



UTILIZZATE IL VOSTRO ATV CON ATTENZIONE.

Anche durante le manovre di routine (giri e corse su colline o attraverso ostacoli) si potrebbero verificare delle situazioni pericolose.

Per la vostra sicurezza vi consigliamo di leggere questo manuale (e di tenerlo a bordo del vs. veicolo) in modo da evitare situazioni di pericolo per voi e per gli altri.

SE NON RISPETTATE GLI AVVERTIMENTI IN QUESTO MANUALE, CIÒ POTREBBE CAUSARE GRAVI FERITE O ANCHE LA MORTE.

Informazioni particolarmente importanti sono segnate in questo manuale dalle seguenti rappresentazioni:



**L'avvertimento di sicurezza significa:
ATTENZIONE! STATE ATTENTI! SI TRATTA DELLA VOSTRA SICUREZZA**

! ATTENZIONE

Gli **AVVERTIMENTI** vanno scrupolosamente seguiti al fine di evitare incidenti, che potrebbero causare gravi ferite o la morte del conducente, di uno spettatore o di una persona che esamina o ripara l'ATV.

! PRECAUZIONE

PRECAUZIONE indica le misure precauzionali speciali che devono essere adottate per evitare danni dell'ATV.

■ **Nota**

NOTA fornisce informazioni chiave, per rendere processi più semplici o più chiari.



Introduzione

PREFAZIONE

Congratulazioni per l'acquisto del vostro ARCTIC CAT® All-Terrain-Vehicle (ATV).

Arctic Cat ha progettato un veicolo per garantirvi il piacere di guida, la comodità e le migliori qualità di un atv utility.

Questo manuale di utilizzo deve garantire che l'utente del veicolo sappia al meglio come utilizzare in sicurezza il suo veicolo. In questo manuale sono anche contenute le informazioni relative alla manutenzione generale del vostro ATV.

Leggete accuratamente le pagine seguenti. Se avete dubbi o domande sul vostro ATV, mettetevi in contatto con un concessionario Arctic Cat autorizzato. Considerate che soltanto i concessionari Arctic Cat autorizzati hanno la conoscenza e l'attrezzatura necessari per prestarvi il servizio ottimale.

Proteggete il vostro sport

- Osservate il codice stradale
- Fate un uso ragionevole del vostro ATV
- Tenete conto del vostro ambiente, e
- Sarete rispettati dagli altri.

Vi consigliamo di seguire periodicamente ed il più precisamente possibile il programma di manutenzione raccomandato. Questo programma di manutenzione è stato messo a punto per garantire che tutte le parti critiche di questo ATV siano controllate accuratamente ad intervalli regolari.

Tutte le informazioni di questo manuale si basano sui dati e specificazioni di prodotto il più recente possibile al momento della stampa. Arctic Cat Inc. si riserva il diritto di effettuare miglioramenti e modifiche al prodotto senza preavviso che potrebbero riflettersi su illustrazioni o spiegazioni.



Indice (Cont.)

MANUTENZIONE GENERALE	78-97
Piano di manutenzione	79
Sistema di raffreddamento.....	79
Ammortizzatori.....	81
Lubrificazione generale.....	81
Freni idraulici.....	84
Manicotti di protezione in gomma.....	85
Batteria.....	86
Candela	87
Regime a vuoto.....	88
Regolamento del cavo dell'acceleratore.....	89
Filtro aria (Involucro della cinghia V).....	89
Filtro aria (Motore).....	90
Involucro del filtro aria- tubo di scarico.....	91
Catena di trasmissione - Stato/regolazione(DVX).....	91
Pneumatici.....	93
Cambio delle ruote.....	94
Scambio delle lampadine.....	95
Fusibili	96
Utensili	97
PREPARAZIONE ALLO STOCCAGGIO.....	98-99
DOPO UN ARRESTO PROLUNGATO.....	99
GARANZIA LIMITATA	100
PROCEDURA DI GARANZIA/RESPONSABILITÀ DEL PROPRIETARIO	102





L'ATV NON È UN GIOCATTOLO E PUÒ RIVELARSI PERICOLOSO NEL CASO DI UN USO IMPROPRIO

Andate sempre lentamente e siate particolarmente prudenti se vi inoltrate in terreni sconosciuti. Tenete sempre conto dello stato del terreno quando utilizzate l'ATV.

Non andate mai su terreni troppo lisci (es.: ghiaccio) o sdruciolevoli.

Seguite sempre le manovre corrette per curvare (come descritto in questo manuale). Fate pratica imparando a curvare ad una velocità bassa prima di provare a farlo ad una velocità elevata. Non girate ad una velocità troppo elevata.

Fate ispezionare l'ATV da un concessionario Arctic Cat autorizzato, se è stato coinvolto in un incidente.

Non andate mai in fuoristrada estremo o che superi le vostre capacità di guida. Praticate la guida in fuoristrada su terreni semplici con ostacoli facili prima di provare cose difficili o rischiose per le vostre capacità di guida.

Seguite sempre le manovre corrette, come descritto in questo manuale per guidare in fuoristrada. Ispezionate accuratamente il terreno, prima di intraprendere strade sterrate. Non andate mai su terreni troppo lisci (es.: ghiaccio) o sdruciolevoli. Per affrontare le salite spostate il vostro peso in avanti. Non accelerate mai in maniera brusca e non ingranate mai la marcia improvvisamente. Non aumentare mai la velocità in prossimità dello scolinamento della strada, potreste perdere il controllo del vostro veicolo.

Seguite sempre le manovre corrette per affrontare le discese e per rallentare. Ispezionate accuratamente il terreno prima di scendervi. Spostate il vostro peso verso il retrotreno del veicolo. Non affrontate mai discese a velocità troppo elevate, affrontate le discese cercando sempre la massima pendenza e non le diagonali le quali metterebbero a rischio la stabilità del veicolo.

Seguite sempre le manovre corrette per superare o attraversare un dosso, come descritto in questo manuale. Evitate dossi troppo accentuati con una superficie troppo liscia (es.: ghiaccio) o sdruciolevoli.

Per superare le diagonali spostate il vostro peso verso il lato della montagna. Non provate mai a girare l'ATV su una collina, fino a che non avete assimilato le tecniche di svolta descritte in questo manuale. Evitate, possibilmente le salite troppo ripide.

Seguite sempre i passi corretti, se non potete più muovervi o rotolate indietro andando su una collina. Per evitare ciò, montate sulla collina a velocità costante. Se rotolate indietro o non potete più muovervi, seguite i passi speciali per rallentare, come descritto in questo manuale. Scendete dal lato della montagna o di uno dei due lati, se il veicolo è orientato verso l'alto. Girate l'ATV e montate di nuovo conformemente ai passi sono descritti in questo manuale.



L'ATV NON È UN GIOCATTOLO E PUÒ RIVELARSI PERICOLOSO NEL CASO DI UN USO IMPROPRIO

⚠ Verificate sempre se ci sono ostacoli, se vi addentrate in una strada/terreno sconosciuto. Non provate mai a superare ostacoli troppo grandi, come rocce o tronchi. Se cercate di superare ostacoli grandi vi consigliamo di seguire sempre le manovre corrette descritte in questo manuale.

⚠ Fate attenzione che il vostro veicolo non pattini o non slitti. Su superfici lisce come il ghiaccio dovete andare lentamente e molto prudentemente in modo da non perdere il controllo del veicolo.

⚠ Non andate mai con il vostro ATV in acque che scorrono velocemente, che sono più profonde del poggiatesta o in presenza di forti correnti. Considerate che freni umidi potrebbero allungare gli spazi di arresto. Riesaminate i vostri freni, dopo essere andati nell'acqua. A necessità, frenate leggermente alcune volte, affinché le pastiglie e i dischi dei freni si siano asciugati.

⚠ Garantite sempre che non si trovino ostacoli o persone dietro di voi quando mettete la retromarcia. Fate marcia indietro a velocità moderata. Evitare di fare curve troppo strette mentre si fa retromarcia.

Utilizzate sempre la dimensione ed il tipo di pneumatici indicati in questo manuale. Mantenete sempre la pressione dei pneumatici corretta, come descritto in questo manuale.

⚠ Controllate e montate correttamente gli accessori seguendo le apposite istruzioni.

⚠ Non superate mai il limite di carico ammissibile indicato dell'ATV. Il carico dovrebbe essere distribuito correttamente ed essere attaccato saldamente al vostro veicolo mediante cinghie. Riducete la velocità e seguite le istruzioni in questo manuale per carichi o per tirare un rimorchio. Con il veicolo a pieno carico mantenete una distanza maggiore da chi vi precede, a pieno carico gli spazi di arresto si allungano.



Ricordate CHE UN ATV NON È UN GIOCATTOLO E POTREBBE RIVELARSI PERICOLOSO NEL CASO DI UN USO IMPROPRIO. Un ATV si comporta in modo completamente diverso rispetto alle motociclette ed automobili.

PER EVITARE INCIDENTI O FERITE MORTALI:

• Leggete accuratamente le istruzioni per l'uso e seguite sempre i suggerimenti descritti nel manuale, osservate anche gli autoadesivi posti sul veicolo.

• Non guidate mai un ATV senza mai aver letto attentamente il manuale. Fate un corso di guida presso il vostro concessionario.

• Non guidate mai un ATV senza un casco omologato, senza occhiali di protezione, stivali, guanti, pantaloni lunghi ed una camicia a maniche lunghe o una giacca.

• Non consumate mai alcool o droghe prima o durante il viaggio con l'ATV.

• Non andate mai con l'ATV ad una velocità troppo elevata. Guidate l'ATV ad una velocità adeguata al terreno, alla visibilità ed alla vostra esperienza.

• Non provate mai ad impennare, fare salti o altri tipi di acrobazie.

• Siate sempre prudenti, in particolar modo se vi apprestate ad affrontare salite, tornanti, ostacoli o vi addentrate in un terreno/strada non conosciuta.

• Non prestate mai un'ATV a una persona che non ha fatto corsi di guida o che non ha mai condotto un'ATV durante l'ultimo anno.



Etichette ed avvertimenti

Questo ATV di Arctic Cat è consegnato con un'etichetta e alcuni autoadesivi che contengono importanti informazioni riguardanti la sicurezza. Ogni conducente, dovrebbe aver letto e compreso queste informazioni prima di intraprendere il viaggio. Gli autoadesivi dovrebbero essere considerati come parti integranti dell'ATV. Se un autoadesivo si scolla o diventa difficilmente leggibile, entrate in contatto con il vostro concessionario Arctic Cat ATV, affinché l'autoadesivo sia sostituito.



KM093



KM186



Avvertimenti (2x4)



Avvertimenti (DVX)

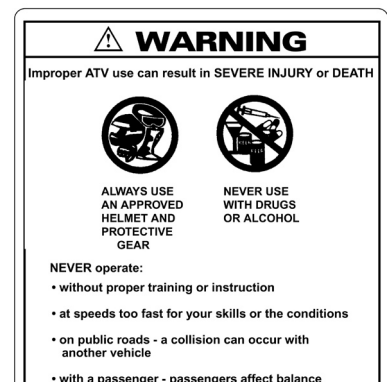
A



D



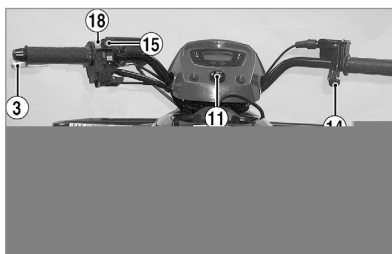
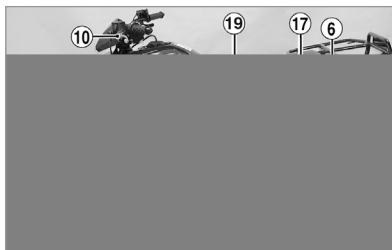
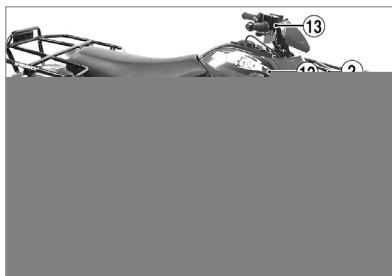
C





Panorama degli elementi del veicolo

(250 2x4)



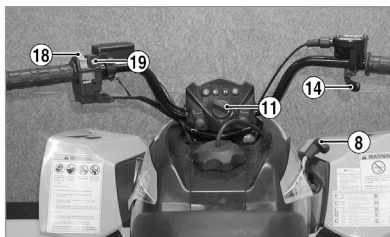
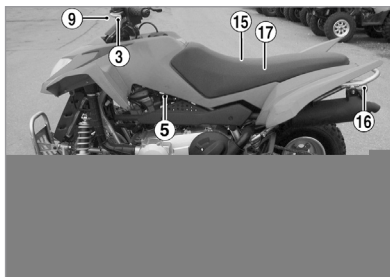
1. Batteria
2. Fari
3. Leva del freno
4. Valvola del serbatoio
5. Leva del choke
6. Fissaggio del sedile
7. Pedale del freno
8. Starter di emergenza
10. Freno di stazionamento
11. Chiave di accensione
12. Leva di cambiamento marce
13. Vite di regolamento del gas
14. Leva dell'acceleratore
15. Commutatore di avviamento del motore
16. Luci posteriori/Luci di freno
17. Vano porta manuale
18. Fari OFF/HI/LO -commutatore
19. Utensili



Panorama degli elementi del veicolo (DVX 250)



1. Batteria
2. Fari
3. Leva del freno
4. Valvola del serbatoio
5. Leva del choke
6. Fissaggio del sedile
7. Pedale del freno
8. Leva di selezione
9. Freno di stazionamento
11. Chiave di accensione
13. Vite di regolamento del gas
14. Leva dell'acceleratore
15. Vano utensili
16. Luci posteriori/Luci di freno
17. Vano porta manuale
18. Fari OFF/HI/LO -commutatore
19. Commutatore di avviamento del motore



Avvertimenti

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Utilizzo dell'ATV senza casco omologato, occhiali ed abito di protezione.

COSA POTREBBE AVVENIRE

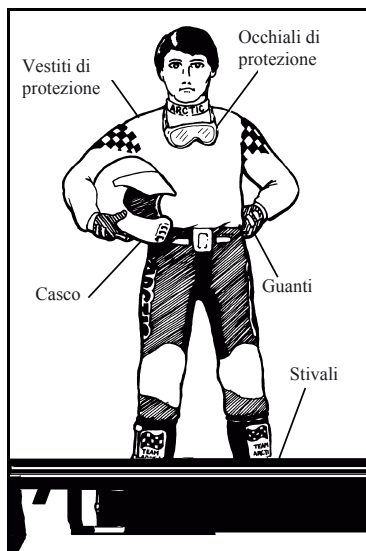
Se non indossate il casco omologato, in caso di un incidente, il rischio di subire gravi ferite alla testa, che potrebbero essere anche mortali, aumenta.

Se non portate occhiali di protezione, nel caso di un incidente, il pericolo di subire gravi ferite agli occhi aumenta.

Se non portate vestiti di protezione, nel caso di un incidente, il pericolo di subire gravi ferite aumenta.

COME EVITARE IL PERICOLO

Portate sempre un casco omologato, perfettamente aggiustato.



ATV-0004

Dovreste anche portare:
Protezione per gli occhi (occhiali o visiera di protezione)
Guanti
Stivali
T-shirt a maniche lunghe o giacca
Pantaloni lunghi



Avvertimenti

! ATTENZIONE

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Il consumo di alcool o di droghe prima o durante l'utilizzo dell'ATV

COSA POTREBBE AVVENIRE

Potrebbe compromettere seriamente la vostra capacità di guida. Potrebbe avere per conseguenza una reazione più lenta. Potrebbe compromettere il vostro equilibrio e la vostra percezione del pericolo. Potrebbe condurre ad un incidente.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non consumate mai alcool o droghe prima o durante il viaggio con un ATV.

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

L'utilizzo dell'ATV ad una velocità troppo elevata.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Il rischio di perdere il controllo del veicolo aumenta e ci, può, condurre ad un incidente.

COME EVITARE IL PERICOLO

Adattare la velocità al terreno, alle condizioni di visibilità ed alle vostre capacità di guida.



Avvertimenti

! ATTENZIONE



ATV-0005

PERICOLO POSSIBILE

Tentativi di impennate, salti e dialtri stunt

COSA POTREBBE AVVENIRE

Il pericolo di un incidente aumenta.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non provate mai stunt e impennate o salti. Non comportatevi da sbruffoni.



Avvertimenti

! ATTENZIONE

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Il mancato controllo dell'ATV prima della partenza
La mancata manutenzione dell'ATV.

COSA POTREBBE AVVENIRE

La possibilità di un incidente o di danni al veicolo aumenta.

COME EVITARE IL PERICOLO

Controllate il vostro ATV ogni volta che volete utilizzarlo per verificare che sia in buone condizioni. Seguite sempre i processi di manutenzione e di controllo nelle presenti istruzioni per l'uso.

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Togliere le mani del manubrio o i piedi del poggipiedi durante la guida.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Anche se togliete soltanto una mano o un piede, potreste non essere più capaci di guidare correttamente il vostro ATV o perdere il vostro equilibrio e cadere dall'ATV. Se togliete un piede o una gamba, potreste venire in contatto con le ruote, in seguito ferirvi o causare un incidente.

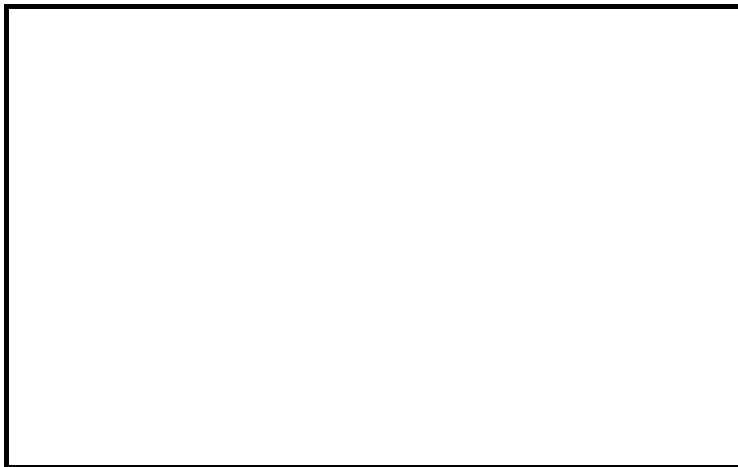
COME EVITARE IL PERICOLO

Restate sempre con le due mani sul manubrio e con i due piedi sul poggipiedi mentre guidate il veicolo.



Avvertimenti

! ATTENZIONE



ATV-0006

PERICOLO POSSIBILE

Una mancanza di attenzione mentre si guida l'ATV su un terreno sconosciuto.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Potreste incontrare pietre, gobbe o fori dissimulati, senza avere abbastanza tempo per reagire. L'ATV potrebbe capovolgersi o potreste perdere il controllo sul vostro veicolo.

COME EVITARE IL PERICOLO

Guidate lentamente e in modo particolarmente prudentemente, se vi trovate su un terreno sconosciuto. Tenete sempre conto delle modifiche del terreno quando andate con il vostro ATV.



Avvertimenti

! ATTENZIONE



ATV-0007

PERICOLO POSSIBILE

Una mancanza di attenzione, se andate su un terreno ripido, scivoloso o sdruciolevole.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Ci, potrebbe far perdere l'aderenza al suolo dell'ATV e causare una perdita di controllo sul vostro veicolo. Ci, potrebbe provocare un incidente con ribaltamento.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non andate su un terreno ripido, scivoloso o sdruciolevole
pnc® non avete acquisito le capacità necessarie per condurre il veicolo su tale sottosuolo.
Siate sempre particolarmente prudenti quando viaggiate su tale terreno.

! ATTENZIONE



Avvertimenti

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Procedura sbagliata di impostazione di curva

COSA POTREBBE AVVENIRE

Potreste perdere il controllo sull'ATV e causare una collisione o un ribaltamento.

COME EVITARE IL PERICOLO

Seguite sempre i passi corretti per girare come descritto nelle presenti istruzioni per l'uso.

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

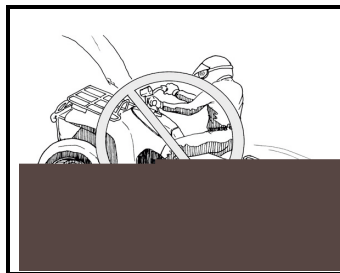
Andare su salite troppo ripide.

COSA POTREBBE AVVENIRE

L'ATV potrebbe capovolgersi più facilmente su salite troppo ripide che su superfici piate.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non andate mai con l'ATV su colline che sono troppo ripide per l'ATV o che superano le vostre capacità. Praticate la guida su colline più piccole, prima che osiate di andare su colline più ripide.



ATV-0008



Avvertimenti

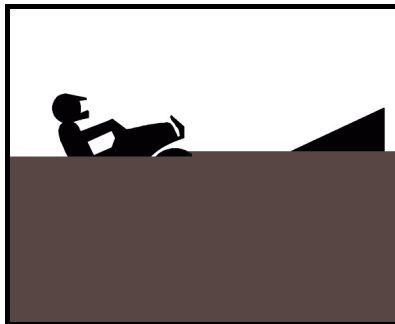
! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Procedura sbagliata di salita.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Potreste perdere il controllo sul veicolo o esso potrebbe capovolgersi.



739-503A

COME EVITARE IL PERICOLO

Seguite sempre i passi corretti per la salita come descritto nelle presenti istruzioni per l'uso.

Controllate sempre accuratamente il terreno, prima che andiate su colline.

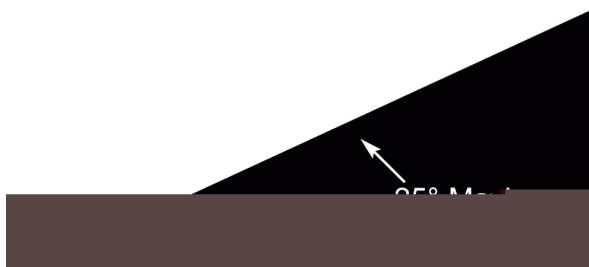
Non andate mai su colline sdrucciolevoli o non consolidate.

Spostate il peso in avanti.

Non accelerate mai improvvisamente e non frenate mai bruscamente. L'ATV potrebbe capovolgersi.

Non andate mai troppo rapidamente su una collina. La collina potrebbe essere ripida o ci potrebbe essere un ostacolo, un altro veicolo o una persona dall'altro lato.

Non ANDATE MAI su COLLINE PIÙ RIPIDE di 25°.





Avvertimenti

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Procedura sbagliata di discesa.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Potreste perdere il controllo sul veicolo o esso potrebbe capovolgersi.

COME EVITARE IL PERICOLO

Seguite sempre i passi corretti per la discesa come descritto nelle presenti istruzioni per l'uso.

Controllate sempre accuratamente il terreno, prima di scendere da una collina.

Spostate il peso verso la parte posteriore.

Non discendete mai una collina ad una velocità elevata.

Evitate di discendere con un angolo che potrebbe causare un ribaltamento dell'ATV su un lato. Discendete la collina, possibilmente, seguendo la massima pendenza.



ATV-0009



Avvertimenti

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Procedura sbagliata di guida in diagonale su colline o sbagliata procedura di svolta.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Potreste perdere il controllo sul veicolo o esso potrebbe capovolgersi.

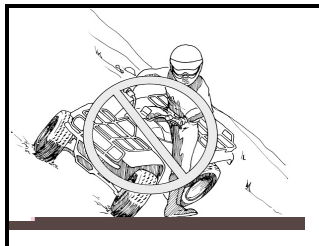
COME EVITARE IL PERICOLO

Non provate mai a girare l'ATV su una collina, prima di conoscere le tecniche corrette di svolta descritte nelle presenti istruzioni per l'uso. Praticate inizialmente su una superficie piatta. Siate prudenti se girate su colline.

Evitate, possibilmente, di andare lateralmente su una collina ripida.

Se andate lateralmente su una collina:

Seguite sempre i passi corretti descritti nelle presenti istruzioni per l'uso. Evitate colline sdrucciolevoli o non consolidate. Spostate il vostro peso sull'ATV verso monte.



ATV-0010

! ATTENZIONE



Avvertimenti

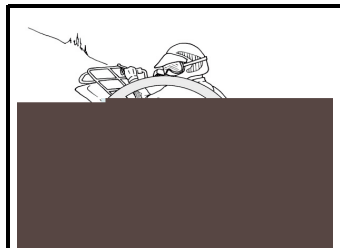
! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Restare incastrati, cappottare indietro o cadere in modo sbagliato andando in salita.

COSA POTREBBE AVVENIRE

L'ATV potrebbe capovolgersi.



ATV-0011

COME EVITARE IL PERICOLO

Mettete la marcia corretta ed andate ad una velocità costante in occasione della salita.

Se perdetes velocità:

Spostate il peso verso monte

Frenate

Azionate il freno di stazionamento dopo che il veicolo si sia fermato.

Se rotolate indietro:

Spostate il peso verso monte.

Rallentate mentre scivolate dietro.

Se vi siete fermati completamente, inserite il freno di stazionamento.

Scendete dal veicolo verso monte.

Girate l'ATV e risalite nel modo descritto nelle presenti istruzioni per l'uso.



Avvertimenti

! ATTENZIONE

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Errato superamento di ostacoli.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Potreste perdere il controllo sul veicolo, esso potrebbe toccare un altro veicolo o capovolgersi.

COME EVITARE IL PERICOLO

Prima che andiate in un terreno sconosciuto, dovrete sempre verificare se ci sono ostacoli.

Non provate mai ad andare su grandi ostacoli come rocce o tronchi.

Se superate ostacoli, seguite sempre i passi corretti come descritto nelle presenti istruzioni per l'uso.

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Slittare o scivolare.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Potreste perdere il controllo sull'ATV.

Potreste anche riacquistare improvvisamente l'aderenza al suolo e cos³ l'ATV potrebbe capovolgersi.

COME EVITARE IL PERICOLO

Imparate a controllare il processo di slittamento facendo pratica a bassa velocità su un terreno piatto.

Su un terreno estremamente scivoloso come il ghiaccio, dovrete andare lentamente e molto prudentemente, affinché non scivoliate cos³ facilmente e non perdiate il controllo sul veicolo.



Avvertimenti

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Andare con l'ATV in acque profonde o che scorrono velocemente.

COSA POTREBBE AVVENIRE

I pneumatici potrebbero galleggiare e potreste perdere l'aderenza al suolo. In questo modo potreste perdere il controllo sul veicolo e causare un incidente.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non andate mai con l'ATV nell'acqua che scorre rapidamente o in acque più profonde rispetto ai poggipiedi.

Considerate che freni umidi non rallentano forse più bene.

Controllate i freni, dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, azionate il freno alcune volte, affinché le pastiglie dei freni si asciughino.

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Procedura sbagliata di guida indietro.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Potreste toccare un ostacolo o schiacciare una persona dietro di voi e così causare un grave incidente.

COME EVITARE IL PERICOLO

Prima che inserite la retromarcia dovreste essere sicuri che non si trovino persone o ostacoli dietro di voi. Se potete guidare attentamente e lentamente.



Avvertimenti

! ATTENZIONE

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Guida dell'ATV con pneumatici sbagliati o una pressione dei pneumatici sbagliata o disuguale.

COSA POTREBBE AVVENIRE

L'utilizzo di pneumatici sbagliati o una guida dell'ATV con una pressione dei pneumatici disuguale potrebbe avere per conseguenza una perdita del controllo sul veicolo e di seguito il pericolo di un incidente aumenta.

COME EVITARE IL PERICOLO

Utilizzate sempre il tipo e la dimensione di pneumatico corretti indicati nelle presenti istruzioni per l'uso.

Tenete sempre conto della pressione dei pneumatici corretta, così come nelle presenti istruzioni per l'uso.

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Guida dell'ATV con modifiche insufficienti.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Un assemblaggio insufficiente di accessori o una modifica dell'ATV possono cambiare l'handling del veicolo e ciò, in alcune situazioni, potrebbe condurre ad un incidente.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non modificate mai l'ATV con un assemblaggio o un utilizzo di accessori non originali. Tutte le parti e tutti gli accessori integrati in questo ATV, dovrebbero provenire da Arctic Cat, essere destinati ad un utilizzo per l'ATV ed utilizzati conformemente alle istruzioni. Non inserite mai un gas a manopola tipo moto. Per ulteriori questioni contattate un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat ATV.





Prevenzione

Se andate con un ATV, la prevenzione è il fattore più importante. Se aveste saputo che qualcosa potrebbe avvenire, lo avreste impedito. Se non tenete conto delle condizioni e dell'ambiente, prima che andiate con il vostro ATV, perderete il controllo sulla situazione.

Se applicate le tecniche di prevenzione adeguate, potete evitare pericoli possibili, ferite e/o danni al vostro ATV. Seguite sempre gli avvertimenti di sicurezza nelle presenti istruzioni per l'uso. Prendete in considerazione le parole chiave prevenzione, guida attiva, deliberazione e controllo della situazione.

Vestiti ed attrezzatura sicuri

Portate sempre vestiti di protezione adeguati. La guida di un ATV esige vestiti particolari, con i quali vi sentite più sicuri e non vi ferite così facilmente.

È importante vestirsi correttamente per la guida dell'ATV, affinché non rischiate graffi alla pelle e gravi ferite alla testa. Naturalmente, dovete anche adattarvi alle stagioni.

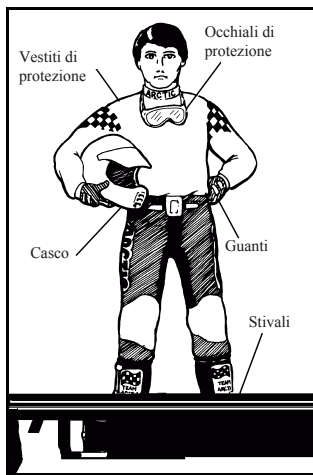
Dovreste sempre portare i seguenti vestiti in ogni viaggio:

Guanti

Le vostre mani sono un obiettivo per oggetti e rami volanti. Insieme ad una protezione della pelle, i guanti proteggono le vostre mani dal brutto tempo. Portate guanti resistenti che possiedono una superficie anti scivolo, affinché che non scivolino dal manubrio. Guanti idonei per l'utilizzo di un ATV sono i guanti da motocross, sono comodi ed offrono una protezione ottima.

Stivali/protezione per le caviglie

Portate stivali che proteggono una grande parte delle vostre gambe da impatti (al meglio vanno fino alle ginocchia). Scegliete stivali a tacco basso e con un buon profilo, affinché su uno sottosuolo umido o disuguale le vostre gambe non scivolino del poggia piedi e non siano ferite da pietre, fango o rami.



ATV-0004

PREVENZIONE



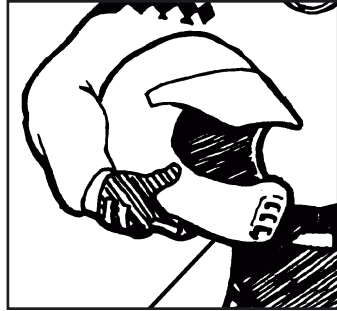
Prevenzione

Casco

Il casco – la parte più importante dei vestiti di protezione per una guida sicura. Un casco può impedire ferite di testa gravi. Ci sono vari tipi di caschi sul mercato, controllate sempre che casco da voi indossato corrisponda alle norme CE.

Questi caschi dovrebbero proteggere interamente il viso.

Se il vostro casco – danneggiato o cade per terra, procuratevi immediatamente un casco nuovo. Il vostro casco non potrebbe proteggere sufficientemente la vostra testa da ferite, se presenta fessure, strappi o altri danni all'esterno o all'imbottitura dell'interno. Considerate che il vostro casco non serve a nulla, se la cinghia di mento non è fissata.



Visiera

Portate una visiera - p. ex degli occhiali - per proteggere i vostri occhi completamente dal fango o da altri corpi stranieri. Gli occhiali da sole non sono una visiera adeguata perché non coprono gli occhi al lato e così corpi stranieri potrebbero entrare nei vostri occhi.

Pantaloni lunghi ed una t-shirt a maniche lunghe

Si tratta di proteggere il vostro corpo da rami, erbe lunghe, parti volanti o altri oggetti che potrebbero ferire la vostra pelle. Se andate con ginocchiere, pettorina, giacca da moto, avrete la migliore protezione.



Prevenzione

Stato dell'ATV

La seconda tappa in occasione della prevenzione — l'esame dello stato del vostro ATV. Forse volete andare con il vostro ATV in un terreno ripido e naturalmente contate su una buona potenza di frenata in occasione della discesa. Le parti seguenti devono essere riesaminate prima di ogni viaggio:

1. Pneumatici e ruote
2. Elementi di comando i cavi di accelerazione e di freno
3. Fari ed attrezzatura elettrica
4. Olio, carburante e livello dei liquidi
5. Telaio, catena (ove montata) e sospensione

PREVENZIONE



Prevenzione

PNEUMATICI E RUOTE

La pressione dei pneumatici corretta — indispensabile. Consultate le istruzioni per l'uso per sapere le direttive di manutenzione e la pressione dei pneumatici. Una pressione sbagliata dei pneumatici può comportare un cattivo handling, instabilità e la perdita di controllo sull'ATV.

Mentre controllate la pressione dei pneumatici, esaminate anche il profilo delle spalle dei pneumatici per sapere se ci sono fenditure, tacche o altri danni che vi indichino che i pneumatici vanno cambiati.

ELEMENTI DI COMANDO, CAVO DI FRENO E DI ACCELERATORE

Controllate tutte le posizioni della trasmissione con il motore in marcia ed il freno tenuto: Primo, neutro e retromarcia.

A. Freni

Schiacciate la pedale del freno. Se sembra morbida o spugnosa, troppo poco liquido o una perdita del liquido potrebbe essere la causa - consultate la parte manutenzione delle presenti istruzioni per l'uso e rispettate le istruzioni ivi contenute. Non utilizzate l'ATV, poiché i freni non funzionano perfettamente.

B. Leva del gas

La leva del gas dovrebbe essere mobile e farsi muovere liberamente. Se resta bloccata in un punto consultate la parte manutenzione delle presenti istruzioni per l'uso e rispettate le istruzioni ivi contenute. Non andate mai con una leva di gas bloccata. Pericolo di incidente.

FARI ED ATTREZZATURA ELETTRICA

Accendete e spegnete le luci abbaglianti e anabbaglianti per verificare il loro funzionamento. Verificate allo stesso tempo se la luce posteriore e la luce dello stop sono in ordine. Controllate anche i lampeggiatori e le spie (retromarcia, folle e temperatura) sul manubrio, prima che andiate con l'ATV. Non andate con l'ATV, se i fari e l'attrezzatura elettrica non sono in ordine. Riesaminate l'accensione ed il commutatore d'arresto del motore.



Prevenzione

OLIO E COMBUSTIBILE

Cominciate il vostro viaggio soltanto con un serbatoio pieno e controllate durante il viaggio il livello di olio. Controllate anche il recipiente del liquido di raffreddamento, per garantire che non ci sia poco liquido di raffreddamento.

TELAIO E PROPULSIONE

L'erba e foglie potrebbero danneggiare gli ammortizzatori. Pulite la sospensione, gli ammortizzatori/il molleggiamento e i parafranghi. Ricontrollate la mobilit , girando il manubrio interamente da sinistra a destra. Verificate se le parti dello sterzo si muovono liberamente e sono sciolti. Ricontrollate e pulite la catena di trasmissione eliminando corpi estranei e residui. Controllate la tensione della catena di trasmissione.

PREVENZIONE



Prevenzione

Varie

Controllate il filtro dell'aria. Cercate residui o danni che potrebbero indicare che deve essere cambiato. Un filtro sporco può fermare il veicolo. Riesaminate i raccordi della batteria per vedere se ci sono corrosioni. Stringete eventualmente dadi o viti.

Pronto soccorso

Dovete prepararvi a situazioni inattese. Casi di emergenza ed incidenti sono già gravi in sé, ma saranno ancora più gravi, se non siete preparati. È per questo che dovrete portare con voi quanto segue in ogni viaggio con l'ATV:

- Attrezzi
- Acqua
- Carta d'identità
- Scatola a fasciature

Per i viaggi che durano più a lungo e per distanze maggiori si raccomanda di portare in aggiunta le seguenti attrezzature:

- Denaro
- Carte geografiche
- Kit di emergenza (con torcia ed attrezzatura pronto soccorso)

Utensili

Le manutenzioni regolari diminuiranno le riparazioni urgenti e frequenti. La guida in un terreno ripido potrebbe avere per conseguenza che dadi, bulloni ed elementi di fissazione si allentino. Soprattutto su lunghi viaggi – consigliato di portare con sé gli attrezzi adeguati per impedire che un problema piccolo diventi un problema grande.

Portate i seguenti attrezzi sul vostro ATV:

1. Lampade
2. Nastro adesivo
3. Corda
4. Candele
5. Parti di ricambio
6. Serie di attrezzi



Prevenzione

Acqua

L'acqua è così importante che dovrete portarla con voi, indipendentemente dalla durata del vostro viaggio. Surriscaldamento o colpo di sole potrebbero insorgere improvvisamente e mettervi fuori combattimento. Se siete disidratati, non potreste essere in grado di utilizzare sicuramente il vostro ATV.

Identificazione

Se vi accade un incidente, il medico di emergenza deve sapere dove siete e chi deve informare. Forse non siete nella condizione di fornirgli queste informazioni. Portate con voi la vostra carta d'identità con ogni viaggio. Senza questo documento, non potrete essere identificati da altre persone.

Denaro

Il denaro può essere necessario, per fare una telefonata urgente.

Carte geografiche

Le carte non sono assolutamente necessarie, se conoscete perfettamente il terreno. Ma, se andate su distanze sconosciute, è necessario sapere dove siete, ci, che ci dinanzi a voi e come tornare.

Kit di emergenza con torcia ed un'attrezzatura pronto soccorso

Avete bisogno di alcune cose nel vostro kit di emergenza, tra cui una torcia. I panni diventano utili, se dovete fare un fuoco, afnch® non faccia troppo freddo per voi. Torce sono opportune per segnalare che vi trovate in una situazione di emergenza. Un'attrezzatura pronto soccorso è molto importante, se vi ferite. Una buona attrezzatura pronto soccorso dovrebbe contenere bende, uno spray antisettico, garza, nastro adesivo ecc..



Guidare attivamente

Sommario

La guida attiva include la compensazione su come il peso, l'equilibrio, la gravità e le forze psiche influenzano l'uso dell'ATV. Un esempio: Se andate velocemente e fate una curva con un'automobile, il vostro corpo è spinto verso l'esterno, della curva, dalla forza centrifuga. Mentre l'automobile è abbastanza stabile, la forza centrifuga può portare l'ATV a capovolgersi. Lo spostamento costante del peso è una differenza principale tra la guida di un'automobile e la guida di una ATV. È necessario che impariate a muovere il vostro peso per evitare che l'ATV rotoli o si inclini.

Le manovre fondamentali

La guida attiva e le manovre fondamentali sono la base per il vostro viaggio con l'ATV. Senza queste capacità fondamentali, è impossibile raggiungere questo livello - la guida attiva. Ecco dunque le manovre fondamentali:

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| ● Montare | ● Rallentare/fermarsi |
| ● Messa in marcia del motore | ● Mettere le marce |
| ● Avviare un motore freddo | ● Parcheggiare |
| ● Messa a punto della temperatura | ● Scendere |

Montare

Per sedervi:

1. Prendete il manubrio dal lato sinistro a voi ed attivate il freno; mettete allora il vostro piede sinistro sul poggiapiedi.
2. Prendete il lato destro del manubrio.
3. Montate sul veicolo e mettete il vostro piede destro sul poggiapiedi.
4. Prendete una posizione confortevole e piacevole.
5. Mantenete i piedi sempre sul poggiapiedi.



Guidare attivamente

Avviamento del motore

Avviate l'ATV sempre su una superficie piatta ed allineata orizzontalmente. L'avvelenamento di monossido di carbonio può condurre alla morte, non andate dunque mai con l'ATV in locali chiusi. Seguite i passi seguenti per avviare il vostro veicolo:

1. Garantite che la valvola di combustibile sia nella posizione ON.
2. Montate sul veicolo e sedetevi.
3. Azionate il freno; inserite allora il blocco della leva di freno.
4. Mettete la neutrale.
5. Mettete il choke se iniziate un motore freddo (se "gi" riscaldato, il choke non dovrebbe essere necessario).
6. Attivate l'accensione.
7. Attivate il commutatore d'avviamento.
8. Non appena il motore "attivato, spingete la leva di choke sulla posizione centrale.
9. Lasciate riscaldare il motore; spingete la leva di choke sulla posizione OFF.



Guidare attivamente

Avviamento di un motore freddo

1. Disattivate tutti gli apparecchi complementari elettrici (luci, ecc...); girate allora la chiave di contatto alla prima posizione (ON) e mantenete i fari su OFF. Controllate che il cambio sia in folle.
2. Spingete la leva di choke a sinistra.
3. Premete il commutatore d'avviamento per cinque secondi al massimo.



KM121A

! PRECAUZIONE

Se attivate il motore d'avviamento per un periodo troppo lungo (+ 5 sec.) l'ATV potrebbe danneggiarsi. Il motorino d'avviamento ed il cablaggio potrebbero diventare troppo caldi. Se il motore non prende avvio dopo alcuni tentativi, riesaminate l'alimentazione ed il sistema d'accensione.

4. Quando il motore si avvia spingete il cavo di choke sulla posizione centrale.
5. Fate riscaldare il motore per circa 2-2 1/2 minuti; spingete allora il cavo di choke sulla posizione OFF. Non accelerate, poiché il motore non ha girato per almeno 3 minuti.

■ Nota

Se il regime motore inizia a scendere o il motore inizia a fermarsi, spingete il cavo di choke a sinistra, fino a che il regime aumenti; allora, se il regime si è stabilizzato, spingete il cavo di choke sulla posizione OFF.

6. Lasciate girare il motore per almeno 10 minuti, fino a che non si sia riscaldato completamente. Se il motore borbotta, la candela forse non ha raggiunto la temperatura corretta, per bruciare il combustibile in eccesso nella camera di combustione.

Messa a punto della temperatura

Per garantire un avviamento corretto e un'ottima prestazione, dovrete fare le messe a punto seguenti: 0A c ð utilizzate l'olio 5W-30 Arctic Cat -4-tempi.

■ Nota

Queste messe a punto raccomandate sono alla responsabilità del proprietario di veicolo.



Guidare attivamente

Rallentare/fermarsi

Fermarsi dovrebbe essere un processo lento e semplice. Controllate sempre di avere abbastanza spazio e tempo, per fermarvi delicatamente. A volte, frenate improvvise sono inevitabili, siete allora sempre preparati. Poco importa, se vi fermate lentamente o bruscamente, seguite sempre i passi seguenti:

1. Mollate la leva di gas; azionate allora il freno.
2. Se le ruote bloccano, mollate il freno per un momento e ricominciare a frenare.
3. Se vi siete fermati completamente, mollate i freni.
4. Non stancate il freno. Anche una pressione minima sulla leva o il pedale del freno conducono ad una frizione delle pastiglie di freno sui dischi e può risultare in un surriscaldamento del liquido di freno, dei dischi e delle pastiglie del freno. Di seguito, i freni non saranno più così efficienti e diventeranno più pignoli.

! ATTENZIONE

Un utilizzo sproporzionato e ripetuto del freno idraulico per fermarsi rapidamente causa un surriscaldamento del liquido di freno ed un'usura prematura delle pastiglie del freno, il che causerà una perdita inattesa della forza di frenata.

! ATTENZIONE

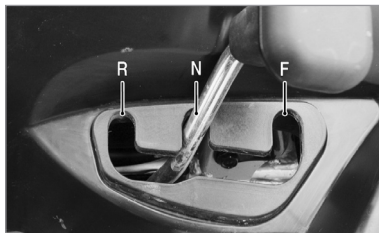
Utilizzate soltanto un liquido di freno accettato da Arctic Cat (Bardhal). Non lo sostituite mai con un altro tipo e non mescolate tipi o gradi diversi di liquidi di freno. Altrimenti, rischiate una perdita della forza di frenata. Riesaminate lo stato del liquido di freno e l'usura delle pastiglie del freno prima di ogni utilizzo. Una perdita della forza di frenata può comportare ferite serie, anche mortali.

GUIDARE ATTIVAMENTE



Guidare attivamente

Cambiare marcia (DVX)



KM203A

Questo ATV dispone di una trasmissione a single range con retromarcia. Per cambiare marcia seguite i passi citati qui sotto:

1. Per cambiare dalla folle alla prima, azionate il freno e spingete la leva del cambio verso l'esterno e verso la parte anteriore.
2. Per cambiare dalla folle alla retromarcia, azionate il freno e spingete la leva del cambio verso l'esterno e verso la parte posteriore nella posizione R.

! PRECAUZIONE

Fermate il veicolo sempre completamente prima che cambiate marcia. Cambiate marcia soltanto su un terreno piatto o azionate il freno di stazionamento prima di inserire la retromarcia o la prima.

! ATTENZIONE

Se il coperchio della cinghia del Variatore non è installato, non dovete avviare o far girare il motore. Altrimenti, potreste ferirvi seriamente.

Cambiare marcia (2x4)

Questo ATV dispone di una trasmissione automatica categoria dual range con retromarcia. Per cambiare marcia seguite i passi citati qui sotto:



KM124A

1. Per cambiare dalla neutrale nella high range marce veloci, azionate il freno e spingete la leva di selezione all'esterno in avanti.
2. Per cambiare dalla neutrale nella low range marce ridotte, azionate il freno e spingete la leva di selezione all'esterno e indietro nella posizione R.



Guidare attivamente

■ Nota

La „high range“ è concepita per una guida normale con un carico leggero. La „low range“ è concepita per carichi pesanti o per tirare un rimorchio. In confronto con il sistema HIGH, con la LOW range si ottengono basse velocità ed una coppia più elevata alle ruote.

! PRECAUZIONE

Mettete sempre la LOW range se andate su un terreno umido o sconnesso, se trasportate o tirate carichi pesanti o se utilizzate un aratro. Se non seguite questa misura precauzionale, ciò potrebbe causare un'usura prematura della cinghia del variatore o danni a parti del sistema di trasmissione.

3. Per cambiare dalla folle alla retromarcia, spingete la leva di selezione verso l'esterno e indietro nella posizione R.

! PRECAUZIONE

Fermate il veicolo sempre completamente prima di cambiare marcia. Cambiate marcia soltanto su terreno piatto o azionate il freno di stazionamento prima di inserire la retromarcia o la prima.

! ATTENZIONE

Se il coperchio per la cinghia V non è installato, non dovete iniziare o fare girare il motore. Altrimenti, potreste ferirvi seriamente.

GUIDARE ATTIVAMENTE

Parcheggiare

Per parcheggiare dovrete obbedire le direttive precedenti per rallentare:

1. Dopo esservi fermati mettete la neutrale.
2. Fermate il motore con il commutatore STOP.
3. Chiudete l'accensione.
4. Se dovete parcheggiare su una collina, mettete la LOW range e bloccate le ruote posteriori; in ogni caso provate a parcheggiare soltanto su superfici piate.
5. Mettete il freno di stazionamento.

Scendere

Dopo aver seguito i passi per parcheggiare, è tempo di scendere:

1. Controllate ancora, se il freno di stazionamento è inserito.
2. Mettete la vostra gamba destra sul lato sinistro della sede.
3. Scendete dal lato sinistro dell'ATV.



Guidare attivamente

Come maneggiare l'ATV
(Guidare attivamente - Tecniche)

Guidare di maniera attiva vuol dire muovere il corpo. Dovete imparare a ripartire il peso del vostro corpo nelle curve per tenere sotto controllo il vostro ATV anche in situazioni difficili. Le statistiche hanno dimostrato che le persone inesperte hanno una frequenza di incidenti 13 volte in più rispetto a quelli che hanno acquisito delle esperienze durante più di un mese.

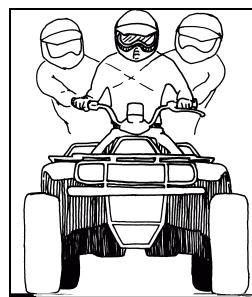
Le tecniche sicure di guida contengono

- Guida
- Spostare il peso e mantenere l'equilibrio
- Prendere una curva dal raggio grande
- Prendere una curva dal raggio piccolo
- Curve strette
- Curve veloci
- Attraversare un pendio lateralmente
- Curve K
- La salita
- La discesa
- Evitare ostacoli
- Attraversare ostacoli

Guidare

Non appena il motore è caldo, il vostro veicolo è pronto ad essere impiegato. Vogliate rispettare i punti seguenti:

1. Mettete i piedi sul poggipiedi e le mani sul manubrio.
2. Azionate il freno e disattivate il freno d'arresto.
3. Cambiate dalla folle nella marcia desiderata, mollate lentamente il freno e azionate la leva del gas.



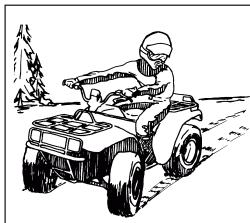
ATV-0012



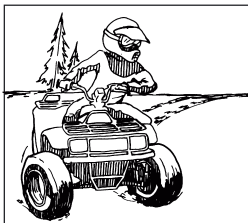
Guidare attivamente

Spostare il peso e mantenere l'equilibrio:

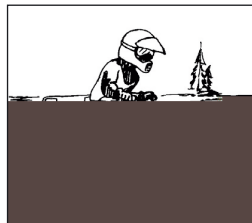
Quando fate una curva, scivolate in avanti e dal lato del sedile dove si trova all'interno della curva. Spostate il peso sul poggiatesta esterno. Sporgetevi allo stesso tempo verso l'interno della curva. Quando sentite le ruote perdere l'aderenza con il suolo, riducete la velocità, muovete il vostro peso verso l'interno della curva e allargate il raggio di curvatura.



ATV-0013



ATV-0024



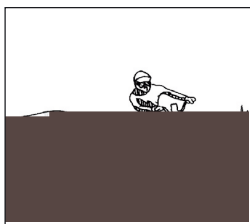
ATV-0025

Prendere una curva dal raggio grande

Circa il 20 % degli incidenti con degli ATV succede nelle curve. Per questa ragione — raccomandato comportarsi con la massima cautela proprio in queste situazioni.

Per passare una curva dal raggio grande, vogliate osservare i punti seguenti:

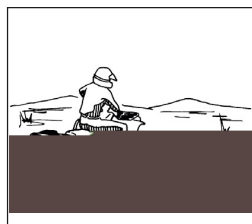
1. Riducete la velocità prima di iniziare la curva.
2. Spostate il vostro peso verso il lato interno della curva.
3. Quando uscite dalla curva aumentate lentamente la velocità.



ATV-004



ATV-0045



ATV-0044



Guidare attivamente

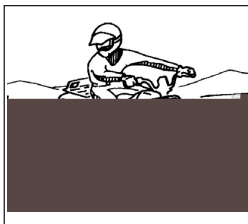
Prendere una curva dal raggio piccolo

Quando siete in grado di dominare le curve dal raggio grande, potete cominciare a esercitarvi nel prendere quelle dal raggio piccolo. Anche qui ci sono dei passi importanti che dovrete rispettare in ogni caso :

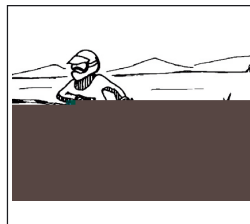
1. Riducete la velocità prima di prendere la curva.
2. Spostate il vostro peso verso il lato interno della curva.
3. Dovete sporgervi ancora più verso l'interno che nel caso di una curva dal raggio grande.
4. Nel caso in cui non riusciste a mantenere le ruote sul suolo, riducete la velocità e fate ritornare il manubrio.
5. Quando uscite dalla curva aumentate lentamente la velocità.



ATV-0038



ATV-0039



ATV-0040

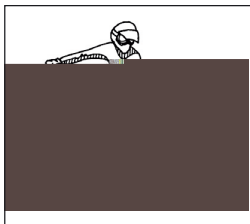


Guidare attivamente

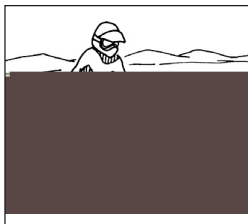
Prendere una curva veloce

Le curve veloci sono quelle più difficili che dovrete prendere solo se avete già acquisito una certa esperienza con il vostro ATV.

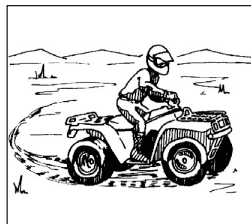
1. Riducete la velocità prima di prendere la curva.
2. Girate il manubrio e spostate contemporaneamente il vostro peso verso l'interno.
3. Accelerate lentamente.
4. Per prendere la curva più velocemente, spostate il vostro peso verso l'interno alzando un po' il vostro corpo dal sedile.



ATV-0021



ATV-0022



ATV-0023

GUIDARE ATTIVAMENTE

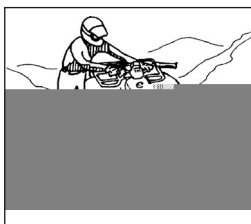


Guidare attivamente

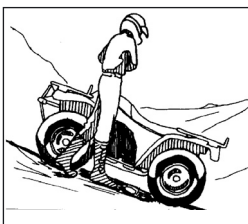
Curve K

Le curve K, le dovete prendere quando, salendo, vi fermate senza volerlo.

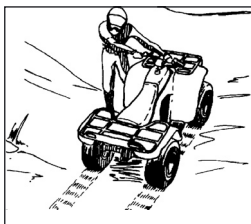
1. Fermatevi dove siete, azionate i freni e mettete la leva del cambio sulla posizione di folle.
2. Spegnete il motore.
3. Spostate il vostro peso sempre in avanti.
4. Scendete dal vostro ATV dal lato della collina.
5. Quando vi trovate a sinistra del vostro ATV girate il manubrio completamente a sinistra.
6. Mollate un po' il freno, ma schiacciate ancora la leva freno.
7. Fate muovere verso il basso il vostro ATV lungo il vostro lato destro fino a che si orienti un po' verso il basso.
8. Frenate ancora.
9. Salite sull'ATV dal lato della collina e sedetevi spostando il vostro peso anche verso il lato della collina.
10. Avviate il motore e seguite le regole della discesa.



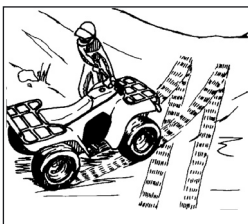
ATV-0020



ATV-0034



ATV-0034



ATV-0036



ATV-0037

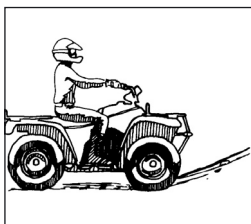


Guidare attivamente

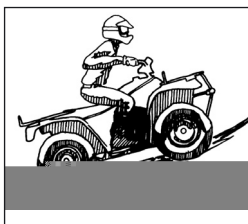
La salita

Ca il 20 % degli incidenti con gli ATV succede in seguito a un comportamento sbagliato durante la salita. Per questa ragione — molto importante attenersi ai punti seguenti :

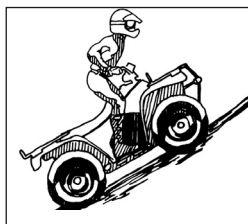
1. Accelerate prima di salire. Mantenete allora una velocità costante.
2. Sporgetevi in avanti il più lontano possibile. Nel caso di una collina molto ripida, alzatevi e sporgetevi in avanti.
3. Se perdetevi velocità, ingranate rapidamente una marcia inferiore (nel caso di un cambio a marce) e non accelerate più perché le ruote non perdano il contatto con il suolo o,
4. Se questo non funziona e il terreno lo permette, fate una curva U, scendete e cercate ancora una volta di salire sulla collina o
5. Quando avete perso tutta la velocità e non riuscite più ad avanzare, fate una curva K.



ATV-0019



ATV-0032



ATV-0033

GUIDARE ATTIVAMENTE

**NON PERCORRETE MAI UN TERRENO DA
UN'INCLINAZIONE CHE SUPERA IL 25°**



Guidare attivamente

La discesa

1. Spostate il vostro peso indietro il più lontano possibile.
2. Scegliete una marcia bassa.
3. Schiacciate leggermente il freno e riducete il gas.

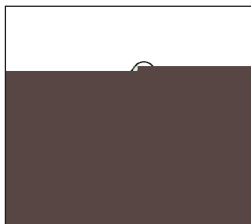


Guidare attivamente

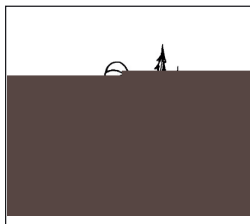
Evitare ostacoli

Evitare ostacoli assomiglia alle curve veloci. La differenza è costituita dal fatto che le curve veloci esigono un'accelerazione leggera nella curva; non accelerate, se evitate ostacoli.

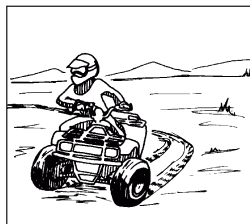
1. Riducete il gas quando vi avvicinate all'ostacolo.
2. Girate il manubrio. Muovete allo stesso tempo il peso se quando evitate veicoli. Seguite le norme di base dello spostamento del peso - spostate il vostro peso nell'interno della curva.
3. Azionate il freno fino a che la situazione di emergenza sia passata e avete riconquistato il controllo sul veicolo.



ATV-0043



ATV-0042



ATV-0041

GUIDARE ATTIVAMENTE



Guidare attivamente

Attraversare ostacoli

È pericoloso attraversare degli ostacoli. Evitate di farlo se possibile. Il passaggio oltre ceppi o pietre richiede una combinazione di tutte le tecniche imparate finora. Rispettate soprattutto i punti seguenti :

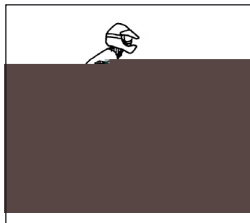
1. Andate lentamente.
2. Dirigetevi direttamente verso l'ostacolo.
3. Alzatevi dal sedile.
4. Spostate il vostro peso sui poggiapiedi.
5. Quando le ruote anteriori hanno raggiunto l'ostacolo , accelerate un po'.
6. Quando le ruote anteriori hanno raggiunto il punto più alto dell'ostacolo, riducete il gas.
7. Restate rilassati per poter ammortizzare dei colpi.
8. Quando l'ATV minaccia di ribaltare, spostate il vostro peso per mantenere l'equilibrio.

Per andare su un ostacolo stretto (contatto con o un pneumatico solo) rispettate le stesse norme, eccetto:

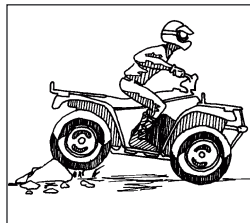
1. Utilizzate l'impulso dell'ATV per controllare l'ostacolo.
2. Non girate il manubrio.
3. Non accelerate.



ATV-0016



ATV-0026



ATV-0027



Guidare attivamente

Consigli

Se guidate un'automobile già per molti anni, conoscete al meglio la reazione di un'automobile. La guida di un ATV assomiglia alla guida di un'automobile; Conoscete tuttavia la celebre eccezione della norma. Le situazioni seguenti esigono un'attenzione particolare:

- Rotolare indietro
- Sbanda e slittamento
- Parcheggiare nel terreno ripido
- Restare incastrati su una pendenza
- Attraversare l'acqua
- Andare con il tempo freddo
- Fermarsi
- Fermare il motore

Rotolare indietro

A volte, non si vedono tutte le cose dietro di sé.

1. Andate lentamente. È faticoso guardare indietro.
2. Allineate il manubrio molto dritto.
3. La discesa di una pendenza rotolando indietro non è una buona idea; meglio fare un giro U o K per girare.

Quando il veicolo sbanda e scivola

Quando perdete il controllo sul vostro veicolo mentre attraversate la sabbia, l'olio, l'acqua o il ghiaccio:

1. Girate il manubrio nella direzione dello sbanda.
2. Non frenate poiché il veicolo abbia finito di sbandare
3. Spostate il vostro peso in avanti.

A volte, la vostra ATV non reagisce forse e continua a rotolare indietro, anziché farsi guidare. Ecco come potete reagire:

1. Andate più lentamente.
2. Sedetevi sulla parte posteriore della sede.
3. Sporgetevi all'interno della curva.
4. Girate il manubrio.

Parcheggiare in un terreno ripido

1. Ingranate una marcia.
2. Azionate il freno di arresto.
3. Piazzate qualcosa sotto le ruote posteriori per bloccarle.



Guidare attivamente

Guidare attivamente

Restare incastrati nel terreno ripido

Se seguite le misure corrette per la salita, ci, non dovrebbe arrivare. Se problemi emergono comunque, dovrete fare ci, che segue:

1. Se l'ATV non ha ancora rotolato indietro, fate una curva K, o
2. Se l'ATV inizia già a rotolare indietro, posizionatevi sul poggiapiedi e vi sporgete in avanti tanto che possibile.
3. Azionate leggermente i freni anteriori e posteriori.
4. Se vi fermate, seguite i passi per la curva K.
5. Se l'ATV rotola ancora, scendete immediatamente dal lato della collina.

Attraversare l'acqua

Quando attraversate l'acqua, essa non dovrebbe arrivare che fino ai poggiapiedi del vostro ATV. Altrimenti rischiate un guasto al motore. Evitate anche di guidare il vostro veicolo in fiumi impetuosi.

Quando attraversate l'acqua dovete rispettare i punti seguenti:

1. Misurate la profondità del fiume e controllate se ci sono degli ostacoli, come p.e. ceppi o pietre.
2. Andate lentamente.
3. Assicuratevi che ci sia una possibilità di uscire dal fiume dall'altra parte.
4. Nel caso in cui vi impantanaste nel fango, cercate di liberare l'ATV a strappi.
5. Quando uscite dall'acqua, assicuratevi che i freni funzionino correttamente.



Guidare attivamente

Guidare nel tempo freddo

■ Nota

Assicuratevi che gli elementi di comando funzionino perfettamente e che non siano gelati.

! ATTENZIONE

Per la vostra sicurezza personale è importante che vi mettiате abbastanza vestiti caldi.

1. Mettete la leva di comando cambio sulla posizione neutra e muovete l'ATV in avanti e indietro per controllare se le ruote si muovono liberamente. Quando l'ATV non si lascia spingere, o le ruote sono gelate al suolo, o le pastiglie ai dischi del freno.
2. Se le ruote sono gelate al suolo, versate un po' d'acqua calda intorno per sciogliere il ghiaccio.

! PRECAUZIONE

Prima di mettere in moto il vostro ATV, muovetelo in avanti e indietro per verificare se le ruote rotolano liberamente.

3. Quando sono gelati i freni, portate il vostro ATV in un luogo più caldo per sciogliere il ghiaccio.

! ATTENZIONE

Non cercate mai di disgelare i freni versandoci sopra dell'acqua calda.

■ Nota

Dopo aver disgelato i freni, seccateli azionandoli varie volte mentre guidate.

■ Nota

Quando attraversate l'acqua, il fango o la neve, è importante seccare tutti e due i sistemi di frenaggio prima di parcheggiare l'ATV.

! ATTENZIONE

Guidate lentamente e con cautela, quando vi trovate su di un terreno coperto di neve e di ghiaccio. Aspettatevi sempre delle condizioni di terreno variabili.

GUIDARE ATTIVAMENTE



Guidare attivamente

4. Esercitatevi a guidare sul ghiaccio e la neve su delle superfici piatte ed estese prima di andare su strade coperte di ghiaccio.
5. Scoprite qual'è la reazione dell'ATV alle vostre manovre di frenaggio e di guida su un terreno coperto di ghiaccio.

Fermare l'ATV

Per fermare l'ATV mollate prima la leva del gas. Dopo, azionate i freni.

Chiudere il motore

Per chiudere il motore, girate la chiave di contatto nella posizione OFF o girate il commutatore di stop di emergenza sulla posizione OFF.



Discernimento

Sommario

Non siete invincibili. Mettete alla prova il vostro discernimento.

Ambiente

Siete voi che dovete orientarvi all'ambiente, non viceversa. Non potete fare nulla, se non rispettarlo.

Condizioni meteorologiche

Dovete tenere conto delle condizioni meteorologiche. È pericoloso andare con l'ATV se fa brutto tempo o se una tempesta si avvicina. Consultate le previsioni del tempo prima di avventurarvi.

Terreno

Il fatto che andiate su un terreno conosciuto non significa che non dobbiate andare cauti e fare attenzione.

Non potete partire dal principio che il terreno e i sentieri che percorrerete non cambieranno mai.

L'ambiente può modificarsi da un giorno all'altro. Improvvisamente ci possono essere recinti o canali. In realtà a volte non sapete che un terreno è cambiato fino a che non vi siete stati di nuovo. Poco importa se il terreno vi è familiare o completamente sconosciuto, esaminate con cura i dintorni prima e durante il vostro viaggio.

Discernimento

Mentre girate é

Date prova del vostro discernimento quando fate un giro; ci, signipca andare in un modo che corrisponda alle vostre capacit". Se il terreno   troppo rigido, mettetevi sui poggia piedi - ci, facilita il controllo del terreno.

Rendetevis visibili, accendendo i fari e le luci posteriori, allontanatevi completamente dalla strada o dal sentiero, se dovete fermarvi.

Sentieri ripidi rendono il percorso un po' pi  difficile.

Accettare questa spda signipca muovere il peso nella direzione della salita.

Non accettare questa spda signipca abbandonare il sentiero.



Discernimento

Le persone nei vostri dintorni

La gente fa un sacco di cose che non potete prevedere o controllare.

Se siete degli accompagnatori di altri ATV

Tenete una certa distanza tra voi e gli altri conducenti, in particolar modo in un terreno polveroso e sporco, perché in tal caso è difficile vedere se c'è qualcuno davanti a voi.

Andare con degli accompagnatori che viaggiano su altri ATV non è la stessa cosa di guidare un ATV con un passeggero. In tal caso a causa del peso extra sul sedile, l'ATV diventa più difficile da guidare.

Altri veicoli

A seconda del tragitto che scegliete, è abbastanza probabile che incontriate altri ATV oppure biciclette o macchine (se percorrete strade pubbliche). Rispettate gli altri e rendetevi visibili.



Discernimento

Escursionisti

La gente arriva a piedi dai posti più impensabili e forse non siete preparati. Una ragione di più per tenere gli occhi aperti.

Animali

Adorate la natura e l'aria fresca... Vi piace andare a caccia e a pesca... dunque, non distruggete ciò che amate.

Guidate prudentemente e lasciate ogni posto nel modo in cui lo avete trovato.

Attrezzatura

L'ultima cosa che vi sareste aspettati è che il vostro ATV si blocchi in qualche posto sperduto... normalmente è così affidabile che a volte dimenticate il fatto che anche un ATV ha i suoi limiti.

Manutenzione dell'ATV

Dovete sottoporre il vostro ATV a regolare manutenzione.

In questa sezione cercheremo di darvi alcune istruzioni per la manutenzione del vostro ATV.

Ogni volta che constatate rumori anormali, vibrazioni o un funzionamento inquietante in una parte del vostro ATV, **NON METTETE PIÙ IN MOTO** il vostro ATV. Portatelo presso un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat per i lavori di controllo e di messa a punto o per farlo riparare.

Restrizioni di carico

Non sovraccaricate l'ATV. La limitazione di peso (che include il vostro peso ed i vostri oggetti personali) è un parametro specifico, considerate dunque il diagramma contenente le capacità di carico dell'ATV e tenetelo sempre in considerazione. Un peso extra sull'ATV potrebbe compromettere il vostro equilibrio, se non è distribuito in modo uguale.

Decisioni personali

Sicuramente apprezzate la vostra libertà... la libertà di essere avventurosi, imprudenti ed incuranti e... di usufruire interamente della vita ed approfittare di qualsiasi occasione. Il rovescio della medaglia è costituito dalla tragedia che a volte capita durante queste avventure... quando la famiglia di una vittima dice, «se soltanto avessi saputo come un ATV può essere pericoloso». Sta a voi prendere le decisioni giuste e avere un comportamento corretto.



Discernimento

Tabella dei carichi massimi

Modello	Valori
DVX 250	104 kg
250 2x4	85 kg

ATV - capacità di carico ð

il peso totale dei conducenti, degli oggetti personali e degli apparecchi complementari non pu, mai superare i carichi massimi citati qui sopra.

! ATTENZIONE

Guidare questo ATV con modifiche insufficienti può essere pericoloso. L'installazione insufficiente di apparecchi complementari per modificare l'ATV, può cambiare l'uso e così causare un incidente. Non modificate mai l'ATV in modo insufficiente e non utilizzate apparecchi complementari inadeguati. Tutte le parti ed apparecchi complementari attaccati su questo ATV devono essere pezzi originali Arctic Cat destinati all'utilizzo su questo ATV, installati ed utilizzati conformemente alle istruzioni. Se avete domande mettetevi in contatto con un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat.

■ Nota

Siate particolarmente prudenti, se guidate un ATV che porta carichi supplementari come apparecchi complementari e/o oggetti personali. L'uso dell'ATV ne potrebbe subire effetti nocivi. Riducete la velocità, se trasportate carichi supplementari.

! ATTENZIONE

PERICOLO POSSIBILE

Sovraccarico dell'ATV o trasporto anomalo degli oggetti personali.

COSA POTREBBE AVVENIRE

Potrebbe causare modifiche all'uso dell'ATV e causare così un incidente.

COME EVITARE IL PERICOLO

Non superate mai la capacità di carico indicata sull' ATV. Seguite sempre le indicazioni nelle istruzioni per l'uso per quanto riguarda il carico.



Discernimento

Consumo di droghe e di alcool

L'alcool è la causa di oltre il 30% dei ricoveri ospedalieri dopo incidenti con un ATV negli Stati Uniti.

Non è una questione di morale. È estremamente pericoloso consumare bevande alcoliche prima di guidare un ATV... è anche molto stupido. Quando l'alcool comincia a mostrare i suoi effetti mentre state guidando un ATV, ci può avere gravi conseguenze.

Fate attenzione, se prendete medicine - poco importa, se queste sono state prescritte dal medico o sono liberamente disponibili nelle farmacie. Molte medicine possono causare sonnolenza e una riduzione dei riflessi. Ci, vale anche per le compresse contro le allergie, il raffreddore, l'influenza e mal di testa. Taglia e peso non vi proteggono in questo contesto... una sola compressa può compromettere i vostri riflessi.

LE CONSEGUENZE DELL'ALCOOL *

Il numero di bevande che mettono in pericolo le capacità mentali e fisiche

1-2 BEVANDE mettono in pericolo i processi mentali come la soglia di inibizione, la coscienza, la concentrazione, ed i riflessi; il tempo di reazione si rallenta; Incapacità di effettuare compiti difficili.

3-4 BEVANDE mettono in pericolo l'immaginazione di profondità, restringimento delle pupille, i movimenti di occhio e la focalizzazione sono compromessi; giudizio ridotto ed un debole autocontrollo.

5+ BEVANDE coordinamento ridotto, perdita del giudizio critico, memoria peggiore ed una comprensione diminuita.

* Conformemente all'Istituto di sicurezza ATV

Se il vostro desiderio di avventura vi induce a consumare droghe illegali quando guidate il vostro ATV, vorremmo ricordarvi di riflettere sulle conseguenze giuridiche possibili che vi potrebbero rubare la libertà che tanto gradite. Non consumate alcool e droghe prima o durante il viaggio con il vostro ATV.



Discernimento

Il vostro stato psico

Essere stanchi, — un po' come essere ubriachi. Provate a fare qualcosa che richiede l'attenzione ai dettagli e se siete realmente stanchi vi sentirete completamente s coordinati.

Guida incurante

Se andate a tutto gas con il vostro ATV e siete coinvolti in un incidente, avrete il 25% di possibilit  di andare all'ospedale. Pi  guidate rapidamente, pi  — probabile che abbiate ferite alla testa ed agli organi interni. Astenetevi dal fare salti, rallentare bruscamente e da qualsiasi altro comportamento poco attento.

Leggi e regolamenti

Ogni poliziotto vi confermer  che l'ignoranza non protegge dalla punizione. Prima di condurre, dovrete consultare quindi le leggi regionali, provinciali e nazionali per la vostra protezione. Cos  potrete sapere anche se avete l'autorizzazione ad andare con il vostro ATV in qualsiasi sentiero o se sono previste delle restrizioni . La cosa pi  stupida che possiate fare, — violare i regolamenti.

Comportamento di gruppo

In un gruppo, la gente fa cose pi  pazze e pi  pericolose di quelle che fa se — sola. Se andate con un ATV e perdete il controllo della situazione, dovete agire rapidamente, affinch  voi stessi o i vostri amici non siano feriti.



Discernimento

Sommario

Siete responsabili di sorvegliare le persone che guidano il vostro ATV. È la vostra prudenza che conta... essa vi riporta tutti in piena salute - i vostri amici, la vostra famiglia, i vostri genitori e il vostro ATV. È determinante che vi sentiate come un sorvegliatore per i conducenti del vostro ATV. Poco importa se vi piace assumervi la responsabilità o no, in realtà siete responsabili per tutti coloro che guidano il vostro ATV.

Assumersi responsabilità

Avete appena letto le presenti istruzioni per l'uso, ed avete visto come dovete comportarvi. Ciò vi mette in una situazione ideale: Potete partire dal principio che possedete le conoscenze necessarie. È tempo di applicare la vostra conoscenza e sorvegliare chi guida il vostro ATV.

Conducenti inesperti

Non potete prestare il vostro ATV a persone che non sanno cosa fanno. Se non possiedono un'esperienza di più di un anno nella guida di un ATV o non hanno fatto un corso di formazione, sta nella vostra responsabilità tenerli lontani dal vostro ATV.

È semplicemente pericoloso (in particolare per i minori) e questa è una ragione di più per non cedere.



Discernimento

Conducenti esperti

Se qualcuno desidera prendere in prestito il vostro ATV, siete responsabile della sua sorveglianza. Prima del viaggio, il conducente in questione deve fare un corso di formazione, guardare il video di sicurezza e leggere le istruzioni per l'uso. Assieme all'ATV dovete fornire anche le istruzioni per una corretta guida. Non è importante come lo fate, ma che lo facciate.

Gli ATV sono tutti un po' diversi l'uno dall'altro, dall'uso e dalla stabilità fino al comando. Indipendentemente da quanta esperienza i vostri amici possiedano con gli ATV, non conoscono il VOSTRO. Lasciateli familiarizzare con il vostro ATV - mostrate loro le basi prima che si mettano per strada. Non lasciate gravare sulla vostra coscienza il fatto che qualcuno si ferisce perché non gli avete spiegato come utilizzare l'ATV.

Considerate che, indipendentemente dall'esperienza acquisita, non dovrete fare guidare il vostro ATV a persone di età inferiore ai 18 anni.



SEZIONE II – PREFAZIONE

Operazione/Manutenzione

Le presenti istruzioni per l'uso ARCTIC CAT appartengono al vostro ATV e devono seguire il veicolo in caso di passaggio di proprietà. Per la corretta registrazione dopo un cambio di proprietà, vogliate mettervi in contatto con il servizio garanzia di ARCTIC CAT AG, Industriestraße 43, 5600 ST. JOHANN/PG.

La sezione II delle presenti istruzioni è stata redatta dal dipartimento di servizio di ARCTIC CAT AG.

Avete scelto un ATV di alta qualità di ARCTIC CAT. Cercate di familiarizzare il prima possibile con l'utilizzo, la riparazione e la conservazione del vostro veicolo. Leggete attentamente queste istruzioni per l'uso prima di mettere in servizio il vostro ATV. Utilizzate il vostro ATV in base alle vostre capacità e tenuto conto dello stato attuale del terreno.

La sezione II contiene delle istruzioni per l'uso e le riparazioni come pure alcune indicazioni importanti per la conservazione dell'ATV nella pausa stagionale. Per lavori maggiori di riparazione e servizio, mettetevi in contatto con un concessionario ATV ARCTIC CAT autorizzato.

Allo stato attuale, tutte le informazioni e illustrazioni del presente manuale sono corrette. Alcune illustrazioni e indicazioni sono sempre in fase di aggiornamento e modifica da parte di ARCTIC CAT AG.

PEZZI DI RICAMBIO E ACCESSORI

Nel caso in cui sorgesse la necessità di sostituire parti meccaniche, olio o accessori del vostro ATV ARCTIC CAT, assicuratevi di utilizzare soltanto PRODOTTI ORIGINALI DI ARCTIC CAT. Solo i ricambi, olio o accessori originali soddisfano lo standard e le esigenze del vostro ATV ARCTIC CAT. Una lista completa degli accessori si trova nel catalogo attuale. Il vostro concessionario ATV ARCTIC CAT sarà lieto di potervi assistere se il vostro veicolo necessita lavori di servizio o di riparazione.



APPUNTI

DATI TECNICI 250 2x4*

Motore e propulsione	
Tipo	4 tempi/raffredd. ad acqua
Corsa x alesaggio	72,7 x 60,0 mm
Cilindrata	249 ccm
Accensione	CDI
Comando dell'accensione	10° BTDC <1500 U/min
Candela	NGK DPR7EA-9
distanza elettrodi	0.6 - 0.7 mm
Freni	Freno a piedi idraulico; Freno di arresto idraulico
Tipo di carburatore	Keihin PTG
Telaio	
Lunghezza (totale)	186.9 cm
Altezza (totale)	111.8 cm
Larghezza (totale)	105.1 cm
Escursione sospensione davanti	12.7 cm
Escursione sospensione dietro	12.7 cm
Passo	117.8 cm
Dimensione pneumatici davanti	22 x 7-10
Dimensione pneumatici dietro	22 x 10-10
Pressione di gonfiaggio pneumatici strada	0,8-1,0 bar (secondo carico e itinerario)
Pressione di gonfiaggio pneumatici fuoristrada	
Varie	
Peso a secco	215 kg
Capacità serbatoio	13 L
Capacità serbatoio di riserva	1.8 L
Capacità olio motore	1.6 L
Capacità lubrificante trasmissione	600 ml
Capacità lubrificante trasmissione nel momento del cambio	500 ml
Carburante (raccomandato)	benzina senza pb. 87 ottani (benzina normale UE senza pb. 91 ott.)
Olio motore (raccomandato)	SAE 10W-40
Capacità propulsione posteriore	150 ml
Lubrificante propulsione post. (racc.)	SAE 80W-90
Capacità sistema di raffreddam.	1,6 L
Luce post./di arresto	12V/5W/21W
Fari	12V/35W/35W (2)
Lampeggiatore	12V/5W (4)
Sistema di avviamento	Elettrico con avviatore manuale

*Modifiche tecniche saranno possibili senza preavviso da parte di ARCTIC CAT AG.

DATI TECNICI 250 DVX*

Motore e propulsione	
Tipo	4 tempi/raffredd. ad acqua
Corsa x alesaggio	72,7 x 60,0 mm
Cilindrata	249 ccm
Accensione	CDI
Comando dell'accensione	10° BTDC <1500 U/min
Candela	NGK DPR7EA-9
Distanza elettrodi	0.6 - 0.7 mm
Freni	Freno a piedi idraulico; Freno di arresto idraulico
Tipo di carburatore	Keihin PTG
Telaio	
Lunghezza (totale)	168.3 cm
Altezza (totale)	114.9 cm
Larghezza (totale))	106.0 cm
Escursione sospensione davanti	15.5 cm
Dimensione pneumatici dietro	16.5 cm
Passo	117.9 cm
Dimensione pneumatici davanti	21 x 7-10
Dimensione pneumatici dietro	20 x 11-9
Pressione di gonfiaggio pneumatici strada	0,8-1,0 bar (secondo carico e itinerario)
Pressione di gonfiaggio pneumatici fuoristrada	
Varie	
Peso a secco	205 kg
Capacità serbatoio	13 L
Capacità serbatoio di riserva	1.8 L
Capacità olio motore	1.6 L
Capacità lubrificante trasmissione	400 ml
Capacità lubrificante trasmissione nel momento del cambio	300 ml
Carburante (raccomandato)	benzina senza pb. 87 ottani (benzina normale UE senza pb. 91 ott.)
Olio motore (raccomandato)	SAE 10W-40
Lubrificante propulsione post. (racc.)	SAE 80W-90
Capacità sistema di raffreddam.	1,6 L
Luce post./di arresto	12V/5W/21W
Fari	12V/35W/35W (1)
Lampeggiatore	12V/5W (4)
Sistema d'avvio	Elettrico con avviatore manuale

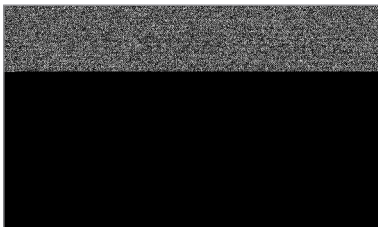
*Modifiche tecniche saranno possibili senza preavviso da parte di ARCTIC CAT AG.



INFORMAZIONI GENERALI

NUMERI DI REGISTRAZIONE DELL'ATV

Gli ATV di ARCTIC CAT hanno due numeri di registrazione: il numero di telaio del veicolo (VIN) e il numero di serie del motore (ESN).



Il numero di telaio si trova nella parte anteriore del veicolo.

KM080A



Il numero di motore si trova a sinistra del motore.

KM082A

CHIAVE DI ACCENSIONE



ATV-0055

Insieme al vostro ATV ricevete 2 chiavi di accensione. Conservate la chiave di riserva in un luogo sicuro. Per ordinare una 2ª chiave utilizzate il numero stampato sulla chiave originale.

UNITÀ DI CONTROLLO E FUNZIONI

Interruttore di accensione/della luce

L'interruttore di accensione ha 3 posizioni diverse:

Posizione **OFF**:

Tutti i circuiti elettrici sono interrotti (ad eccezione delle prese accessori). In questa posizione il motore non può essere avviato ed è possibile togliere la chiave di accensione.

**Posizione ON:**

KM185

Il circuito di accensione — chiuso e il motore può essere avviato. In questa posizione la chiave di accensione non può essere tolta.

Posizione LUCE:

Il circuito di accensione — chiuso e sono accese anche le luci. In questa posizione la chiave di accensione non può essere tolta.

■ Nota

Per accendere i fari, il motore deve girare ed il commutatore d'illuminazione deve essere nella posizione HI o LO.

! PRECAUZIONE

Non lasciare la chiave d'accensione nella posizione ON per un lungo periodo senza avviare il motore. Tale operazione può scaricare la batteria. A motore fermo l'interruttore d'accensione dovrebbe essere sempre nella posizione OFF.

Spie luminose (DVX)

KM176A

A. Spia lampeggiatori
a sinistra/a destra

1. **Indicatore di temperatura:** la spia rossa si accende se la temperatura dell'olio motore — troppo alta. La spia non dovrebbe accendersi durante il normale utilizzo.

! PRECAUZIONE

L'uso continuo dell'ATV ad alta temperatura del motore può comportare danni al motore o un consumo precoce dello stesso.

■ Nota

Un regime alto, una velocità bassa o un carico pesante possono essere la causa della temperatura elevata del motore. Riducete il regime e il carico e scegliete un rapporto di trasmissione appropriato per ridurre la temperatura del motore.

■ Nota

Delle impurità nel motore o tra le alette del radiatore olio possono comportare un raffreddamento non appropriato. Pulite il motore e il radiatore per garantire una corretta circolazione dell'aria.



2. **Spia luci abbaglianti (blu):** Si accende quando il motore gira, l'accensione — nella posizione LUCE e le luci abbaglianti sono nella posizione HI.
3. **Spia posizione in folle (verde):** Si illumina a motore acceso e trasmissione in folle.
4. **Spia retromarcia (rossa):** Si accende quando si inserisce la retromarcia.

Spie luminose (2x4)

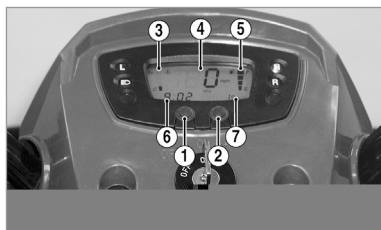


KM185

1. **Spia low range (bianca):** Si accende quando la leva di selezione si trova nella posizione "Low range".
2. **Spia luci abbaglianti (blu):** Si illumina a motore acceso, l'accensione — nella posizione LUCE e le luci abbaglianti sono nella posizione HI.

3. **Spia posizione in folle (verde):** Si illumina a motore acceso e trasmissione in folle.
4. **Spia retromarcia (rossa):** Si illumina quando si passa in retromarcia.
5. **Lampeggiatore** a sinistra/a destra

Display LCD (2x4)



KM185

1. **Bottone mode/set (1)** - in relazione con il bottone mode/set (2) sono intrapresi dei processi di modalizzazione e di risistemazione sul LCD.
2. **Bottone mode/set (2)** - in relazione con il bottone mode/set (2) sono intrapresi dei processi di modalizzazione e di risistemazione sul LCD.
3. **Indicazione di temperatura (3)** - indica la temperatura del liquido di raffreddamento del motore.

**! PRECAUZIONE**

L'uso continuo dell'ATV ad alta temperatura del motore può comportare danni al motore o un consumo precoce dello stesso.

■ Nota

Un regime alto, una velocità bassa o un carico pesante possono essere la causa della temperatura elevata del motore. Riducete il regime e il carico e scegliete un rapporto di trasmissione appropriato per ridurre la temperatura del motore.

■ Nota

Delle impurità nel motore o tra le alette del radiatore olio possono comportare un raffreddamento ridotto. Pulite il motore e il radiatore per garantire un corretto afflusso di aria.

4. **Indicatore di velocità (4)** - indica la velocità del veicolo in km/h.
5. **Visualizzazione del livello del serbatoio (5)** - indica la quantità del carburante nel serbatoio. Se la spia lampeggia il serbatoio è in riserva.
6. **Orologio digitale (6)** - indica il tempo in ore e minuti, se il commutatore di accensione è nella posizione ON. Per regolare l'ora, girate il commutatore di accensione alla posizione ON e procedete nel seguente modo:

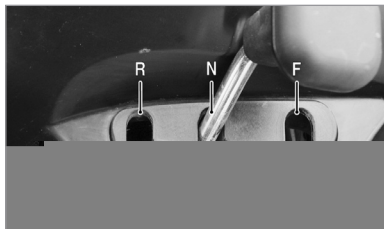
■ Nota

Se la messa a punto si interrompe per oltre 10 secondi, l'orologio torna all'ora iniziale.

- A. **Messa a punto dell'ora:** premere il pulsante mode/set (1) e (2) fino a che l'avviso dell'ora lampeggia; liberate allora i due pulsanti e premete nuovamente il pulsante mode/set (2), per regolare l'ora. A regolazione avvenuta liberare il pulsante.
 - B. **Messa a punto dei minuti:** Premere il pulsante mode/set (1) fino a che l'avviso dei minuti lampeggia; liberate allora il pulsante e premete sul pulsante mode/set (2), per regolare i minuti. A regolazione avvenuta liberare il pulsante.
7. **Contachilometri: (7)** indica il chilometraggio totale del veicolo.
 8. **Contachilometri parziale:** misura distanze più brevi o il percorso tra due pieni.



Leva di selezione (DVX)



KM203A

Per passare dalla folle alla prima, azionate il freno e spingete la leva di selezione all'esterno ed in avanti.

Per passare dalla folle alla retromarcia, azionate il freno e spingete la leva di selezione all'esterno e indietro alla posizione R.

! ATTENZIONE

Non mettete mai la retromarcia durante il viaggio. L'ATV potrebbe fermarsi improvvisamente ed il conducente potrebbe così essere catapultato dall' ATV.

Leva di selezione (2x4)



KM124A

Per passare dalla folle alla high range, azionate il freno e spingete la leva di selezione all'esterno ed in avanti.

Per passare dalla Low range alla High range, azionate il freno e spingete la leva di selezione all'esterno ed in avanti.

Per passare dalla folle alla retromarcia, azionate il freno e spingete la leva di selezione all'esterno ed indietro alla posizione R.

! ATTENZIONE

Non mettete mai la retromarcia durante il viaggio. L'ATV potrebbe fermarsi improvvisamente ed il conducente potrebbe così essere catapultato dall' ATV.

Pedale del freno



Quando si spinge il pedale di freno, esso blocca le ruote anteriori e posteriori. (Freno principale)

Freno a mano

Il freno a mano blocca soltanto le ruote posteriori quando si spinge l'apposita leva.

Per azionare e liberare il freno di stazionamento, procedete come segue:

1. Premete il freno a mano due o tre volte e liberatelo.
2. Premere e tenete il freno di stazionamento.
3. Mentre spingete in avanti il freno di stazionamento, attivate la leva di freno.



■ Nota

Il freno di parcheggio deve bloccare le ruote. Se ciò non accade, entrate in contatto con un concessionario Arctic Cat autorizzato.

! ATTENZIONE

Assicuratevi prima di viaggi con il vostro ATV che il freno di stazionamento non sia attivato (rischio d'incidente). Il freno di stazionamento potrebbe staccarsi, se quest'ultimo è attivato per un certo tempo. Per questa ragione non parcheggiate mai il veicolo più di un'ora in un terreno rigido con il freno di stazionamento attivato. Bloccate le ruote (dietro) o parcheggiate il veicolo su un terreno piatto.

Deviatore luci



Utilizzate il deviatore luci quando la chiave di accensione si trova nella posizione al livello 2^o per mettere la luce abbagliante o anabbagliante. Il deviatore luci ha 2 livelli: faro anabbagliante, faro abbagliante.

KM161C

Commutatore di stop di emergenza

Posizione OFF - il circuito di accensione si interrompe. Il motore non può essere avviato o non continua a girare. Se il commutatore di stop di emergenza è utilizzato per fermare il motore senza chiudere il commutatore di accensione la batteria potrebbe scaricarsi.

Posizione RUN - il circuito di accensione è chiuso. Il motore può essere avviato e gira normalmente.

Bottone di avviamento elettrico

Schiacciando questo bottone si attiva il motore starter. Garantite prima di avviare il motore che il commutatore di accensione sia nella posizione ON, la trasmissione al punto morto, il freno di stazionamento attivato e che non abbiate messo la retromarcia.



Levetta dell'aria

Il carburatore è dotato di un sistema choke per garantire l'avviamento del motore freddo senza problemi. Girando la levetta verso il basso si attiva, girandola verso l'alto, si disattiva la valvola dell'aria.



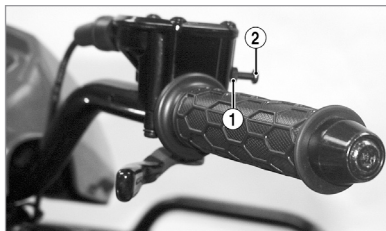
KM122A

Quando il motore è già caldo non è necessario utilizzare la valvola dell'aria.

Leva dell'acceleratore

La velocità di marcia può essere limitata mediante la vite di regolazione gas. La regolazione del gas dovrebbe corrispondere con la pratica e la capacità di guida del conducente.

Per regolare il gas dovreste rispettare i punti seguenti:

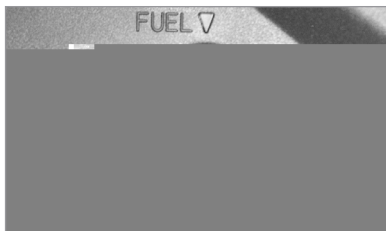


KM125A

1. Allentate il dado di passaggio.
2. Girate la vite di regolazione in senso orario. Per aumentare il regime del motore oppure in senso anti-orario per ridurlo.
3. Serrate il dado di passaggio.

Valvola del combustibile

La valvola del combustibile si trova nel serbatoio. Ci sono tre posizioni: ON, RES (RISERVA) E OFF. Nella posizione OFF, la valvola impedisce il trasferimento di benzina al carburatore. Nella posizione ON (posizione di marcia normale) la benzina cola dal serbatoio al carburatore. In questa posizione, 1.8 L restano nel serbatoio come riserva.



KM146A

Spingendo la valvola alla posizione di riserva (RES), si può utilizzare la benzina restante nel serbatoio. Se girate la valvola ad una delle tre posizioni, garantite che la freccia mostri direttamente alla posizione desiderata.



! ATTENZIONE

Lasciare la valvola di combustibile a ON o RES se il motore è fermo, può essere pericoloso. Il carburatore potrebbe straripare ed il combustibile potrebbe trasferirsi nel motore. Ciò potrebbe causare un incendio o danni gravi all'ATV, se il motore è avviato. Mantenete la valvola di combustibile sempre nella posizione OFF se il motore è chiuso.

CONDOTTI DI COMBUSTIBILE/DI VENTILAZIONE

Scambiate il condotto di combustibile ogni due anni. Microcrepe non sono forse sempre visibili. Non piegate e non bloccate la disposizione del condotto di ventilazione del carburatore. Garantite che il condotto di ventilazione sia ben attaccato al carburatore e che l'appoggio del condotto e la pne opposta sono sempre aperti.

DRENAGGIO DELLA VASCHETTA DEL CARBURATORE



KM122A

La vaschetta dovrebbe essere svuotata, per eliminare l'acqua di condensazione. Per svuotarla, procedete nel modo seguente:

1. Mettete un recipiente adeguato sotto il condotto.
2. Staccate la vite e fate colare la benzina e l'acqua di condensazione nel recipiente.
3. Stringete la vite.

! ATTENZIONE

Può essere pericoloso drenare il combustibile dal carburatore. Il combustibile può infiammarsi, se non lo trattate correttamente. Se svuotate il carburatore, fermate sempre il motore. Non fumate e non fate il pieno in presenza di fiamme e di scintille. Gestite il combustibile derivato correttamente.



FINESTRA INDICATRICE PER L'OLIO



KM180

La finestra indicatrice per l'olio si trova al lato inferiore destro del motore. Mettete l'ATV su una superficie piana - il livello d'olio dovrebbe trovarsi tra le marcature allineate orizzontalmente.

BLOCCO DEL SEDILE

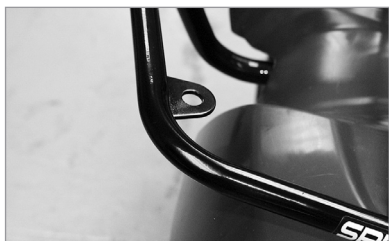
1. Per togliere il sedile, tirate l'apposita leva (si trova al lato posteriore del sedile) verso sinistra. Sollevate il sedile alla parte posteriore e spingetelo indietro.
2. Per bloccare il sedile, scivolatelo il lato anteriore del sedile nell'appoggio e spingetelo verso il basso alla parte posteriore fino a che si agganci automaticamente.

! ATTENZIONE

Assicuratevi che il sedile sia ben fissato, prima di montare sull'ATV. In caso, contrario potreste ferirvi gravemente.

TRASPORTO DELL'ATV

Nel caso di un trasporto dell'ATV procedete nella maniera seguente:



KM107

1. Azionate il freno stazionamento.
2. legare il veicolo mediante cinghie di sicurezza.



■ Nota

Cinghie di sicurezza appropriate sono disponibili presso la vostra officina specializzata.

! ATTENZIONE

Se usate cinghie di sicurezza supplementari state attenti di non danneggiare il veicolo fissandolo.

! ATTENZIONE

Nel momento del trasporto del veicolo state attenti ad azionare il freno di arresto, a ingranare la prima marcia e a proteggere bene il veicolo.

CARBURANTE / OLIO / LUBRIFICAZIONE

Carburante raccomandato

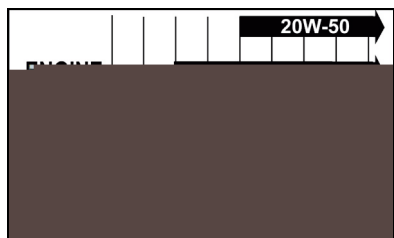
Il carburante raccomandato da Arctic Cat Inc. per questo ATV: 91 ottani (nell'UE). Spesso, al carburante vengono addizionati degli ossigeni (o etanolo o MTBE). Carburanti che contengono fino al 10% di etanolo oppure fino al 5% di metano o MTBE possono essere utilizzati senza altro.

Se si utilizza un combustibile arricchito di etanolo, non è necessario aggiungere un antigelo, poiché l'etanolo impedisce l'accumulo di umidità nel sistema di combustione.

! PRECAUZIONE

Non utilizzate una benzina di lavaggio. Dovreste utilizzare soltanto additivi di benzina accettati da Arctic Cat.

Olio motore raccomandato



OILCHART

L'olio raccomandato per questo veicolo è contrassegnato SE, SF o SG nella classificazione API. Questi tipi di olio soddisfano tutte le esigenze del motore ATV Arctic Cat. La viscosità dell'olio raccomandato è SAE 10W-40. La tabella qui accanto vi dice quale olio usare a quale temperatura. La vostra officina specializzata è disponibile per ulteriori informazioni.

■ Nota

Arctic Cat raccomanda l'utilizzo di lubrificanti originali Arctic Cat.

**! PRECAUZIONE**

L'uso di un tipo d'olio inappropriato può provocare danni al motore.

Lubrificante raccomandato per il differenziale

Il lubrificante raccomandato per il differenziale è SAE 80W-90 hypoid. Possiede tutte le caratteristiche necessarie per un'ottima lubrificazione del differenziale.

! PRECAUZIONE

Tutti gli altri lubrificanti possono causare danni al differenziale.

FARE RIFORNIMENTO**! ATTENZIONE**

Non riempite mai il serbatoio di benzina del vostro ATV in locali chiusi o con il motore acceso. È severamente proibito fumare o far uso di fiamme libere durante il rifornimento.

Non riempite mai il serbatoio fino al bordo perché a una temperatura elevata il carburante si dilata. Fate raffreddare il motore prima di fare il rifornimento. State attenti a non riempire troppo il serbatoio: c'è la possibilità che una certa quantità di benzina passi al motore e prenda fuoco.

Fate raffreddare il motore prima del rifornimento. Fate attenzione a non sovraccaricare il serbatoio, poiché il combustibile potrebbe sfuggire verso il motore e prendere fuoco.



KM099

1. Togliete il condotto di ventilazione del cruscotto.
2. Girate il coperchio a sinistra e toglietelo.

! ATTENZIONE

Non lasciate fuggire di benzina, quando avete fatto il pieno - pericolo d'incendio! Fate sempre raffreddare il motore, prima del rifornimento.



3. Girate il coperchio a destra, per stringerlo bene, dopo che avete fatto il pieno; attaccate allora il condotto di ventilazione e garantite che sia piazzato correttamente.

! ATTENZIONE

Non riempite mai troppo il serbatoio di benzina del vostro ATV.

RODAGGIO DEL VEICOLO

Per ottenere la più alta performance del motore del vostro ATV, è importante rodarlo della maniera giusta. Spesso, il primo mese è decisivo per la longevità del motore.

Durante le prime 10 ore si dovrebbe guidare il veicolo accelerando neanche a metà. Aumentando e abbassando il regime del motore varie volte si promuove l'interazione del motore e la trasmissione. È importante chiedere molto, ma non troppo al motore durante la fase di rodaggio.

Dopo aver avviato il motore lasciatelo nella marcia a vuoto per alcuni minuti finché abbia raggiunto la temperatura normale. Non lasciatelo nella marcia a vuoto per un periodo esteso di tempo.

! PRECAUZIONE

Per poter raggiungere l'effetto di frenatura massimo, i freni vanno rodati. Per fare così, vi pregheremmo di seguire la procedura descritta qui sotto:

- Scegliete un percorso che sia abbastanza lungo per poter guidare il vostro ATV a 30 km/h.
- Accelerate fino a raggiungere una velocità di 30 km/h. Schiacciate il pedale del freno per abbassare la velocità a 0-5 km/h.
- Ripetete il punto 2 circa 20 volte finché il freno sia riscaldato.

! ATTENZIONE

Non effettuate manovre di frenaggio improvvise finché le pastiglie dei freni non siano ancora rodate.

Dopo la procedura di rodaggio, l'olio motore e il piltro olio andrebbero cambiati. Dovreste controllare anche le regolazioni e i passaggi. Il vostro concessionario ATV ARCTIC CAT si assume volentieri questo servizio.



MANUTENZIONE GENERALE

■ Nota

La manutenzione corretta dell'ATV è importante per una prestazione ottimale. Seguite il piano di manutenzione nel vostro libretto di servizio e le istruzioni nella sezione seguente.

Se constatate rumori, scosse o perturbazioni insolite ad elementi di questo ATV, non ANDATE PIÙ CON l'ATV. Portatelo presso un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat per far fare un controllo, una messa a punto o una riparazione.

Se il proprietario/conducente non si sente qualificato per la manutenzione o operazioni di controllo, portate l'ATV presso un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat per far fare un servizio professionale.



PIANO DI MANUTENZIONE				
Pezzi	Dopo il rodaggio	1 mese	3 mesi	6 mesi
Batteria	C	C	C	C
Motore - viti e bulloni	C			C
Gioco delle valvole	C			C
Candela	C	C	C	C
		Cambiare ogni 18 mesi		
Sistema di raffreddamento	C	C	C	C
Regime a vuoto	C			C
Cavo del gas	C	Controllare prima di ogni viaggio		
Condotti di benzina/di ventilazione	C	Controllare prima di ogni viaggio Cambiare ogni 2 anni		
Olio motore/pltro	CA/P	CA/P		
Olio di trasmissione	A			
Lubrificante propulsione posteriore	A			
Filtro ad aria (Motore)	C	C	C	C
Filtro ad aria (involucro cinghia V)	C			C
Catena di propulsione	C	Controllare prima di ogni viaggio		
Parascintille/silenzioso				P
Pneumatici/pressione	C	Controllare prima di ogni viaggio		
Componenti del freno	C	Controllare prima di ogni viaggio		
Liquido del freno	C	Cambiare ogni 2 anni		
Condotti del freno	C	Cambiare ogni 4 anni		
Manubrio	C	Controllare prima di ogni viaggio		
Sospensione (Giunti del giunto a rotolo e giunti della barra)	C	Controllare prima di ogni viaggio		
Telaio ò viti e bulloni	C	S	S	S
Quadro/saldature/portabagagli	C			C
Raccordi elettrici	C			C
Fari/luce posteriore/luce diarresto	C	Controllare prima di ogni viaggio		

C = controllare e pulire, aggiustare, lubrificare, cambiare a bisogno
S = serrare; CA = cambiare; P = pulire

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

■ Nota

Residui o fango nel motore o tra le ali di raffreddamento potrebbero ridurre la capacità frigorifera. Lavate il radiatore con un condotto senza pressione, per eliminare ogni residuo possibile che potrebbe bloccare la ventilazione.



La capacità del sistema di raffreddamento è di circa 1.4 l. Il sistema di raffreddamento dovrebbe essere controllato tutti i giorni per vedere se ci sono fughe e danni. Se constatate fughe o danni, portate il veicolo presso un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat per far fare un servizio. Il livello del liquido di raffreddamento dovrebbe anche essere controllato regolarmente.

! PRECAUZIONE

L'operazione continua di un'ATV con una temperatura di motore elevata può condurre a danni al motore o all'usura prematura.

■ Nota

Un regime di motore elevato, una velocità bassa o un carico pesante potrebbero aumentare la temperatura del motore. Un abbassamento del regime di motore, la riduzione del carico e un rapporto di trasmissione adeguato può abbassare la temperatura.

Il liquido di raffreddamento del motore cola nel radiatore se la temperatura aumenta. Il liquido di raffreddamento eccedente cola nello straripamento; se il sistema si raffredda, il liquido di raffreddamento torna nel radiatore. Il livello del liquido di raffreddamento nello straripamento dovrebbe essere tenuto tra la marcatura superiore ed inferiore sul recipiente.

Se riempiate il sistema di raffreddamento, utilizzate un liquido di raffreddamento/mescola di acqua che prende in considerazione le cattive condizioni meteorologiche e realizza le raccomandazioni del fabbricante del liquido di raffreddamento. Mentre il sistema di raffreddamento è riempito, inclusioni d'aria possono emergere; fate dunque girare il motore per cinque minuti dopo aver riempito per la prima volta, chiudete il motore e riempiate il sistema di raffreddamento.

■ Nota

Utilizzate un antigelo di alta qualità e biologicamente degradabile alla base di glicolo.

! ATTENZIONE

Non controllate mai il livello del liquido di raffreddamento se il motore è caldo o se il sistema di raffreddamento è sotto pressione.

! PRECAUZIONE

Se avete fatto girare il motore per 5-10 minuti, fermate il motore, fate raffreddarlo e controllate il livello del liquido di raffreddamento. Riempire a necessità.



AMMORTIZZATORI

Ogni ammortizzatore dovrebbe essere controllato tutte le settimane per vedere se ci sono danni visibili (fughe, tagli, danni). In caso di danni eventuali, uno scambio — necessario. Contattate la vostra officina specializzata.

■ Nota

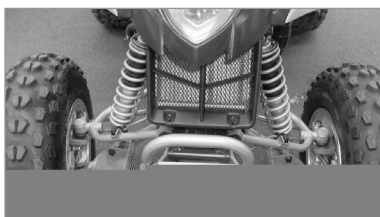
Se il vostro ATV deve subire temperature estremamente basse (-23°C o più) uno debole fuga degli ammortizzatori può apparire. In tali casi, uno scambio non è necessario.

Se la fuga non — troppo grande, uno scambio non — necessario.



KM172

L'ammortizzatore ha una busta d'adeguamento attraverso molla con cinque posizioni che permette un adeguamento della molla alle condizioni di guida e di carico diverse. Se la forza di molla — troppo debole o troppo grande, regolatela conformemente al diagramma.



KM177

■ Nota

Utilizzate un piatto d'uncino per portare la busta nella posizione auspicata.

Posizione	Forza di salto	Assetto	Carico
1		molle	leggero
2			
3			
4			
5		duro	pesante

LA LUBRIFICAZIONE IN GENERALE

Punti di lubrificazione

È consigliato di lubrificare regolarmente alcuni elementi prima e dopo il magazzino, per garantire un movimento libero.



KM093A

1. Appoggio della leva del freno (olio)
2. Leva del gas (olio)
3. Appoggio del gambo del manubrio (grasso)
4. Giunto del pedale del freno (grasso)
5. Giunti a giunto - timonerie del manubrio (olio)

Olio del motore/della trasmissione e filtro

Cambiate l'olio motore ed il filtro ad olio negli intervalli indicati. Con il drenaggio, il motore dovrebbe essere caldo, per garantire che l'olio defuisca facilmente e completamente.



KM126A

1. Parcheggiate l'ATV su un sottosuolo piatto.
2. Eliminate la vite di riempimento dell'olio. Fate s³ che nessun'impurita' arrivi nell'apertura.
3. Togliete la vite al di sotto del motore e fate defuire l'olio in un recipiente.

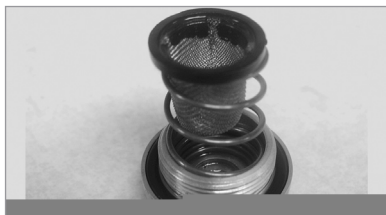
! PRECAUZIONE

Se il coperchio è eliminato, una molla a pressione, un filtro ed un giunto circolare cadono nel recipiente di smaltimento. Tenete conto di quest'elementi.

4. Pulite il filtro con una spazzola ed un detersivo per parti; dopo pulite il coperchio e controllate il giunto circolare (O-ring).



KM147A



CD628

5. Montate il giunto circolare, il filtro, la molla a pressione ed il giunto circolare; Bloccate gli elementi allora con il coperchio del filtro. Stringete il coperchio con 1.5 kgm.
6. Togliete la vite di riempimento dell'olio; versate allora la quantita' d'olio raccomandata nel carter. Attaccate nuovamente la vite di riempimento.
7. Avviate il motore (mentre l'ATV si trova fuori su un suolo allineato orizzontalmente) e lasciatelo al punto morto durante alcuni minuti.
8. Chiudete il motore. Verificate il livello d'olio nella finestra di vista. Dovreb-

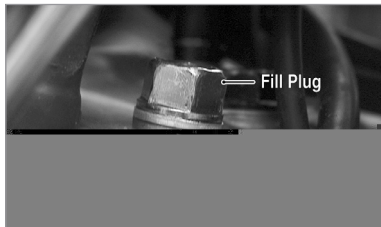
be situarsi tra la marcatura inferiore e superiore.

9. Esaminate la zona attorno alla copertura del filtro per vedere se ci sono fughe.



Lubrificante per la trasmissione

Cambiate il lubrificante negli intervalli indicati. La trasmissione dovrebbe sempre essere calda quando cambiate il lubrificante, affinché quest'ultimo possa defluire facilmente e completamente.



KM104A



KM106A

1. Parcheggiate l'ATV su un sottosuolo piatto.
2. Eliminate la vite di riempimento. Fate in modo che nessun'impurità arrivi nell'apertura.
3. Togliete la vite e fate defluire il lubrificante in un recipiente.
4. Installate e stringete la vite con 3.0 kgm.
5. Versate 300 ml (250 DVX) / 500 ml (250 2x4) di lubrificante raccomandato nell'apertura della vite; installate allora la vite di riempimento e stringetela.
6. Avviate il motore ed andate un po' con il veicolo, affinché la trasmissione diventi calda. Garantite che attorno alla vite di riempimento e di drenaggio non sia alcuna fuga.

Lubrificante Propulsione posteriore (2x4)

Cambiate il lubrificante per la propulsione posteriore negli intervalli indicati. La propulsione posteriore dovrebbe sempre essere calda quando cambiate il lubrificante, affinché quest'ultimo possa defluire facilmente e completamente.



KM131A

1. Parcheggiate l'ATV su un sottosuolo piatto.
2. Eliminate la vite di riempimento. Fate in modo che nessun'impurità arrivi nell'apertura.
3. Togliete la vite di drenaggio e fate defluire il lubrificante in un recipiente.
4. Installate la vite di drenaggio ed e stringetela con 2.1 kgm.
5. Versate 150 ml di lubrificante raccomandato nell'apertura della vite; installate allora la vite di riempimento e stringetela.
6. Avviate il motore ed andate un po' con il veicolo, affinché la propulsione posteriore diventi calda. Garantite che attorno alla vite di riempimento e di drenaggio non sia alcuna fuga.

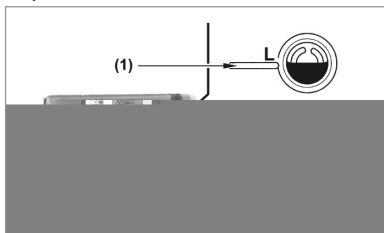


FRENI IDRAULICI

! ATTENZIONE

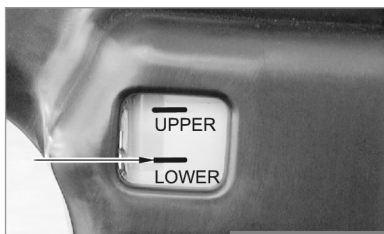
Controllate il sistema di freno idraulico prima di ogni viaggio. Tenetevi sempre al piano di manutenzione.

Liquido del freno



KM161A

Controllate il livello di liquido del freno nel serbatoio. Se il livello nel recipiente si trova sotto la marcatura inferiore del vetro di ispezione, aggiungete del liquido di freno DOT 4. Controllate anche il livello di liquido del freno nel serbatoio per il liquido del freno ausiliario.



KM137

Se il livello nel recipiente si trova sotto la marcatura INFERIORE del vetro di ispezione, aggiungete del liquido di freno DOT 4.

MANUTENZIONE GENERALE

! PRECAUZIONE

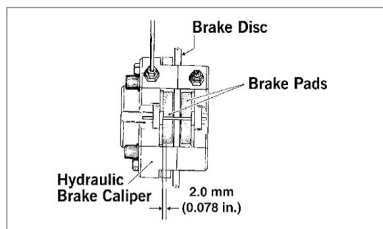
Fate in modo che riempiendo, nessun liquido di freno sia versato, e/o pulite immediatamente, poiché parti di plastica possono essere danneggiate.

Condotti di freno

Esaminate accuratamente i condotti del freno idraulico per vedere se ci sono fenditure o altri danni. Se ne trovate, portate l'ATV presso un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat, per far scambiare i condotti di freno.

Pastiglie del freno

Lo spazio tra il disco e la pastiglia del freno — regolata automaticamente attraverso l'usura delle guarnizioni di freno. Per controllarla, procedete nel modo seguente:



730-434D

1. Smontate una ruota anteriore.
2. Misurate lo spessore di ogni guarnizione di freno.
3. Se una delle guarnizioni ha uno spessore di meno di 2.0 mm, le guarnizioni devono essere scambiate da un concessionario Arctic Cat autorizzato.

Freno di stazionamento



KM161B

Garantite che il freno di parcheggio si impegni correttamente e blocca le ruote (se attivato).

1. Attivate la leva del freno 2 o 3 volte.
2. Mettete il freno di stazionamento.
3. Tentate di muovere l'ATV.

■ Nota

Il freno di stazionamento deve bloccare le ruote. Se ciò non è il caso portate l'ATV presso un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat.

MANICOTTE DI PROTEZIONE IN GOMMA



KM117A

Le manicotte in gomma dovrebbero essere esaminati regolarmente secondo il piano di manutenzione.

Manicotte del giunto sferico (in alto e in basso/a sinistra ed a destra)

1. Fissate l'ATV su un ponte levatoio, per sollevare le ruote anteriori.
2. Eliminate le due ruote anteriori.
3. Esaminate le quattro manicotte del giunto sferico per vedere se ci sono strappi, fenditure e fori.
4. Controllate se le manicotte sono flessibili, muovendo la leva della tirante di sterzo a sinistra ed a destra, in alto e in basso.
5. Se una manicotta è danneggiata, o sembra essere troppo flessibile, constate un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat.



Manicotte della tirante di sterzo
(in alto e in basso/a destra e a sinistra)



KM117B

1. Fissate l'ATV su un ponte levatoio, per sollevare le ruote anteriori.
2. Eliminate le due ruote anteriori.
3. Esaminate le quattro manicotte della tirante di sterzo per vedere se ci sono strappi, fenditure e fori.
4. Controllate se la pne della tirante di sterzo è flessibile, prendendola a una pne e cercando di muoverla in alto e in basso.
5. Se una manicotta è danneggiata o sembra essere troppo flessibile, contattate un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat.

BATTERIA

La batteria si trova sotto il sedile.

La batteria di questo ATV è sigillata e non richiede alcuna manutenzione, eccetto se non è caricata. Non versate mai dell'acqua distillata e/o elettroliti nella batteria!

! ATTENZIONE

In occasione dell'uso della batteria dovete rispettare le istruzioni seguenti: Non accendete fuoco e non fumate; Proteggete i vostri occhi con occhiali di sicurezza; Portate abiti adeguati per proteggere la vostra pelle; In locali chiusi vegliate ad un'aerazione sufficiente.

Questa batteria senza manutenzione deve essere caricata regolarmente, per impedire una sovraccarica. Se l'ATV non è guidato per un certo tempo, o fate girare il motore, o caricate una piena batteria ogni 30 giorni.

Se la batteria è scaricata completamente, togliete la batteria dall'ATV e caricatela con il tasso di carico standard di 1.4 ampere durante 10 ore.

Per togliere e caricare la batteria volete rispettare i passi seguenti:

1. Togliete il sedile; eliminate allora i dispositivi di bloccaggio.
2. Togliete inizialmente il cavo negativo, quindi quello positivo ed il condotto di apertura. Togliete la batteria.



! PRECAUZIONE

Non caricate mai la batteria se è ancora collegata.

3. Caricate la batteria per 5-10 ore con 1.4 amp⁻re.

! PRECAUZIONE

Non sovraccaricate la batteria!

! PRECAUZIONE

Prima di installare la batteria, garantite che il commutatore d'accensione sia nella posizione OFF.

4. Piazzate la batteria nel veicolo e proteggetela mediante l'appoggio.
5. Pulite i collegamenti ed i cavi con un prodotto di pulizia adatta e/o una spazzola metallica, per eliminare le impurità, il grasso e la ruggine.
6. Collegate prima il cavo positivo, quindi quello negativo.

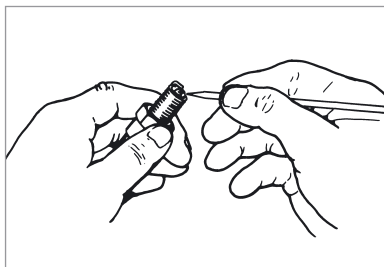
! PRECAUZIONE

Attenzione a bene collegare i poli!

CANDELA D'ACCENSIONE

Il vostro ATV ⁻ dotato di una candela d'accensione di un certo tipo (vedi dati tecnici). Se l'isolatore della candela ⁻ di colore bruno chiaro essa funziona bene. Se invece presenta un colore bianco o scuro si deve controllare il motore o regolare il carburatore.

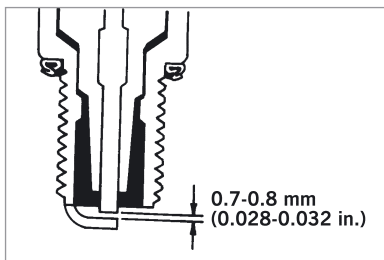
Contattate un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat se l'isolatore non ⁻ di colore marrone chiaro. Per impedire danni causati dal tempo freddo, garantite che il motore sia caldo, prima che cominciaste il vostro viaggio. Affinché l'accensione resti perfetta, mantenete la candela libera di ruggine.



ATV-0051

Prima di togliere la candela pulite i dintorni per evitare che delle impurità giungano nel motore.

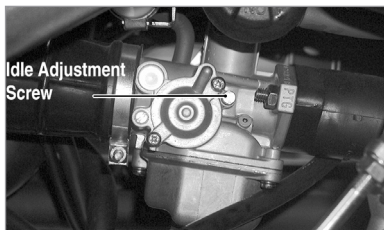
Per provocare un'accensione vera e propria, regolate la distanza degli elettrodi: 0,6-0,7 mm. A questo fine utilizzate uno spessore.



ATV-0052

Installate la candela correttamente: si dovrebbe montare una nuova candela facendo mezzo giro (quando la rondella di bloccaggio tocca la testa del cilindro), se invece "gi" usata fare solo - 1/8 giro.

REGOLAZIONE REGIME A VUOTO



KM105A

Per regolare bene il regime a vuoto del motore è necessario un contagiri. Nel caso in cui non ci fosse, portate l'ATV da un concessionario ATV ARCTIC CAT autorizzato. Nel regolare il regime a vuoto procedete nella maniera seguente:

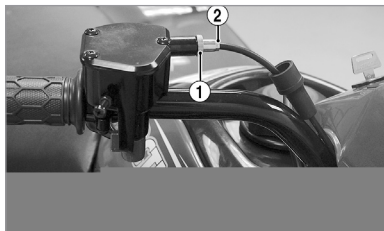
1. Avviate il motore e fatelo riscaldare.
2. Girate la vite di regolazione fino a ottenere i giri/minuto previsti (1250-1350).

! ATTENZIONE

Il regime a vuoto deve essere regolato correttamente. Fate riscaldare bene il motore prima di effettuare regolazioni.



REGOLAZIONE CAVO DELL'ACCELERATORE



KM111A

Per regolare correttamente il cavo dell'acceleratore (gioco), procedete nella maniera seguente:

1. Spostate la copertura in gomma e togliete il dado zigrinato (1) del supporto.
2. Girate l'elemento regolatore (2) fino a ottenere un gioco di 3-6 mm.
3. Serrate il dado zigrinato (1) contro l'elemento regolatore e ricopriteli con la copertura in gomma.

FILTRO AD ARIA (involucro cinghia V)

Il filtro ad aria che si compone di due parti deve essere mantenuto proprio, per potere garantire un rendimento ottimo del motore. In condizioni di funzionamento normali del veicolo, il filtro deve essere ispezionato negli intervalli indicati libretto servizio. Se il veicolo è usato spesso in un terreno sporco, bagnato o fangoso occorre effettuare un controllo del filtro ripetuto. Per eliminare ed ispezionare il filtro, procedete come segue:

1. Nel DVX, eliminate le due viti che passano la copertura dell'involucro del filtro all'interno del parafrangente anteriore sinistro. Nel 2x4, eliminate la copertura media tra i parafrangenti anteriori; eliminate allora le due viti che passano l'involucro del filtro al parafrangente anteriore.
2. Eliminate la copertura dell'involucro del filtro. Colpite il filtro leggermente, per eliminare impurità e residui; pulite allora i filtri completamente con aria compressa.

■ Nota

Controllate l'elemento di filtro. Se è danneggiato o se presenta strappi, si deve sostituirlo.

3. Montate la copertura dell'involucro del filtro.
4. Nel DVX, piazzate l'involucro del filtro all'interno del parafrangente anteriore sinistro. Stringete le due viti. Nel modello 2x4, piazzate l'involucro del filtro vicino al parafrangente anteriore. Stringete le due viti; attaccate allora la copertura tra i parafrangenti anteriori. Stringete le viti.



FILTRO ARIA (motore)

Il filtro aria costituito da due parti va mantenuto pulito per garantire un'ottima performance del motore. Nel caso di condizioni di utilizzo normali del veicolo il filtro deve essere controllato negli intervalli indicati nel fascicolo di servizio. Se il veicolo viene impiegato spesso in un terreno sporco, bagnato o fangoso, è necessario un controllo del filtro ripetuto. Per eliminare ed ispezionare il filtro, procedete come segue:

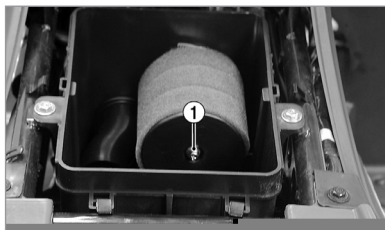
! PRECAUZIONE

La mancanza di un'ispezione regolare del filtro ad aria, se l'ATV è utilizzato nel terreno inquinato, umido o fangoso, può danneggiare il motore.

MANUTENZIONE GENERALE



KM095A



KM097A



KM098A

1. Togliete il sedile.
2. Eliminate le due viti che passano la copertura dell'involucro del filtro e togliete la copertura.
3. Eliminate il dado di passaggio (1) togliete l'inserimento in schiuma (2).
4. Riempite un bacino abbastanza grande di un prodotto di pulizia non infiammabile; immergete allora l'inserimento nella soluzione e lavatelo.
5. Premete leggermente l'inserimento in schiuma per eliminare il prodotto di pulizia superfluo. Non torcete l'inserimento, altrimenti non sia danneggiato.
6. Fate essiccare l'inserimento in schiuma.
7. Mettete l'inserimento in schiuma in un sacchetto, versate dentro dell'olio per filtri ad aria e lo fate entrare nell'inserimento in schiuma.
8. Premete l'inserimento in schiuma leggermente per eliminare l'olio eccedente.



! PRECAUZIONE

Un filtro ad aria danneggiato può danneggiare il motore dell'ATV. Impurità e polvere potrebbero entrare nel motore, se l'inserito è difettoso. Controllate l'inserito accuratamente prima e dopo la pulizia per vedere se ci sono strappi. Sostituite inserti danneggiati.

1. Eliminate impurità o residui del filtro ad aria. Garantite che nessuna impurità arrivi nel carburatore.
2. Portare l'inserito in schiuma; mettete allora il sottogruppo nell'alloggio.
3. Fissate la copertura con le graffe.
4. Montate il sedile e passatelo.

CONDOTTO DI DRENAGGIO DELL'INVOLUCRO DEL FILTRO AD ARIA



KM114

Controllate di tanto in tanto (una volta alla settimana) il condotto di drenaggio dell'involucro del filtro ad aria per vedere se ci sono residui di combustibile, olio o impurità. Se ne trovate, eliminate il coperchio del condotto di drenaggio sotto l'involucro, fate defluire la benzina o l'olio in un recipiente adatto e rimontate fermamente il coperchio del condotto.

CATENA DI COMANDO - STATO/AGGIUSTAMENTO (DVX)

Lo stato e l'aggiustamento della catena di comando dovrebbero essere controllati ogni giorno, prima del viaggio. Seguite sempre le direttive citate qui di seguito per il controllo e la manutenzione della catena di comando.

! ATTENZIONE

Una mancanza di controllo e di manutenzione della catena di comando può essere pericolosa. La guida dell'ATV con una catena di comando danneggiata o inadeguatamente regolata può condurre ad incidenti ed a ferite.

Condizioni per l'esame: Esaminate la catena di comando in previsione degli stati seguenti:

- ⌘ Spilli sciolti
- ⌘ Ruoli sciolti o rotti
- ⌘ Connessioni secche o arrugginite
- ⌘ Connessioni rotte o curvate
- ⌘ Usura sproporzionata



La comparsa di una di queste condizioni esige lo scambio della catena di comando. Portate l'ATV ad un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat per far fare questo servizio.

■ Nota

Se la catena di comando è consumata o danneggiata, le ruote a catena potrebbero essere usurate o danneggiate. Esaminate le ruote a catena in previsione di denti consumati, rotti o danneggiati. Controllate sempre le ruote a catena quando una nuova catena di comando è montata.

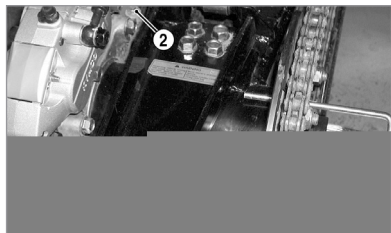
Pulire e lubrificare

Dovreste pulire e lubrificare regolarmente la catena di comando, per prolungare la durata di vita della catena e delle ruote a catena. Per pulire e lubrificare la catena, procedete come segue.

■ Nota

Questo ATV è dotato di una catena a rulli a giunto circolare. Ogni connessione contiene piccoli giunti circolari che tengono a distanza l'acqua e le impurità. Attenzione: Utilizzate soltanto soluzioni di pulizia e lubrificanti adeguati per catene a giunti circolari.

1. Lavate la catena e le ruote a catena accuratamente con una soluzione di pulizia adeguata e non infiammabile.
2. Fate essiccare la catena; lubrifcate allora la catena con un lubrificante secco che si basa su grafite.



KM157A

La catena di comando dovrebbe essere lubrificata con lubrificanti di catena secchi che si basano su grafite. Cos³, non si accumula tanta impurità.

Per regolare la tensione della catena di comando, procedete come segue:



KM158A

1. Staccate le due viti di testa (1) alla parte posteriore dell'involucro dell'albero; staccate allora la vite di testa (2) davanti al morsetto.
2. Mettete uno spillo adatto attraverso il mozzo di ruota e la ruota a catena posteriore.
3. Fate sedere qualcuno sull'ATV e riesaminate la tensione di catena al centro della catena.



■ Nota

L'“allentamento” della catena dovrebbe trovarsi in una zona di 30-40 millimetri.

4. Spingete l'ATV davanti, per stringere la tensione della catena; spingete l'ATV dietro, per allentare la tensione della catena.
5. Stringete le due viti di testa (1) a 3.5-4.4 kgm; stringete la vite di testa (2) con 0.8-1.2 kgm.

■ Nota

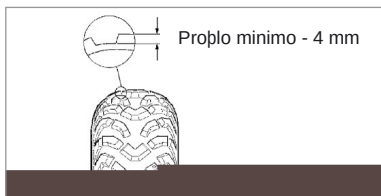
La messa a punto della catena di comando può essere fatta dal proprietario del ATV, se è qualificato. Se il proprietario non si sente qualificato, l'ATV deve essere portata presso un concessionario ATV autorizzato da Arctic Cat per far fare questo servizio.

PNEUMATICI

! ATTENZIONE

Utilizzate sempre le dimensioni di pneumatico indicate e tenete conto della pressione dei pneumatici corretta.

Battistrada dei pneumatici



732-649A

È estremamente pericoloso utilizzare pneumatici con battistrada usato. Il battistrada deve presentare una profondità di più di 4mm. Pneumatici con battistrada usato devono essere cambiati immediatamente.

! ATTENZIONE

È pericolosi utilizzare pneumatici usati - aumenta così il pericolo di incidenti.

Cambiamento del pneumatico

Questo veicolo è dotato di pneumatici a pressione bassa senza camera d'aria. L'aria si comprime dove si toccano il loro interno ed il tallone del pneumatico. In occasione di un danno all'orlo o al tallone l'aria può sfuggire. Siate prudenti cambiando il pneumatico per non danneggiare questi componenti. Nel caso in cui non aveste attrezzi adeguati, fate fare il cambiamento dal vostro concessionario ATV.



! PRECAUZIONE

Quando separate l'orlo dal pneumatico, occorre essere estremamente prudenti per non danneggiare l'orlo o la superficie interna della ruota.

! ATTENZIONE

Utilizzate soltanto pneumatici autorizzati da Arctic Cat. Altrimenti, l'ATV potrebbe correre in modo squilibrato.

Riparazione dei pneumatici senza camera

Se il pneumatico mostra un foro o è piatto, può essere riparato con una riparazione di messa. Se i danni provengono da un taglio, o se il foro non può essere riparato con una presa di corrente, il pneumatico deve essere cambiato. Se l'ATV è guidato in zone, nei quali il servizio o un trasporto non sono immediatamente disponibili, si raccomanda fortemente di portare un kit di attrezzi ed una pompa per pneumatici.

CAMBIAMENTO DI RUOTA

1. Parcheggiate il veicolo su un terreno piatto ed azionate il freno di stazionamento.
2. Staccate i dadi della ruota.
3. Sollevate il veicolo per mezzo di un cricco.
4. Togliete i dadi.
5. Togliete la ruota.
6. Montate la nuova ruota e passatela con i dadi.
7. Stringete i dadi in modo incrociato (4.4 kg-m)

! ATTENZIONE

Non stringere i dadi della ruota con la coppia indicata può essere pericoloso. Se i dadi della ruota non sono stretti correttamente, la ruota potrebbe staccarsi e causare incidenti e ferite.

8. Togliete il cricco.



SCAMBIO DELLA LAMPADA

Vegliate alla potenza in watt in occasione dello scambio della lampada!

Fari	12V/35W/35W (2) (2x4)	12V/35W/35W (1) (DVX)
Luce post/ di arresto	12V/5W/21W	
Lampeggiatore	12V/5W (4)	

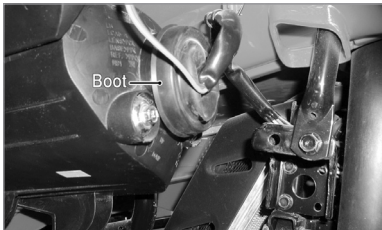
Fari

■ Nota

La lampada dei fari è estremamente fragile. **TRATTATELA PRUDENTEMENTE.** In occasione di un cambiamento evitate il contatto diretto con la parte in vetro di essa. Nel caso in cui la toccaste pulite la lampada con un tessuto secco. Residui di grassa della pelle accorciano infatti la durata di vita della lampada.

! ATTENZIONE

Scambiate la lampada soltanto se si è raffreddata, altrimenti potreste bruciarvi gravemente.



KM194A

Per cambiare la lampada dei fari, procedete nel modo seguente:

1. Eliminate il cappuccio di gomma della parte posteriore dell'appoggio.
2. Staccate le due pni del dispositivo di passaggio a molla dell'alloggio - non piegate il dispositivo di passaggio! - togliete allora la lampada dell'appoggio.



KM192A



KM195

3. Mettete la nuova lampada. Fissatela con il dispositivo di passaggio a molla.
4. Fissate il connettore tripolare alla lampada; scivolatelo sopra il cappuccio di gomma.

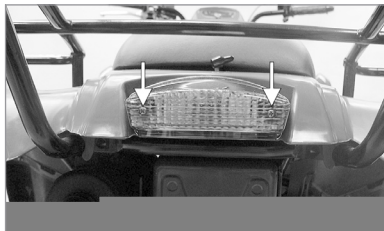


! PRECAUZIONE

Evitate il contatto diretto con la parte in vetro della lampada. Nel caso in cui la toccaste, pulite la lampada con un tessuto secco.

Luce posteriore/luce di arresto

Per cambiare il luce posteriore/luce di arresto, procedete nel modo seguente:



KM143B

1. Togliete le due viti di fissazione ed il coperchio.
2. Prendete la lampada e giratela nel senso antiorario.
3. Fate entrare la nuova lampada (girando nel senso orario) nel pletaggio.
4. Montate il coperchio. Stringete le due viti.

FUSIBILI

La scatola dei fusibili (con tre fusibili attivi ed un fusibile di riserva) si trova sotto il sedile vicino alla batteria.

■ Nota

Per togliere il fusibile, aprite prima i catenacci di sicurezza della scatola di fusibili. In occasione di un difetto elettrico controllate sempre prima tutti i fusibili.



KM102

! PRECAUZIONE

Quando cambiate i fusibili vegliate ad utilizzare fusibili dello stesso tipo e della stessa potenza. Se un fusibile salta già dopo poco tempo contattate un'officina autorizzata.



SERIE DI ATTREZZI

Sotto il sedile della vostra ATV si trova una serie di base in attrezzi. Portatela sempre con il vostro veicolo.



PREPARAZIONE ALLO STOCCAGGIO INVERNALE DEL VEICOLO

! PRECAUZIONE

Prima di conservare il veicolo dovreste assolutamente far effettuare un servizio per evitare la formazione di ruggine e/o un deterioramento dello stato di diversi componenti.

ARCTIC CAT raccomanda di far eseguire diversi lavori di servizio prima di conservare l'ATV. Nel caso in cui questi lavori non vengano fatti da un'officina specializzata autorizzata si prega di rispettare i punti seguenti:

1. Pulite il sedile con un fazzoletto umido.
2. Pulite l'intero veicolo togliendo erba, olio o altre impurità. State attenti a non far entrare dell'acqua nel motore. Fate seccare bene il veicolo.
3. Svuotate il serbatoio di carburante o aggiungete un Fuel Stabilizer Arctic Cat. Togliete il filtro aria. Accendete il motore e mantenetelo nella marcia in folle. Utilizzate un Engine Preserver Arctic Cat e spruzzatene un po' nell'apertura del filtro aria per 10-20 secondi. Montate il filtro aria.

! PRECAUZIONE

Se l'interno dell'involucro del filtro è sporco, esso deve essere pulito prima di accendere il motore.

4. Fate defluire la benzina dalla vaschetta del carburatore.
5. Ficcate un fazzoletto pulito nell'apertura dello scappamento.
6. Lubrificare il manicotto del manubrio e i supporti degli ammortizzatori con un po' di olio leggero.
7. Controllate tutte le viti, i dadi e gli elementi di passaggio per vedere se sono ben serrati.
8. Pulite il veicolo accuratamente.
9. Smontate i cavi della batteria (prima il raccordo negativo) e togliete la batteria. Pulite la batteria e i cavi e conservateli in un luogo asciutto e pulito.

! PRECAUZIONE

La batteria (che non richiede una manutenzione) non deve essere caricata regolarmente, altrimenti essa si sulfidizza. Se l'ATV non è guidato per un certo tempo, o avviate il motore, o fate un carico trickle ogni 30 giorni. Se la batteria si scarica completamente, è danneggiata irrimediabilmente e deve essere scambiata.

10. Se possibile, non conservate il veicolo all'aperto.



GARANZIA

ARCTIC CAT accorda le prestazioni di garanzia prescritte dalla legge per ogni nuovo ATV di ARCTIC CAT come pure per ogni pezzo di ricambio e accessorio prodotto e/o venduto da ARCTIC CAT. Il diritto a garanzia per il compratore si estende soltanto sui pezzi ed accessori comprati per l'intermediario di un concessionario ATV ARCTIC CAT autorizzato. I diritti di garanzia per gli ATV vengono accordati al primo compratore, ma possono essere trasferiti a terzi contro una commissione di EUR 25,-.

I diritti di garanzia scadono nel caso di riparazioni o interventi effettuati con altri pezzi che quelli originali di ARCTIC CAT. ARCTIC CAT declina ogni responsabilità per difetti che ne risultano.

ARCTIC CAT assume le spese per tutti i pezzi di ricambio che sono considerati essere sotto garanzia. I lavori di riparazione DEVONO essere effettuati da un concessionario ATV ARCTIC CAT autorizzato. ARCTIC CAT non assume né le spese di trasporto né quelli di locazione (per i veicoli a nolo). Le prestazioni di garanzia per pezzi difettosi sono sottomesse al controllo da parte di ARCTIC CAT o un concessionario ATV ARCTIC CAT autorizzato. ARCTIC CAT si riserva il diritto di esaminare tali pezzi in fabbrica.

Durata della garanzia:

1. 24 mesi a partire della data di vendita per gli apparecchi ATV.
2. 6 mesi a partire della data di vendita per le batterie.
3. 30 giorni a partire della data di vendita per i pezzi e gli accessori.

Esclusi dalla garanzia sono:

- À Danni dovuti all'uso cattivo del veicolo o dei parti di ricambio e degli accessori.
- À Pezzi che sono sottomesse a un consumo naturale:

NESSUN DIRITTO DI GARANZIA — accordato nei casi seguenti:

- À Comportamento irregolare durante la fase di rodaggio, lavori di riparazione e di conservazione inappropriati.
- À Riparazioni non effettuati da un'officina specializzata autorizzata.
- À Trattamento inappropriato.
- À Utilizzo di ugelli del carburatore e altri accessori impropri.
- À Utilizzo di carburanti, lubrificanti o candele impropri.
- À Incidenti, abuso o azioni negligenti.



À Ogni modifica o eliminazione di pezzi (p.e. silenziatore di aspirazione d'aria, silenziatore, valvola) senza ordine espressa di ARCTIC CAT.

À Utilizzo dell'ATV a ogni tipo di corsa.

À Integrazione del motore in un altro veicolo.

À Eliminazione o modifica del numero di telaio o di motore.

À Utilizzo di pezzi non venduti da ARCTIC CAT.

À Difetti in seguito a un trasporto inappropriato.

À Mancato rispetto dell'intervallo di servizio prescritto (1° servizio dopo 500 km, 2° servizio dopo 1500 km, poi ogni 1500 km o dopo un anno, dipende da quello che si realizza prima.);

À Modifiche del veicolo non espressamente autorizzate dal produttore.

In considerazione delle dichiarazioni qui sopra, ogni diritto a garanzia è legato ai diversi periodi di garanzia.



DOMANDE DI GARANZIA

Nel momento dell'acquisto di un nuovo ATV ricevete una carta di registrazione. Dovete compilarla e rispedirla a ARCTIC CAT, Industriestrasse 43, 5600 ST. JOHANN/PG., Austria. Una copia di essa resta dal vostro concessionario ATV ARCTIC CAT.

Inoltre, il cliente riceve un certificato di proprietà che deve essere presentata in occasione di ogni domanda di garanzia.

Le riparazioni di garanzia devono essere effettuate soltanto da un'officina specializzata autorizzata.

Quando si manifesta un caso di garanzia l'officina specializzata esamina il guasto e ripara o sostituisce i pezzi difettosi GRATUITAMENTE. Il cliente deve firmare una domanda di garanzia per assicurare che la riparazione o la sostituzione del pezzo sotto garanzia abbia avuto luogo.

Il proprietario dell'ATV è obbligato a mantenere e a maneggiare l'ATV correttamente secondo le istruzioni d'uso di ARCTIC CAT.

ARCTIC CAT declina ogni responsabilità di garanzia per riparazioni necessarie in seguito a un maneggio scorretto dell'ATV, al mancato rispetto delle misure descritte per la conservazione dell'ATV o dei diversi lavori di servizio.

Se avete delle domande in riguardo alla procedura di garanzia rivolgetevi a un concessionario ATV ARCTIC CAT autorizzato.

MODIFICA DELL'INDIRIZZO/CAMBIAMENTO DEL PROPRIETARIO E TRASFERIMENTO DELLA GARANZIA

ARCTIC CAT ha registrato l'indirizzo del proprietario dell'ATV nello schedario dei clienti per poter trasmettere importanti informazioni di sicurezza al cliente. Per questa ragione vi pregheremmo di informare ARCTIC CAT immediatamente su modifiche di indirizzo o cambiamenti di proprietario. Compilate il modulo completamente e inviatelo a ARCTIC CAT, Industriestrasse 43, 5600 ST. JOHANN/PG., Austria.

Con questo modulo potete trasferire anche dei diritti di garanzia: Compilatelo completamente e inviatelo alla ARCTIC CAT AG insieme a una copia del certificato di proprietà e un assegno da accreditare nell'ammontare di EUR 25,-.

ARCTIC CAT sbrigherà la domanda e rilascerà un nuovo certificato per il periodo restante della rivendicazione di garanzia.



MODIFICA DELL'INDIRIZZO

CAMBIAMENTO DEL PROPRIETARIO

TRASFERIMENTO DELLA GARANZIA

MODIFICA DELL'INDIRIZZO/CAMBIAMENTO DEL
PROPRIETARIO/TRASFERIMENTO A:

Nome: _____

Indirizzo: _____

Anno di costruzione e modello: _____

Numero di telaio: _____

✂ _____



APPUNTI



Salvo errore e omissione!

INFO: Tutte le caratteristiche di attrezzatura in questo opuscolo si riferiscono alla variante di base. Per vedere l'attrezzatura ulteriore e le opzioni singole disponibili vogliate consultare il listino prezzi.

■ **Nota:** Alcune delle informazioni in questo opuscolo non potrebbero più essere esatte a causa di modifiche apportate ai prodotti dopo la stampa della presente. I modelli dimostrati sulle immagini contengono in parte un'attrezzatura speciale. Prima di passare l'ordine vogliate chiedere l'informazione più recente al vostro concessionario ARCTIC CAT. Il produttore si riserva il diritto di apportare in ogni momento e senza preavviso delle modifiche a prezzi, colori, materiali, specificazioni e modelli.