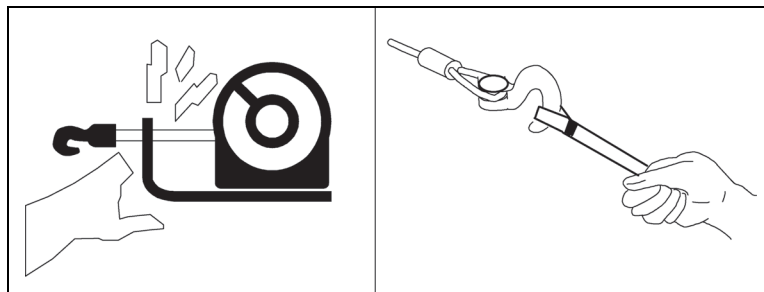
⚠ WARNING



TO AVOID INJURY AND PROPERTY DAMAGE:

- Wear heavy leather gloves when handling wire cable.
- Never winch with less than 5 wraps of wire cable around drum.

⚠ WARNING



TO PREVENT SERIOUS INJURY:

- Keep hands clear of wire cable, hook, and fairlead opening during operation.
- Always use the hook strap to hold hook when spooling.

SPOOLING IN UNDER LOAD

- The wire cable must always spool onto the drum as indicated by the drum rotation decal on the winch.
- Power in the wire cable evenly and tightly on the drum. This prevents the outer wire wraps from drawing into the inner wraps, binding, and damaging the wire cable.
- Avoid shock loads when spooling by using the control switch intermittently to take up wire cable slack. Shock loads can momentarily far exceed the winch and wire cable ratings.

- When powering in wire cable during side pull operations, the wire cable will stack up at one end of the drum. Eventually, this stack will become large enough to cause serious damage to the winch. To prevent damage, line up pulls as straight ahead as possible and stop winching if the wire cable comes close to the tie rods or mounting plate. To correct an uneven stack, spool out that section of the rope and reposition it to the opposite end of the drum which will free up space for continued winching.

SPOOLING IN UNDER NO LOAD

- **Assisted:** Have an assistant hold the hook with a cord or rag putting as much constant tension on the wire cable as possible. While keeping tension, the assistant should walk toward the winch while you operate the control switch spooling in the wire cable. Release the switch when the hook is a minimum of 4 ft (1.2 m) from the fairlead opening. Spool in the remainder for storage.
- **Unassisted:** Arrange the wire cable to be spooled so it will not kink or tangle when spooled. Be sure any wire cable on the drum is tightly and evenly layered. Spool enough wire cable to complete the next full layer on the drum. Tighten and straighten the layer. Repeat process until the hook is a minimum of 4 ft (1.2 m) from the fairlead. Spool in the remainder for storage.

SPOOLING REMAINDER FOR STORAGE

Keep hands clear of wire cable, hook, and fairlead opening. Always use the hook strap to hold hook when spooling under no load. Carefully power in the remaining wire cable jogging the control switch to take up the last of the slack. Secure the hook to a suitable anchor point near the winch. Be careful not to over-tighten or damage may occur to the wire cable or anchor point.

WARNING



TO PREVENT SERIOUS INJURY:

- Stand clear of wire cable and load during operation.
- Be certain the anchor will withstand the load.
- Always use a choker chain, wire choker rope, or tree trunk protector on the anchor.
- Take your time; sloppy rigging causes accidents.

RIGGING

Always spool out as much wire cable as possible when preparing rigging. Pick an anchor as far away as practical. This provides the winch with its greatest pulling power.

Rigging a double line with a snatch block will reduce the load on the winch to half without significant loss of spooling speed.

Natural anchors such as trees, stumps, and rocks are the handiest when available. Attach the choker chain, wire choker rope, or tree trunk protector on the anchor as low as possible to avoid pulling the anchor down. If several possible anchors are available but they are not strong enough individually, it may be practical to attach a wire or chain choker around several anchors to form a strong collective anchor point.

Pulling Power

3000 lb (1360 kg)

2580 lb (1170 kg)

2220 lb (1007 kg)

1910 lb (866 kg)

Wire Cable Layer

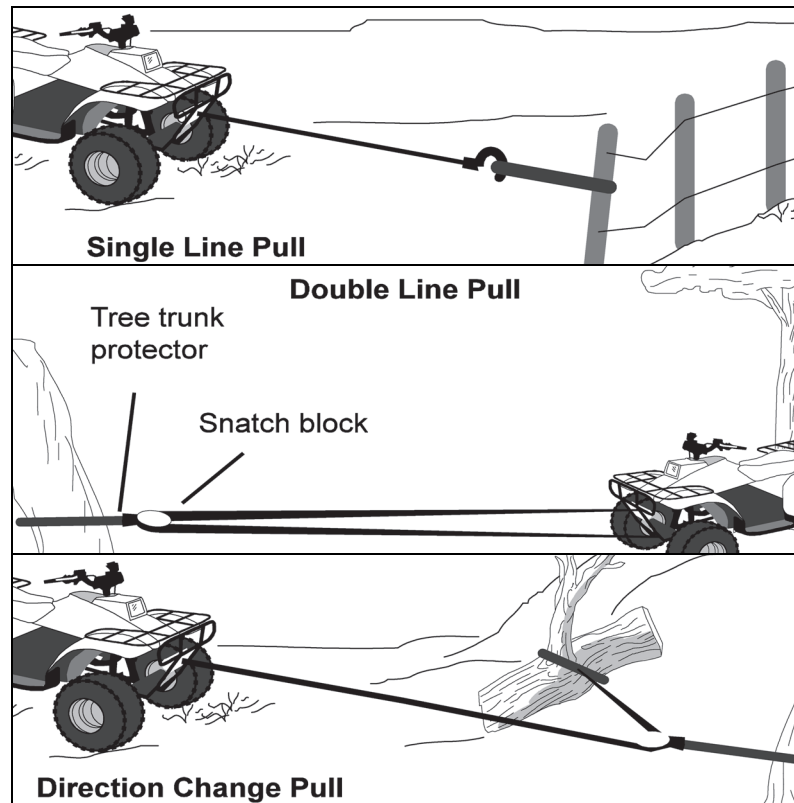
1st layer closest to drum core

2nd layer

3rd layer

4th layer

- Some of the most commonly used riggings are shown below.



INSTALLATION INSTRUCTIONS

■ **NOTE:** Read the installation instructions thoroughly before beginning the installation process.

Replacement Parts (p/n 2436-105/106)

p/n	Qty	Description
2260-455	1	Wildcat Trail Winch Instruction
3441-089	1	3000 lb Winch (With wire cable)
3441-090	1	3000 lb Winch (With synthetic rope)
0441-061	1	Wire Winch Cable
0541-570	1	Synthetic Rope
0123-903	12	Cable Tie (11.5 in.)
1441-348	1	Blue Cable (Winch-to-Solenoid)
1441-347	1	Yellow Cable (Winch-to-Solenoid)
0441-416	1	Black Cable (Battery-to-Solenoid)
0445-089	1	Red Cable w/Loom (Battery-to-Solenoid)
0441-060	3	Terminal Boot
8400-820	4	Cap Screw (M8 x 20 mm)
8051-246	4	Lock Washer (.314 x .593 x .097)
1541-361	1	Hook Kit
1441-130	1	Clevis Pin
8409-020	2	Cap Screw (M10 x 1.25)
8422-002	2	Hex Nyloc Nut (M10 x 1.25)
0486-550	1	Switch Harness (For backlit switch)
0486-276	1	Solenoid Adapter Harness
0409-066	1	Solenoid
8476-625	2	Machine Screw (M6 x 1.0 x 25 mm)
0623-038	2	Hex Nut w/Washer (M6)
1441-176	4	Hex Nut (M6)
1441-177	4	Lock Washer (M6)
0409-176	1	Backlit Winch Switch
2441-931	1	Plow Roller Fairlead (For Wire Cable or Synthetic Rope)
2441-932	1	Hawse Fairlead (For Synthetic Rope Only)
1441-449	1	Winch Techniques Guide
8424-602	2	Flange Hex Nut (M6 x 1.0)

Installing Winch

1. Shift the vehicle into park and remove the ignition key.
2. Remove both seats; then disconnect the battery.

⚠ WARNING

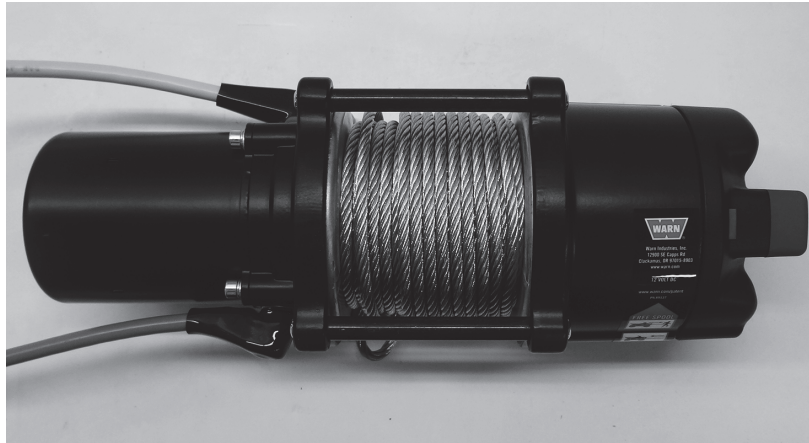
Always disconnect the negative battery cable first.

3. Remove the two quarter turns securing the hood; then remove the hood.
4. Remove the four torx screws securing the front fascia. Remove the fascia.
5. Remove the rubber band and the screw securing the two sides of the winch together.

CAUTION

Remove the bottom tie cap screw or damage to the cable may occur. This should be retained for winch service.

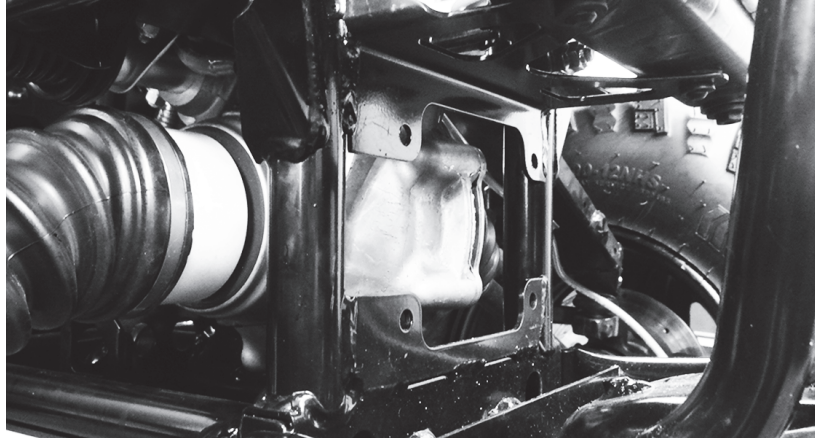
6. Install a boot terminal onto each of the yellow and blue cables; then secure the yellow cable to the blue terminal on the winch using a nut. Secure the blue cable to the yellow terminal on the winch using a nut. Tighten securely.



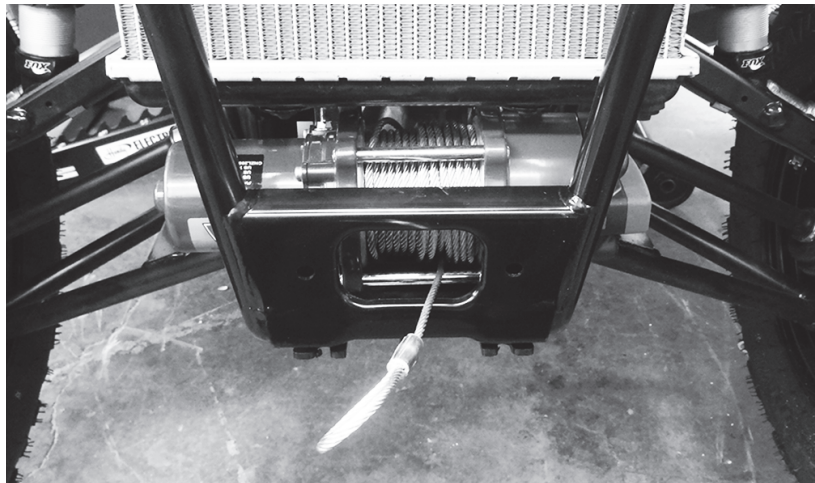
WCW-020

■ **NOTE: The colors of the winch cables will not match the terminals on the winch because of the orientation of the winch.**

7. Position the winch with cables into position and secure using four cap screws and four lock nuts. Tighten to 25 ft-lb; then route the winch cable through the slot in the frame.



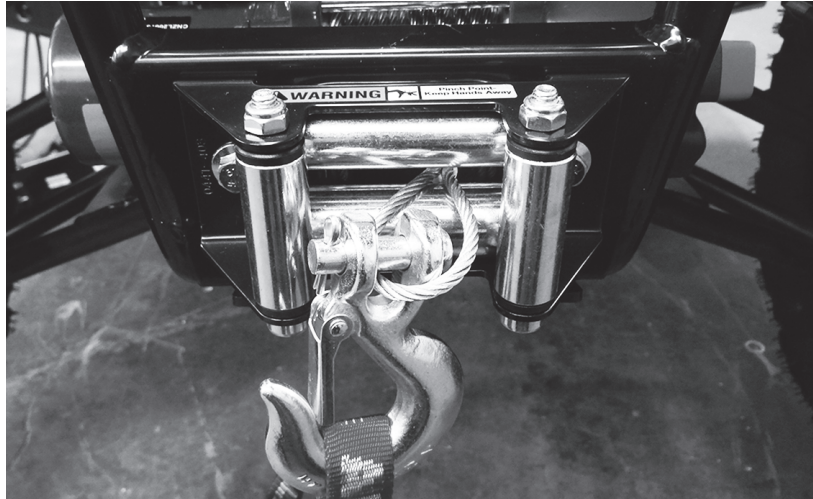
WCW-001



WCW-002

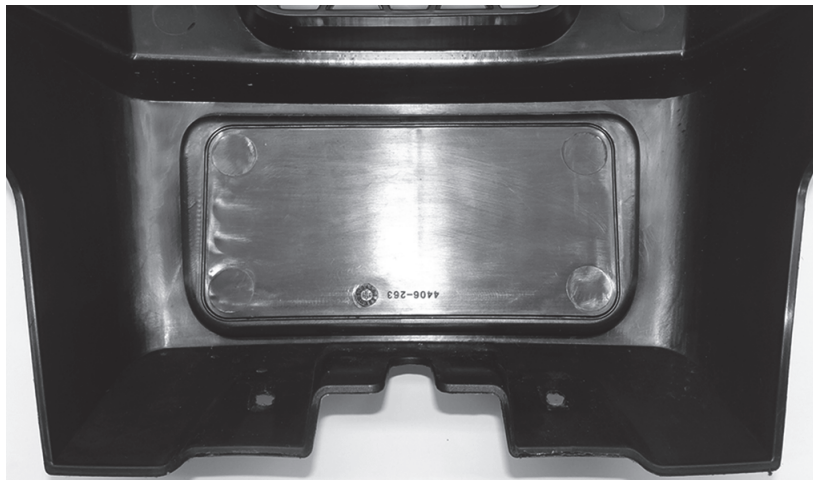
■ **NOTE:** Winch should be positioned so the red handle of the clutch is on the driver's side of the vehicle.

8. Place the clevis end of the tow hook onto the winch loop and secure with the clevis pin. Insert the cotter pin into the clevis pin to secure.



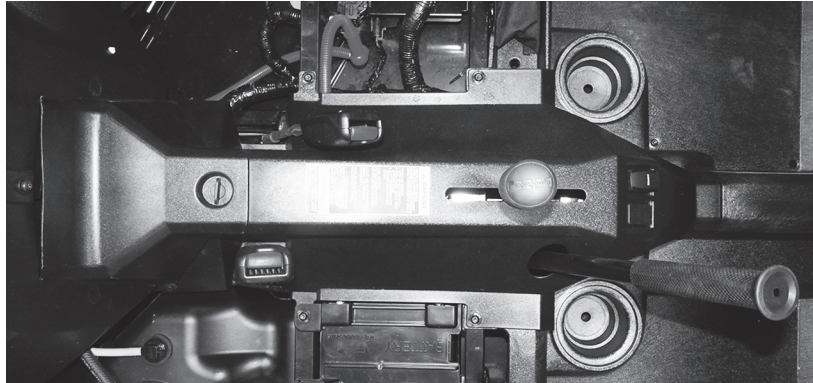
WCW-003

9. Using a suitable cutting tool, remove the area outlined with a groove on the back side of the front facia; then install the facia using the existing screws. Tighten securely.



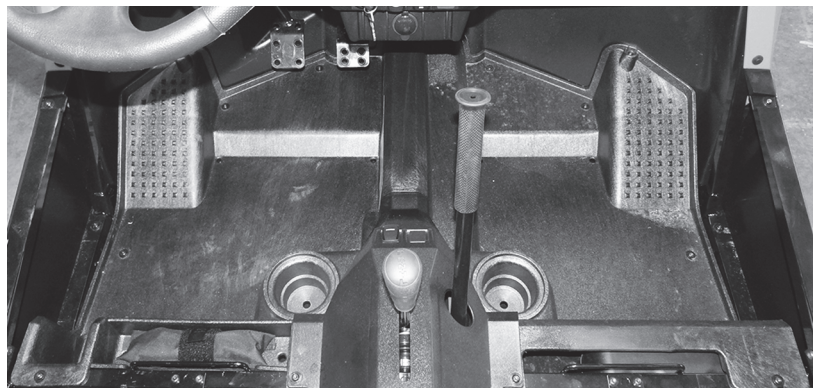
WCW-004

10. Remove the quarter turn securing the rear center console; then remove the shift knob from the shift lever. Remove the four screws securing the front center console to the frame. Remove the console.



WCW-005

11. Remove the screws securing the floor to the frame; then carefully remove the floor from the vehicle.



WCW-006

WARNING

FIRE HAZARD

Failure to observe these instructions could lead to severe injury or death.

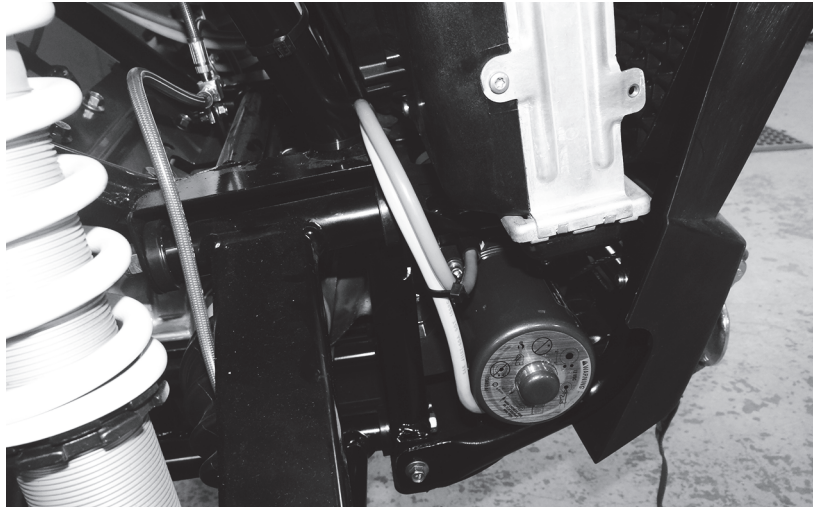
Never route electrical cables:

- Across any sharp edges.
- Through or near moving parts.
- Near parts that get hot.

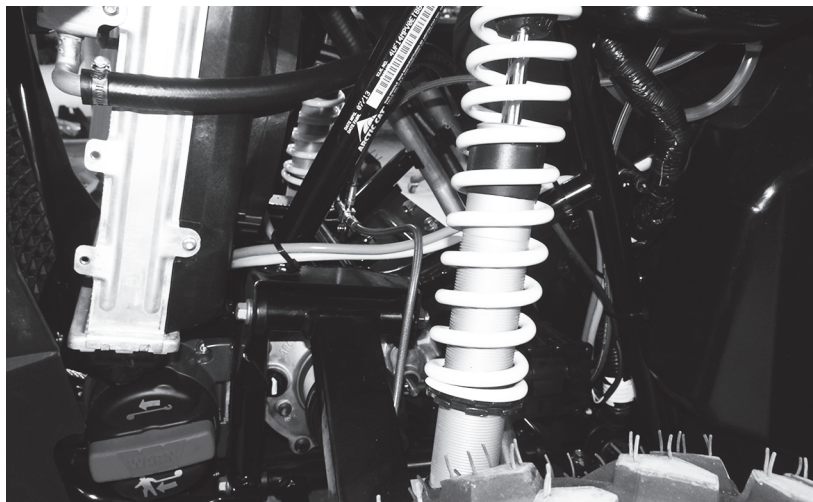
Always insulate and protect all exposed wiring and electrical terminals.

Always install terminal boots as directed in installation instructions.

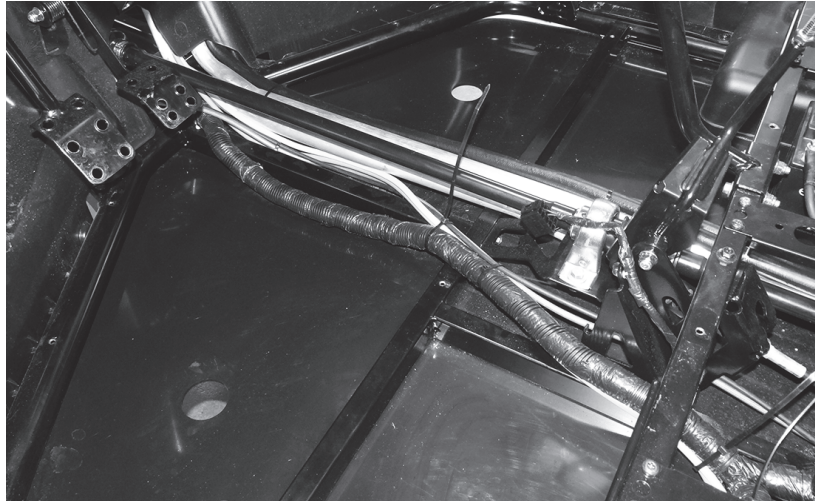
12. Route the yellow and blue winch cables up and over the front differential and follow the main wiring harness back toward the ECM (under the driver's seat). Cable tie the cables to the main harness or the coolant tubes making sure to keep the cables away from the drive shaft.



WCW-007

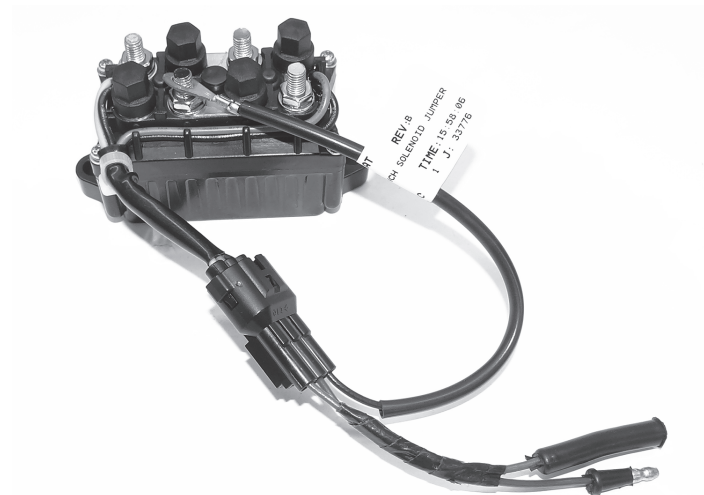


WCW-008



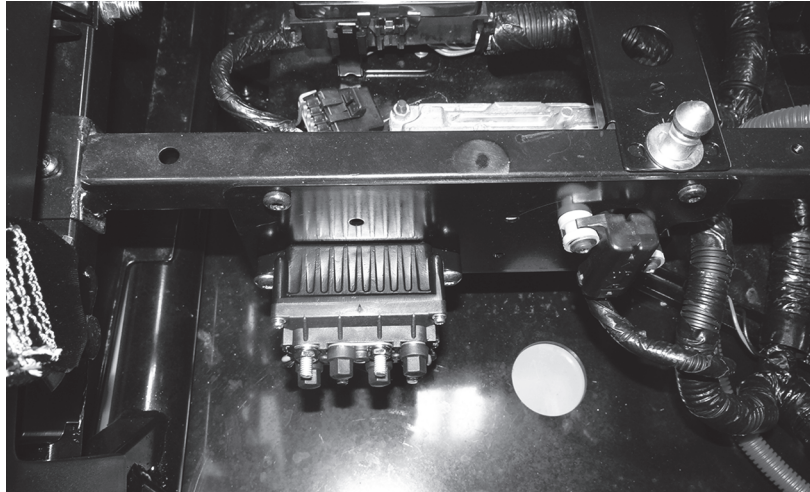
WCW-009

13. Attach the black connector on the solenoid adapter harness to the black connector on the solenoid. The black wire from the adapter harness will connect to the black terminal on the solenoid when securing the negative battery cable to the solenoid.



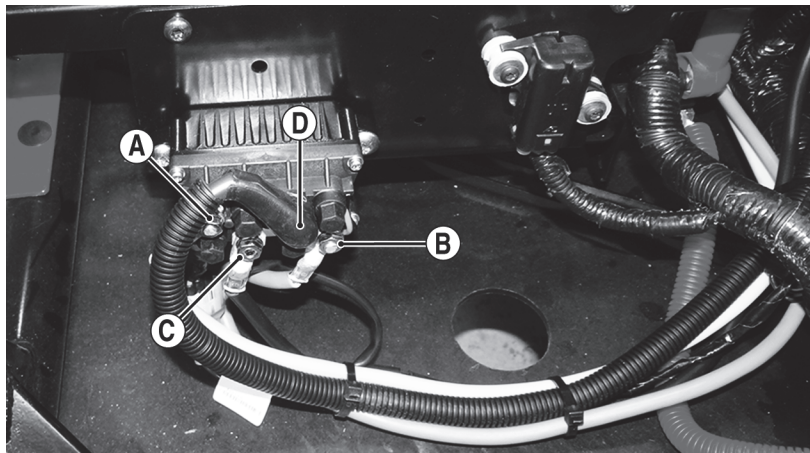
WCW-019

14. Locate the mounting holes in the frame behind the ECM (located under the driver's seat); then insert the two 6 mm x 1.0 x 25 mm torx head screws through the solenoid and through the frame. Secure with two 6 mm hex nuts w/washer. Tighten securely.



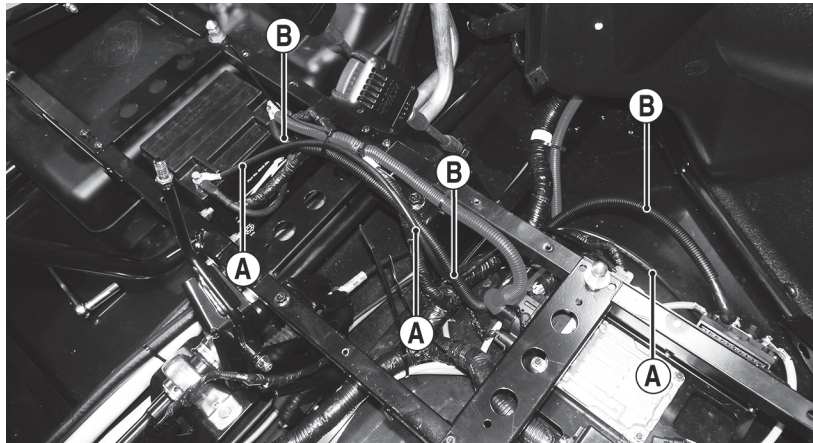
WCW-010

15. Route the yellow and blue winch cables to the solenoid; then secure the yellow winch cable to the green terminal (A) on the solenoid. Secure using a lock washer and nut. Tighten securely.
16. Secure the blue cable to the blue terminal (B) on the solenoid and secure using a lock washer and nut. Tighten securely.
17. Secure the black battery cable and the black wire from the solenoid to the black terminal (C) on the solenoid with a lock washer and a nut; then secure the red battery cable w/loom to the red terminal (D) on the solenoid using a terminal boot, lock washer and nut. Tighten securely.



WCW-011A

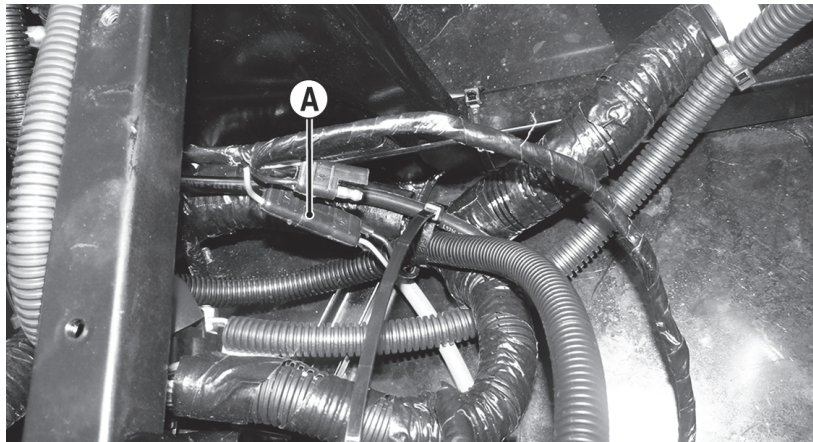
18. Route the black (A) and red (B) cables from the solenoid over to the battery and secure using the existing cap screws and washers making sure to follow the routing of the existing red positive battery cable. Cable tie as needed.



WCW-012A

19. Install the green and black bullet connectors from the switch harness to the solenoid adapter harness connectors; then route the switch connector toward the override switch connector (near the shifter). Cable tie as needed; then connect the harness to the accessory plug (A) (below the starter relay) under the driver's seat. Cable tie as needed.

■ **NOTE:** When connecting the switch harness to the accessory plug on the main harness make sure the wire colors match when connected.



WCW-013A

20. Remove the switch-hole plug from the center console (next to the override switch); then insert the switch into the console.



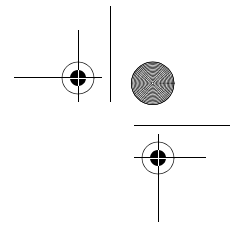
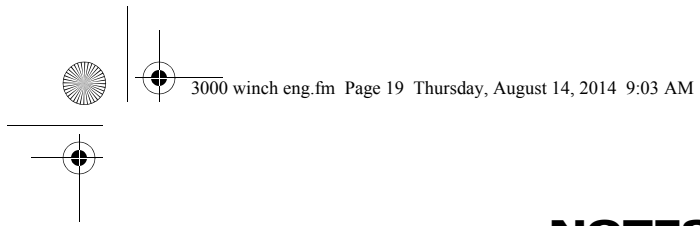
WCW-014

21. With all the cables and wires secured away from moving or hot components using cable ties, install the floor and secure using the existing screws. Do not over-tighten.
22. Position the front center console; then connect the winch switch harness to the switch and the override harness to the engine override switch. Secure the console using the existing screws. Do not over-tighten. Install the shift knob.

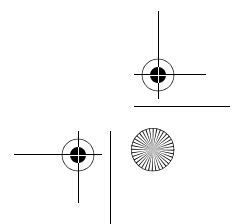
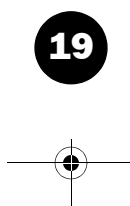
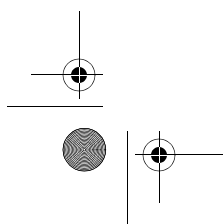
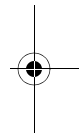
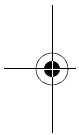


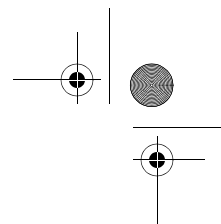
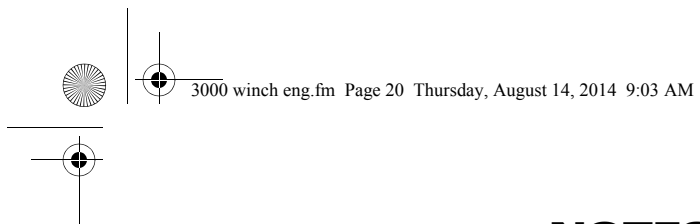
WCW-015

23. Install the rear console and secure using the existing quarter turn; then install both seats.
24. Install the hood; then test the winch.

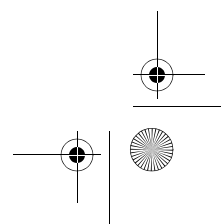
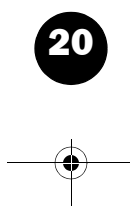
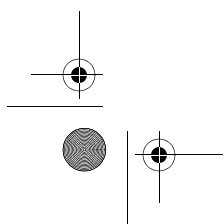
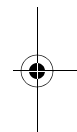
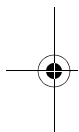


NOTES





NOTES



23. Installez la console arrière et fixez-la au moyen de l'attache quart-de-tour actuelle. Installez ensuite les deux sièges.
24. Installez le capot et essayez ensuite le treuil.



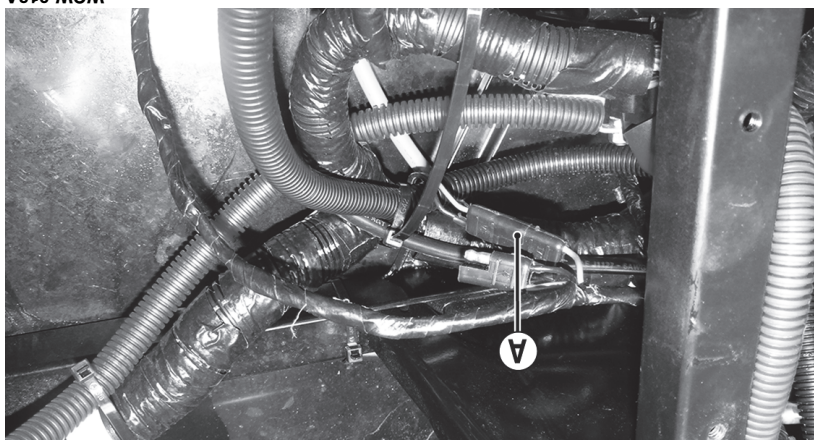
21. Alors que tous les câbles et les fils sont tenus à l'écart des composants mobiles ou chauds au moyen d'attaches de câble, installez le plancher et retenez-le au moyen des vis actuelles. Évitez de trop serrer les vis.
22. Placez la console centrale avant. Connectez ensuite le faisceau de fils de l'interrupteur de treuil à l'interrupteur et le faisceau de fils de suppression à l'interrupteur de suppression du moteur. Sécurisez la console au moyen des vis actuelles. Évitez de trop serrer les vis. Installez le bouton de levier de vitesse.

WCW-014

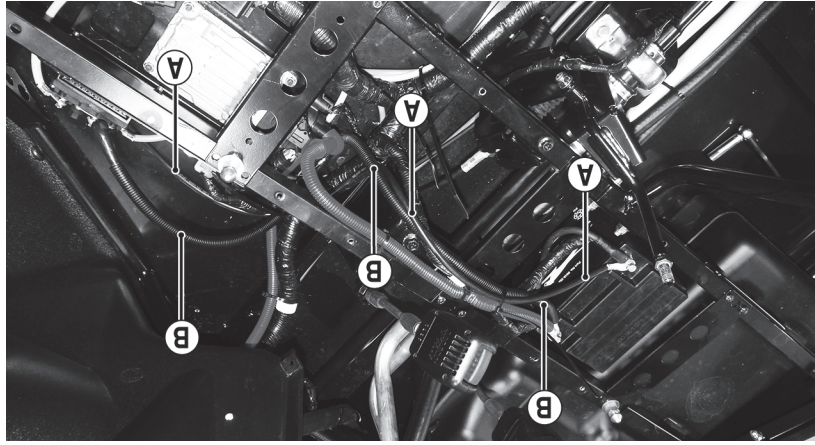


20. Retirez le bouchon de trou d'interrupteur de la console centrale (près de l'interrupteur de suppression). Insérez ensuite l'interrupteur dans la console.

WCW-013A

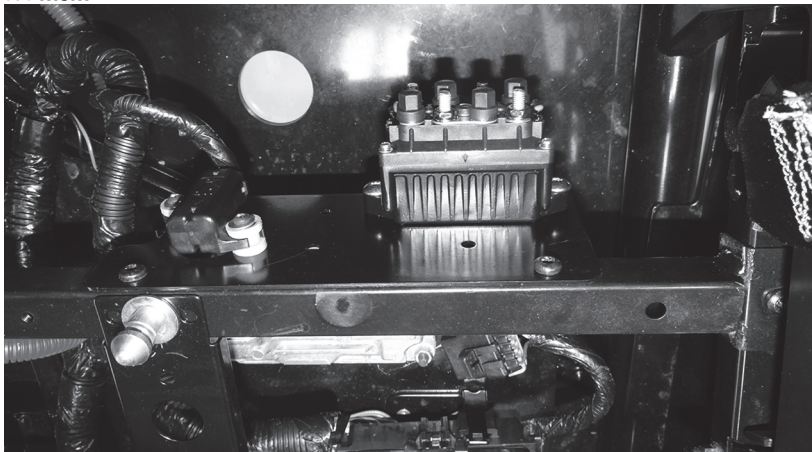


18. Achterminez les câbles noir (A) et rouge (B) depuis le solénoïde et au-dessus de la batterie pour ensuite les sécuriser au moyen des vis à capuchon et des rondelles actuels en vous assurant de suivre le câble positif rouge actuel de la batterie. Installez des attaches sur le câble au besoin.



19. Installez les verts et noirs connecteurs de balle de l'interrupteur harnais pour les connecteurs adaptés de harnais électrovannes; puis la route du connecteur de l'interrupteur vers le connecteur de commutateur de correction (près du levier de vitesses). Collier de serrage selon les besoins; puis connectez le faisceau de la prise accessoire (A) (ci-après le relais de démarreur) sous le siège du conducteur. Collier de serrage selon les besoins.

■ **REMARQUE:** Au moment de connecter le faisceau de fils d'interrupteur à la fiche des accessoires sur le faisceau de fils principal, assurez-vous d'agencer les couleurs des fils.

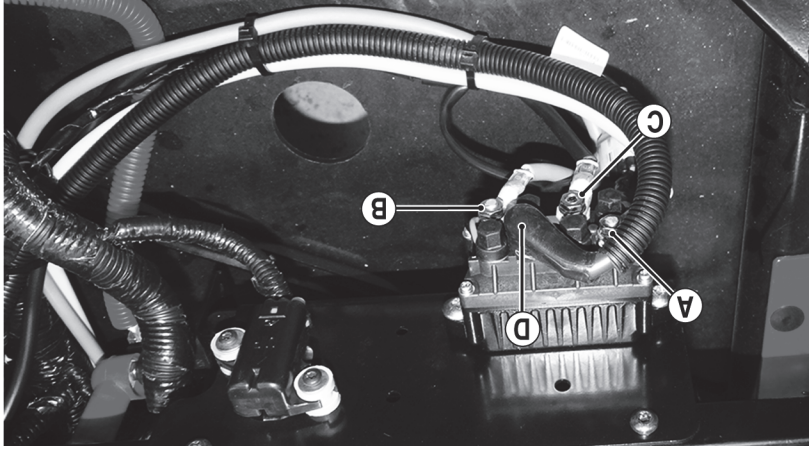


WCM-010

15. Acheminez les câbles de treuil jaune et bleu vers le solénoïde. Liez ensuite le câble de treuil jaune à la borne verte (A) sur le solénoïde. Sécursisez le tout au moyen d'une rondelle-frein et d'un écrou. Serrez solidement.

16. Fixez le câble bleu à la borne bleue (B) sur le solénoïde et sécurisez le tout au moyen d'une rondelle-frein et d'un écrou. Serrez solidement.

17. Fixez le câble de batterie noir à la borne noire (C) sur le solénoïde au moyen d'une rondelle-frein et d'un écrou. Fixez ensuite le câble de batterie rouge avec la cosse sur la borne rouge (D) du solénoïde au moyen d'un soufflet de borne, d'une rondelle-frein et d'un écrou. Serrez solidement.

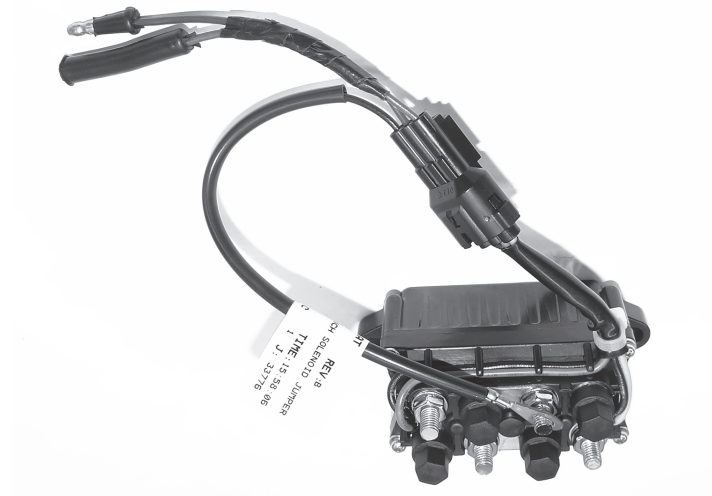


WCM-011A

16

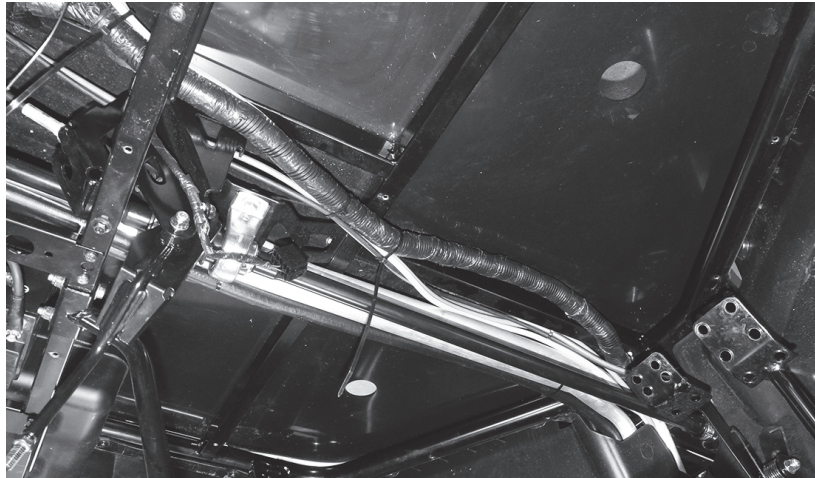
14. Placez les orifices de montage du châssis derrière l'ECM (situé sous le siège du conducteur). Insérez ensuite deux vis à tête torx de 6 mm x 1,0 x 25 mm dans le solénoïde et au travers du châssis. Sécourisez les vis au moyen de deux écrous hexagonaux de 6 mm avec rondelles. Serrez solidement.

WCW-019

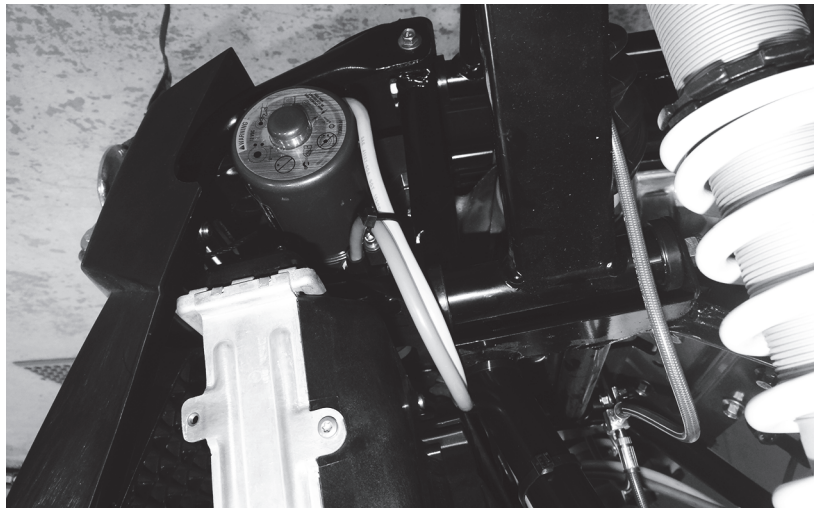


13. Branchez le connecteur noir sur le faisceau d'adaptateur solénoïde au connecteur noir sur le solénoïde. Le fil noir du faisceau d'adaptateur se connecte à la borne noire sur le solénoïde pour fixer le câble négatif de la batterie au solénoïde.

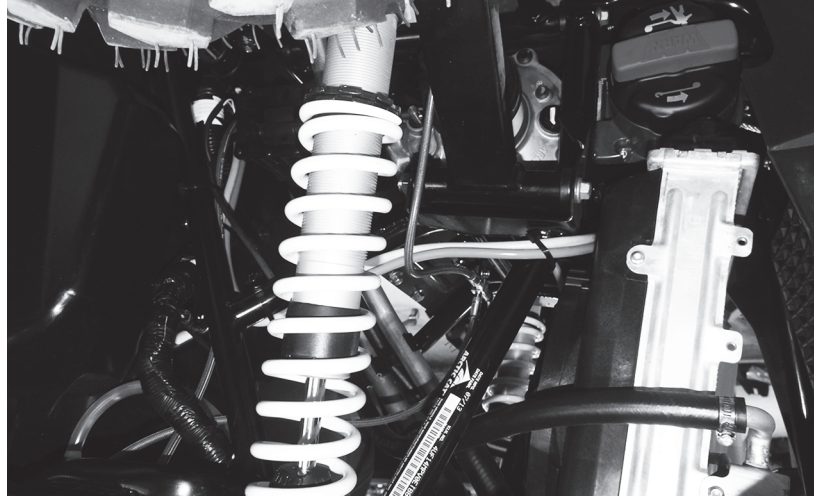
WCW-009



12. Achterminez les câbles de treuil jaune et bleu vers le haut et au-dessus du différentiel avant en suivant le faisceau de fils principal pour revenir vers l'ECM (sous le siège du conducteur). Au moyen d'attaches, liez les câbles au faisceau de fils principal ou aux tubes de liquide de refroidissement en vous assurant de les placer à l'écart de l'arbre de transmission.



WCM-007



WCM-008

⚠ AVERTISSEMENT

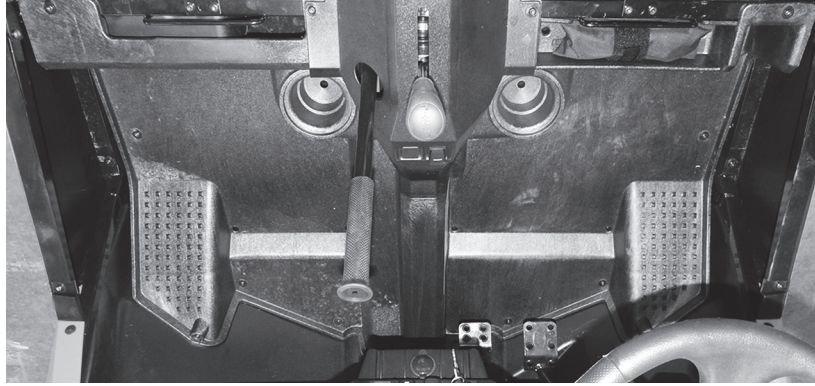
RISQUE D'INCENDIE

À défaut d'observer ces instructions, il pourrait en résulter des blessures graves ou même la mort.

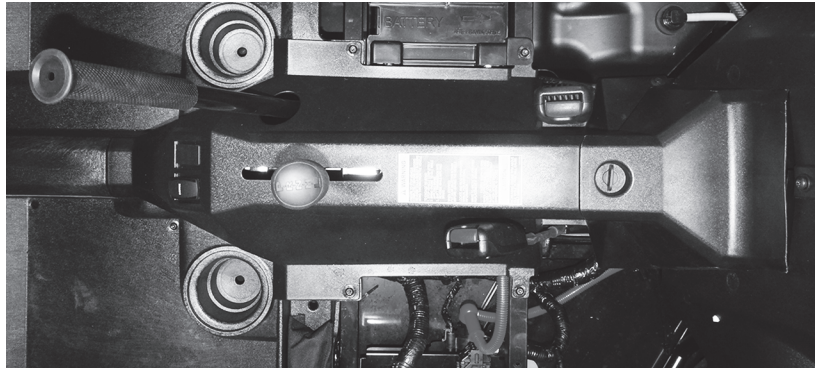
N'acheminez jamais les câbles électriques:

- en travers d'arêtes vives;
- au travers ou près de pièces mobiles;
- près des pièces qui deviennent chaudes.

Isolez et protégez toujours tous les circuits et les bornes électriques exposés. Installez toujours les soufflets des bornes de la façon décrite dans les instructions d'installation.



11. Retirez les vis retenant le plancher au châssis. Retirez ensuite soigneusement le plancher du véhicule.



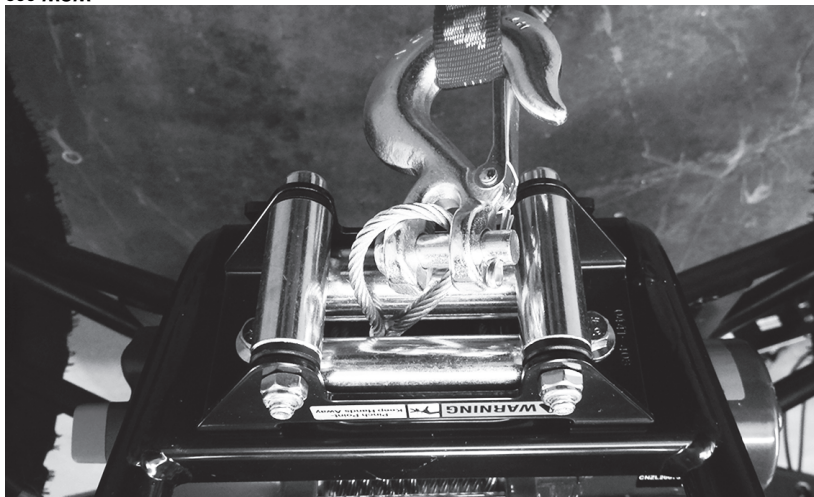
10. Retirez l'attache quart-de-tour retenant la console centrale arrière. Retirez ensuite le bouton de levier de vitesse du levier de vitesse. Retirez les quatre vis retenant la console centrale avant au châssis. Retirez la console.

WCW-004



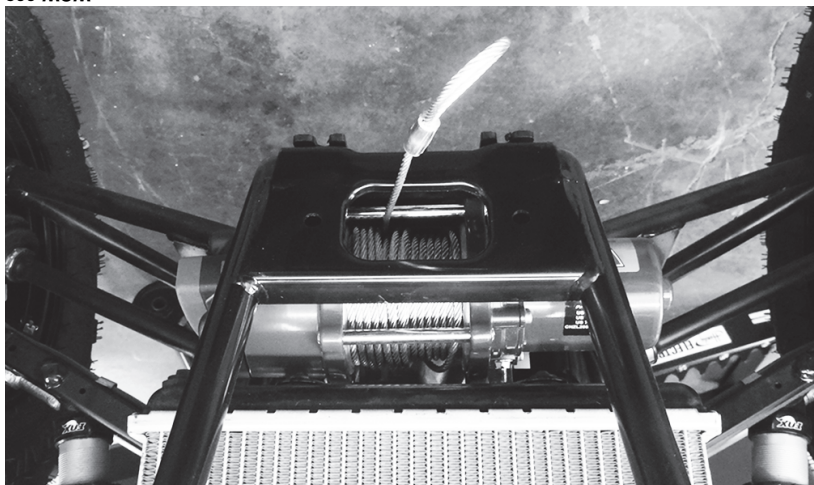
9. Au moyen d'un outil de coupe approprié, retirez la partie délimitée par une gorge sur l'arrière du carénage avant. Installez ensuite le carénage au moyen des vis actuelles. Serrez solidement.

WCW-003

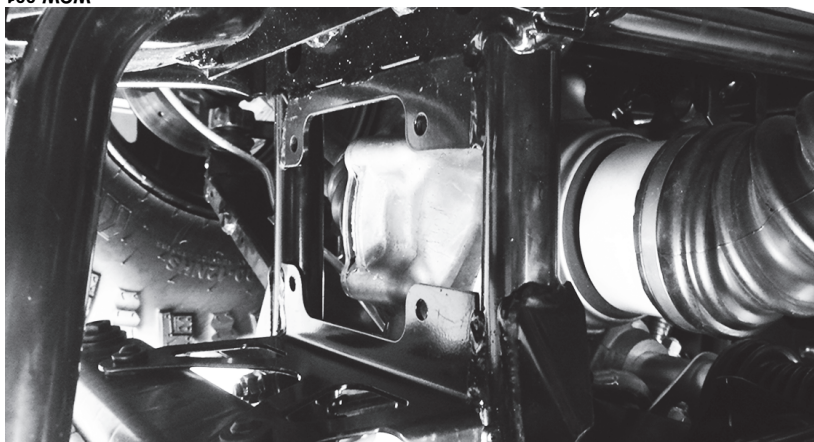


8. Placez l'extrémité de la chape du crochet de remorquage sur la boucle du treuil et retenez-la au moyen de l'axe de chape. Insérez la goupille fendue dans l'axe de chape pour la retenir.
- REMARQUE: Le treuil devrait être placé de façon à ce que la poignée rouge de l'embrayage se trouve du côté du conducteur du véhicule.

WCW-002



WCW-001



Installation du treuil

1. Placez le véhicule à la position de stationnement et retirez la clé de contact.
2. Retirez les deux sièges et débranchez ensuite la batterie.

AVERTISSEMENT

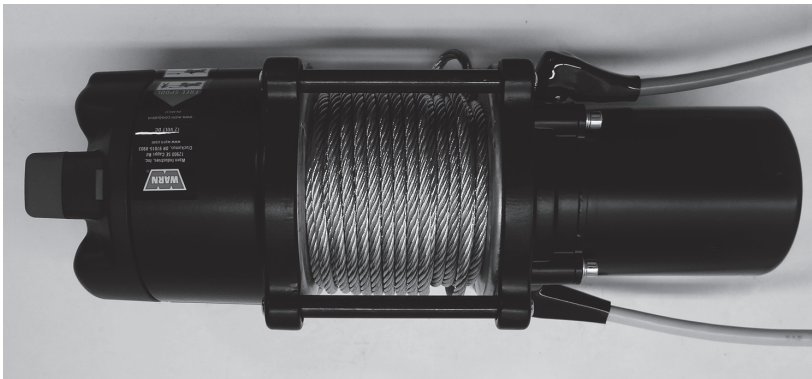
Débranchez toujours le câble négatif de la batterie en premier lieu.

3. Retirez les deux attaches quart-de-tour retenant le capot et retirez ensuite le capot.
4. Retirez les quatre vis torx retenant le carénage avant. Retirez le carénage.
5. Retirez la bande en caoutchouc et la vis retenant les deux côtés du treuil ensemble.

Retirez la vis à capuchon de fixation intérieure pour éviter tout dommage au niveau du câble. Cette vis devrait être conservée pour l'entretien des treuils.

ATTENTION

6. Installez une borne à soufflet sur chacun des câbles jaune et bleu. Retenez ensuite le câble jaune à la borne bleue du treuil au moyen d'un écrou. Fixez le câble bleu à la borne jaune du treuil au moyen d'un écrou. Serrez solidement.



WCW-020

■ **REMARQUE: Les couleurs des câbles de treuil ne correspondent pas aux bornes du treuil, parce que le treuil sera installé vers l'arrière.**

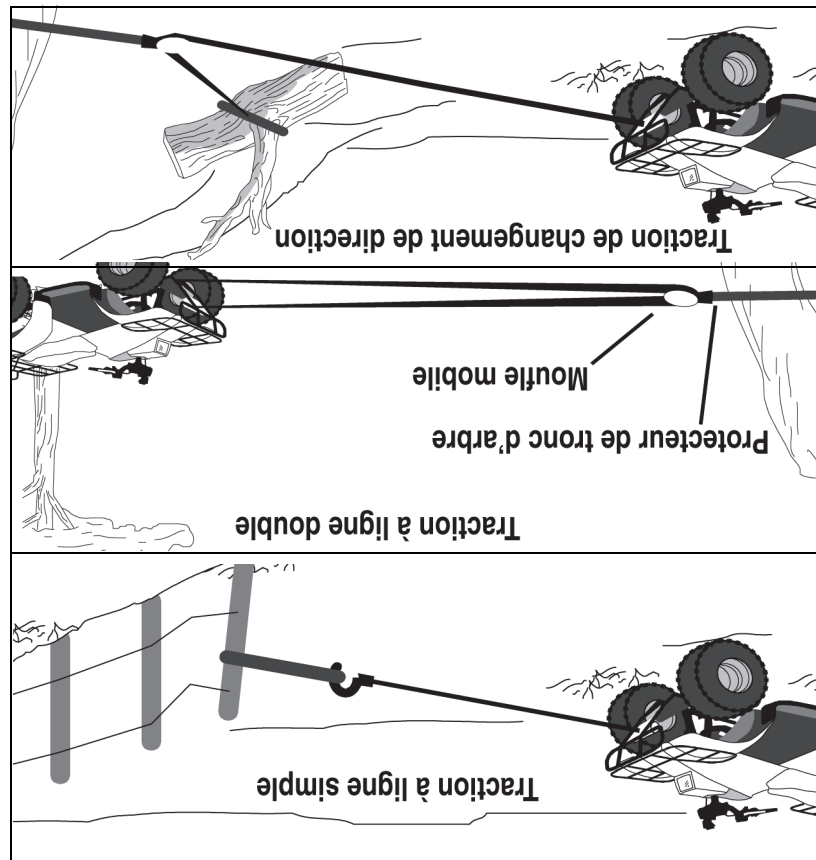
7. Placez le treuil muni des câbles en position et retenez-le au moyen de quatre vis à capuchon et quatre écrous de blocage. Serrez à 25 pi-lb. Achterminez ensuite le câble de treuil au travers de la fente dans le châssis.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

■ REMARQUE: Lisez attentivement les instructions sur l'installation avant de commencer le procédé de l'installation.

les pièces détachées (n/p 2436-105/106)

p/n	Qty	Description
2260-455	1	Mode d'emploi du treuil de Wildcat Trail
3441-089	1	Treuil de 3000 lb
3441-090	1	Câble de treuil
0441-061	1	Autocoliant Arctic Cat/Wam
0541-570	1	Attache de câble (11,5 po)
0123-903	12	Câble bleu (treuil à solénoïde)
1441-348	1	Câble jaune (treuil à solénoïde)
1441-347	1	Câble noir (batterie à solénoïde)
0441-416	1	Câble rouge avec câblage préassemblé (batterie à solénoïde)
0445-089	1	Protecteur de borne
0441-060	3	Vis à capuchon (M8 x 20 mm)
8400-820	4	Rondelle-frein (0,314 x 0,593 x 0,097)
8051-246	4	Crochet pour treuil avec sangle
1541-361	1	Axe de chape
1441-130	1	Vis à capuchon (M10 x 1,25)
8409-020	2	Ecroû à frein élastique à six pans (M10 x 1,25)
8422-002	2	Faisceau d'interrupteur
0486-550	1	Goupille fendue
0486-276	1	Sangle de crochet de treuil
0409-066	1	Solénoïde
8476-625	2	Vis mécanique (M6 x 1,0 x 25 mm)
0623-038	2	Ecroû à six pans avec rondelle (M6)
1441-176	4	Ecroû à six pans (M6)
1441-177	4	Rondelle de blocage (M6)
0409-176	1	Interrupteur
2441-931	1	Défecteur à rouleau
2441-932	1	Vis mécanique (M8 x 20 mm)
1441-449	1	Guide des techniques d'utilisation du treuil
8424-602	2	Ecroû à six pans à collet (M6 x 1,0)



Puissance de traction	Couche de câble
1 360 kg (3000 lb)	La 1 ^{ère} couche, la plus proche du centre du tambour
1 170 kg (2580 lb)	2 ^{ème} couche
1 007 kg (2220 lb)	3 ^{ème} couche
866 kg (1910 lb)	4 ^{ème} couche

- Vous trouverez certains types de câblage les plus fréquemment utilisés sur la page suivie.

Déroulez toujours autant de câble que possible avant de procéder au câblage. Choisissez un point d'ancrage approprié aussi distant que possible. Cela assure au treuil une puissance de traction maximale. Un câblage double avec une moufle mobile permet de réduire de moitié la charge subie par le treuil sans perte sensible de vitesse de rembobinage. Des ancrages naturels tel qu'arbres, souches, rochers sont très utiles lorsqu'ils sont disponibles. Attachez une chaîne ou câble à noeud coulant ou une protection de tronc d'arbre sur le point d'ancrage aussi bas que possible pour éviter de tirer le point d'ancrage vers le bas. Si vous disposez de plusieurs ancrages mais qu'ils ne sont pas assez solides individuellement, vous pouvez les réunir en faisant un noeud coulant avec un câble ou une chaîne afin de constituer un puissant point d'ancrage collectif.

CÂBLAGE

POUR ÉVITER DE GRAVES BLESSURES:

- Tenez-vous à l'écart du câble et de la charge durant l'utilisation.
- Assurez-vous que le point d'ancrage peut supporter la charge.
- Utilisez toujours une chaîne ou un câble à noeud coulant, ou bien une protection de tronc d'arbre sur le point d'ancrage.
- Ne vous pressez pas. Un câblage mal exécuté ne peut que causer des accidents.





AVERTISSEMENT

ENROULEMENT SOUS CHARGE

- Le câble doit toujours être enroulé sur le tambour tel qu'indiqué par l'autocollant de rotation apposée sur le treuil.

- Enroulez mécaniquement le câble sur le tambour de manière uniforme et serrée. Cela empêche les spires extérieures de s'enfoncer dans les spires intérieures, ce qui peut coincer et endommager le câble.
- Pour éviter les charges de choc durant l'enroulement du câble, actionnez l'interrupteur de commande de manière intermittente afin d'éliminer le mou du câble. Les charges de choc peuvent momentanément dépasser de loin la capacité du treuil et du câble.
- Lorsque vous enroulez mécaniquement le câble durant l'opération, le câble s'empilera à une des extrémités du tambour. Eventuellement, cette pile deviendra large assez pour causer des dommages au treuil. Afin de prévenir des dommages, enlignez les attaches aussi droites que possible et arrêter le fonctionnement du treuil si le câble devient trop proche des barres d'accouplement ou de la plaque de montage. Pour rectifier une pile inégale, décroboiez cette section du câble et repositionnez à l'extrémité opposée du tambour laquelle libèrera de l'espace pour continuer le décrabotage.

ENROULEMENT À VIDE

- **Enroulement assisté:** Demandez à votre assistant de tenir le crochet avec son cordon en appliquant une tension aussi constante que possible sur le câble. Tout en maintenant la tension, il devra se déplacer en direction du treuil pendant que vous actionnez l'interrupteur de commande pour enrouler le câble. Relâchez l'interrupteur lorsque le crochet parvient à une distance minimale de 1,2 m (4 pi) de l'ouverture du cintre à rouleau. Enroulez le reste du câble.

- **Enroulement non assisté:** Arrangez le câble à enrouler de manière à ce qu'il ne s'entortille ni ne s'emmêle pendant le désenbobinage. Assurez-vous que le câble est enroulé sur le tambour de manière uniforme et serrée. Enroulez une quantité suffisante de câble pour compléter une couche complète sur le tambour. Serrez et étalez de manière égale la couche de câble. Refaites la même chose jusqu'à ce que le crochet soit à au moins 1,2 m (4 pi) du cintre à rouleau. Enroulez le reste du câble.

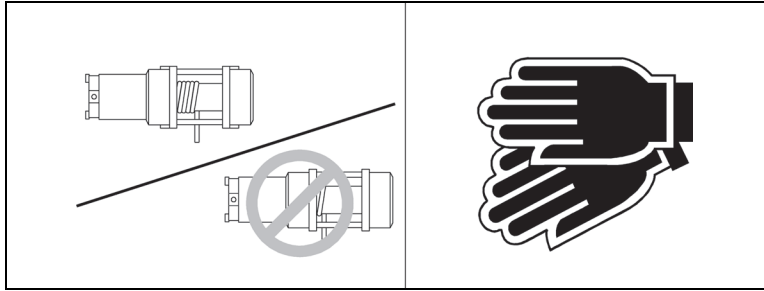
ENROULEMENT DU RESTE DU CÂBLE POUR LE REMISAGE

Eloignez les mains du câble, du crochet et de l'ouverture du cintre à rouleau. Utilisez toujours le crochet de la sangle pour tenir celui-ci lorsque vous enroulez le câble à vide. Enroulez mécaniquement le reste du câble avec soin, en manipulant l'interrupteur de commande par petits coups afin d'éliminer le mou restant. Fixez le crochet sur un point d'ancrage approprié près du treuil. Évitez de trop tendre pour ne pas endommager le câble ou le point d'ancrage.

Débobinage

L'embobinage libre est généralement le moyen le plus rapide et le plus facile pour débobiner le câble métallique. Avant de débobiner le câble métallique du treuil, dégagez suffisamment de câble pour enlever toute tension au câble; ensuite tournez le bouton de sélection de treuil à la position d'embobinage libre. Embobinez manuellement suffisamment de câble métallique pour l'opération de treuilage.

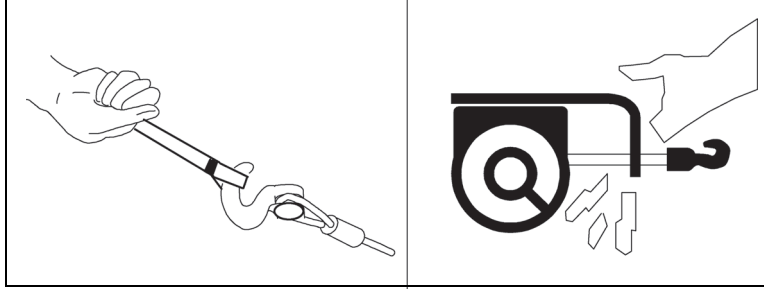
⚠ AVERTISSEMENT



AFIN D'ÉVITER DES BLESSURES ET DES DOMMAGES MATÉRIELS:

- Portez des gants de cuir résistants lorsque vous manipulez le câble métallique.
- N'utilisez jamais le treuil avec moins de 5 boucles de câble entouées autour du tambour.

⚠ AVERTISSEMENT



POUR PRÉVENIR DE GRAVES BLESSURES:

- Éloignez les mains du câble, du crochet et de l'ouverture du cintre à rouleau pendant l'utilisation du treuil.
- Utilisez toujours le cordon du crochet pour tenir celui-ci lorsque vous entoulez le câble.

RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA BATTERIE

Il est essentiel que la batterie soit bien chargée et que les connexions soient correctement placées pour que le treuil puisse bien fonctionner. Une batterie de 10-heurs-Amp minimale est essentiel.

ENTRETIEN

- Aucune lubrification n'est nécessaire pendant la durée de service du treuil.
- Vérifiez les câbles de la batterie tous les 90 jours pour vous assurer qu'ils sont propres et bien branchés.
- Inspectez le câble avant et après chaque utilisation du treuil. Remplacez-le s'il est endommagé.

Opération du treuil

■ REMARQUE: Lisez et comprenez les instructions sur l'opération du treuil avant d'opérer le treuil. Laissez le manuel de l'opérateur du treuil dans le VOR en tout temps.

Lisez, suivez et comprenez les procédures d'opération pour vous assurer de votre sécurité personnelle et de la durabilité du treuil. Une attention extrême doit être portée lorsque vous faites le treuil-lage et le bobinage. Portez attention à tous les avertissements et les étiquettes d'avertissement en tout temps. Lisez le manuel de l'opérateur au complet avant d'utiliser le treuil.

⚠ AVERTISSEMENT

Une opération de treuil prolongée peut mener à une instabilité prononcée de la batterie. Faillir à suivre le temps de chargement adéquat pour la batterie de VTT résultera en une panne de courant ou un dommage.

ATTENTION

Etreiment du câble métallique

La durabilité du câble métallique est directement reliée au soin et à son utilisation. Lors de sa première utilisation, un nouveau câble métallique doit être embobiné sur son tambour sous une charge d'au moins 227 kg (500 lb). Débinez le câble métallique aux 5 derniers enroulements du tambour, ensuite activez le câble métallique sous une charge de 227 kg (500 lb) ou plus.

■ REMARQUE : Étirez le nouveau câble métallique aidé par un bobinage égal et serré autour du tambour. Faillir à faire ainsi causera au câble métallique de s'emmêler et causera un dommage possible.

INSTRUCTIONS D'OPÉRATION

FONCTIONNEMENT DE L'EMBRAYAGE

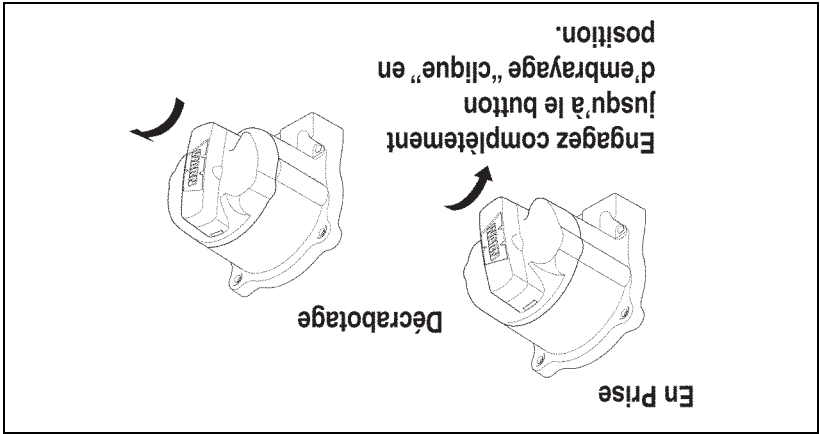
⚠ AVERTISSEMENT

MATÉRIELS:

AFIN D'ÉVITER DE SÉRIEUSES BLESSURES OU DES DOMMAGES

- Ne débrayez pas si le treuil est sous charge ou si le câble métallique est tendu.

Lorsque l'embrayage est en prise, le train d'engrenage est couplé au tambour du câble métallique et l'entraînement peut alors être transféré du moteur du treuil. Lorsque l'embrayage est en mode de débrayage, le train d'engrenage et le tambour se découplent, permettant ainsi au tambour de tourner librement. Le bouton d'embrayage, situé sur le boîtier du treuil face au moteur, contrôle la position de l'embrayage. Pour éviter tout dommage, tournez complètement le bouton d'embrayage dans l'une ou l'autre position.



SURCHARGE/SURCHAUFFE

Ce treuil est conçu pour un donné un service intermittent. Ne le faites pas fonctionner en mettant le moteur à bas régime. Lorsque le moteur du treuil atteint une vitesse si faible qu'il peut caler, il se met à surchauffer très rapidement, ce qui peut l'endommager. Pour juger de la durée de fonctionnement encore possible, arrêtez le treuil et posez la main sur le moteur. Si la température est trop élevée au toucher, arrêtez le moteur pour le laisser refroidir. Vous pourriez en profiter pour recharger la batterie. Un câblage double permet de réduire l'intensité de courant électrique tirée du moteur, ce qui permet une utilisation continue prolongée (voir la sous-section Câblage).

VÉRIFICATION DE SYSTÈME

Avant l'utilisation du treuil, vérifiez les points suivants:

- Le câblage de tous les éléments est correct; tous les câbles lâches doivent être recouverts solidement.

- Aucun câble ni aucune borne n'est exposé, (autrement, couvrez-les d'une plaque isolante), capuchons, gaines thermorétractibles, ou de ruban isolant.

- Le solénoïde est correctement mis à la masse.
- La clé de contact soit tournée à la position ON (EN MARCHE). Vérifiez que le treuil fonctionne correctement.

ATTENTION

FAMILIARISEZ-VOUS AVEC LE TREUIL: Prenez le temps de bien vous familiariser avec le treuil et son fonctionnement.

Vérification du treuil et des commandes

1. Avec l'interrupteur d'allumage fermé et la clé retirée, tournez le bouton de sélection du treuil à la position d'embobinage libre. Tirez approximativement deux à trois pi de câble de l'enrouleur automatique du treuil.

2. Tournez le bouton de sélection de treuil à la position d'embrayage; ensuite insérez la clé d'allumage dans l'interrupteur d'allumage et tournez à la position en marche.

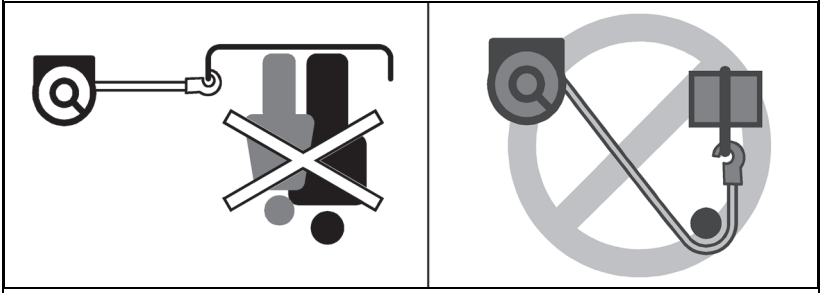
3. Placez la commande du treuil à la position "IN" et observez le mouvement du câble de treuil. Si le câble ne s'embobine pas sur l'enrouleur automatique dans le sens approprié, inversez les connexions de fils de sortie sur les bornes du moteur de treuil et faites la vérification du treuil une seconde fois.

- REMARQUE : Le câble doit s'embobiner et se débobiner par le dessous de l'enrouleur automatique.

- REMARQUE : Le câble métallique doit toujours s'embobiner sur le tambour tel qu'indiqué sur l'autocollant de rotation de tambour sur le châssis du treuil.

INFORMATION CONCERNANT L'UTILISATION

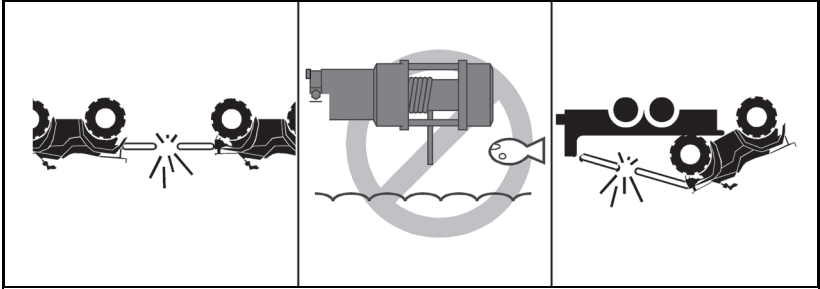
AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER DE GRAVES BLESSURES:

- Ne vous en servez pas comme palan.
- Ne vous en servez pas pour transporter des personnes.

ATTENTION



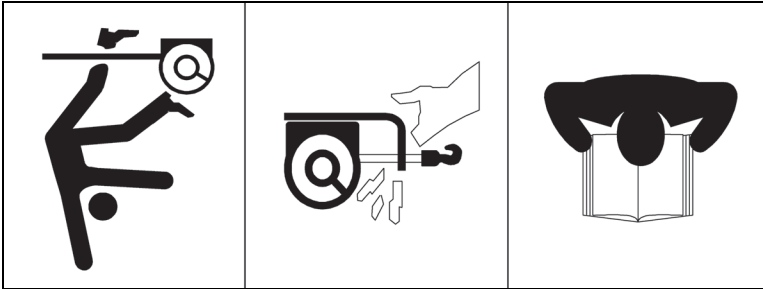
POUR ÉVITER DES BLESSURES ET DES DOMMAGES

MATÉRIELS:

- N'utilisez pas le treuil pour maintenir un charge pendant le transport.
- Ne le submergez pas dans l'eau.
- Ne l'utilisez pas pour remorquer d'autres véhicules.
- Capacité de traction maximale à ligne simple: 1360 kg (3000 lb).
- Service intermittent.
- 12 volts c.c.
- Utilisez du câble métallique d'aviation de 4,8 mm (3/16 po) 7 x 19 uniquement.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT



DANGER: PIÈCES MOBILES

AFIN D'ÉVITER DES RISQUES DE GRAVES BLESSURES ET DE DOMMAGES MATÉRIELS:

- N'opérez pas ou n'installez pas le treuil sans avoir lu et bien compris le manuel de l'opérateur.
- Éloignez les mains du câble métallique, du crochet, et de l'ouverture du cintre à rouleau pendant l'utilisation du treuil et lors du rembobinage du câble.
- Tenez-vous à l'écart du câble métallique et du chargement durant l'utilisation.
- Ne laissez personne s'approcher.
- Inspectez toujours l'installation du treuil et l'état du câble métallique avant de faire fonctionner le treuil.
- N'excédez pas la capacité nominale du treuil.
- Ne touchez jamais le câble métallique ni le crochet lorsque le câble est tendu.

GARANTIE LIMITÉE

Arctic Cat Inc. (ci-après dénommé Arctic Cat) offre une garantie limitée sur chaque nouvelle Arctic Cat / WARN® Winch vendu par un concessionnaire Arctic Cat autorisé.

Arctic Cat garantit seulement que les produits qu'elle fabrique et / ou vend et lorsqu'il est utilisé avec un véhicule Arctic Cat ou ne sera pas endommager le véhicule. Arctic Cat n'assume aucune responsabilité pour les dommages indirects ou consécutifs.

Arctic Cat réparera ou remplacera, à son gré, gratuitement (y compris les frais de main-d'œuvre connexes), les pièces qui se trouvent à être couvert par la garantie matériel ou de fabrication. Ce travail de réparation doit être effectué par un concessionnaire Arctic Cat autorisé. Pas de frais de transport seront pris en charge par Arctic Cat. La garantie est validée lors de l'examen de ces pièces par Arctic Cat ou un revendeur Arctic Cat autorisé. Arctic Cat se réserve le droit d'inspecter ces pièces dans son usine pour la détermination finale si la garantie devrait s'appliquer.

Cette garantie ne s'applique pas si le treuil a été endommagé par accident, abus, collision, surcharge, échappement ou mauvaise, ou a été mal entretenu. La finition et corde synthétique sur le treuil sont exclus de la garantie. En outre l'utilisation commerciale ou industrielle ou une application ou une application de levage annule la totalité de la garantie.

En considération de ce qui précède, toute garantie implicite est limitée dans le temps aux différentes périodes de garantie prévues. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'un Etat à l'autre ou d'un pays à l'autre. Certains états ne permettent pas les limitations sur la durée d'une garantie implicite, de sorte que les limitations ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.



AVERTISSEMENT

Le symbole alerte à la sécurité signifie: ATTENTION! SOYEZ SUR LE QUI-VIVE! VOTRE SECURITE EST COMPROMISE. AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse qui, sans prévention, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION, est utilisé pour traiter des pratiques non liées à des blessures.

REMARQUE:

Une REMARQUE fournit une information clé pour rendre les procédures plus claires et faciles.