

**GUIDE D'INSTALLATION
GUIDE DE L'UTILISATEUR
GUIDE D'ENTRETIEN**

**ENSEMBLE DE CHENILLES D'HIVER
POUR VTT ET UTV**



LE CLIENT DOIT RECEVOIR UNE COPIE DU FEUILLET AU MOMENT DE LA VENTE

TABLE DES MATIÈRES

SECTION 1 : GÉNÉRAL	3
1.1. Garantie de l'ensemble de chenille «COMMANDER WIDE TRACK»	3
1.2. Marquage CE et numéro de série	3
1.3. Avertissements	4
1.4. Spécifications de couple de serrage	6
Vue explosée - ensemble de chenilles avant	7
Vue explosée - ensemble de chenilles arrière	8
Pièces de rechange pour ensemble de chenilles générique	9
SECTION 2 : INSTALLATION	11
2.1. Installation des chenilles avant	11
2.2. Installation des chenilles arrière	12
SECTION 3 : AJUSTEMENTS	14
3.1. Ajustement de l'ensemble de chenilles avant	14
3.2. Ajustement de l'ensemble de chenilles arrière	15
3.3. Ajustement de la tension dans les chenilles	16
SECTION 4 : ENTRETIEN	17
4.1. Changement de chenille	17
4.2. Changement de barbotin et d'axe principal	18
4.3. Changement de glissière	19
4.4. Changement de roues	19
4.4.1. Changement de roue montée sur essieu de plastique	19
4.4.2. Changement de roue montée sur essieu de métal	19
4.5. Changement de glissière d'ajustement	19
4.6. Changement de joint d'étanchéité et de roulement	20
4.7. Changement de structure de plastique	20
4.8. Changement de l'anti-rotation	20
4.8.1. Changement de l'anti-rotation avant	20
4.8.2. Changement de l'anti-rotation arrière	21
SECTION 5 : REMISAGE DU VÉHICULE	22
SECTION 6 : PRÉCAUTIONS AU REDÉMARRAGE	23
ENREGISTREMENT / SERVICE À LA CLIENTÈLE / CHANGEMENT D'ADRESSE	25

Section 1 : Général

1.1. Garantie de l'ensemble de chenilles «COMMANDER WIDE TRACK»

IMPORTANT : Lire attentivement et bien comprendre les instructions suivantes avant de commencer l'installation de l'ensemble de chenilles.

Vérifiez avec votre concessionnaire si la garantie de votre VTT sera toujours valide avec l'installation de cet ensemble de chenilles.

Cet accessoire KIMPEX est couvert d'une garantie de 1 an sur les pièces contre tout défaut du manufacturier à partir de la date d'achat par le client.

TOUTE UTILISATION FAITE DANS DES CONDITIONS SANS NEIGE ANNULERA LA GARANTIE DE L'ENSEMBLE DE CHENILLES.

1.2. Marquage CE et numéro de série

Le marquage CE et le numéro de série sont inscrites sur une plaque fixée sur l'ensemble de chenilles avant droit (voir schéma A). **Les numéros de modèle et de série doivent être joints à toute réclamation de garantie ainsi qu'une copie de la facture originale.**

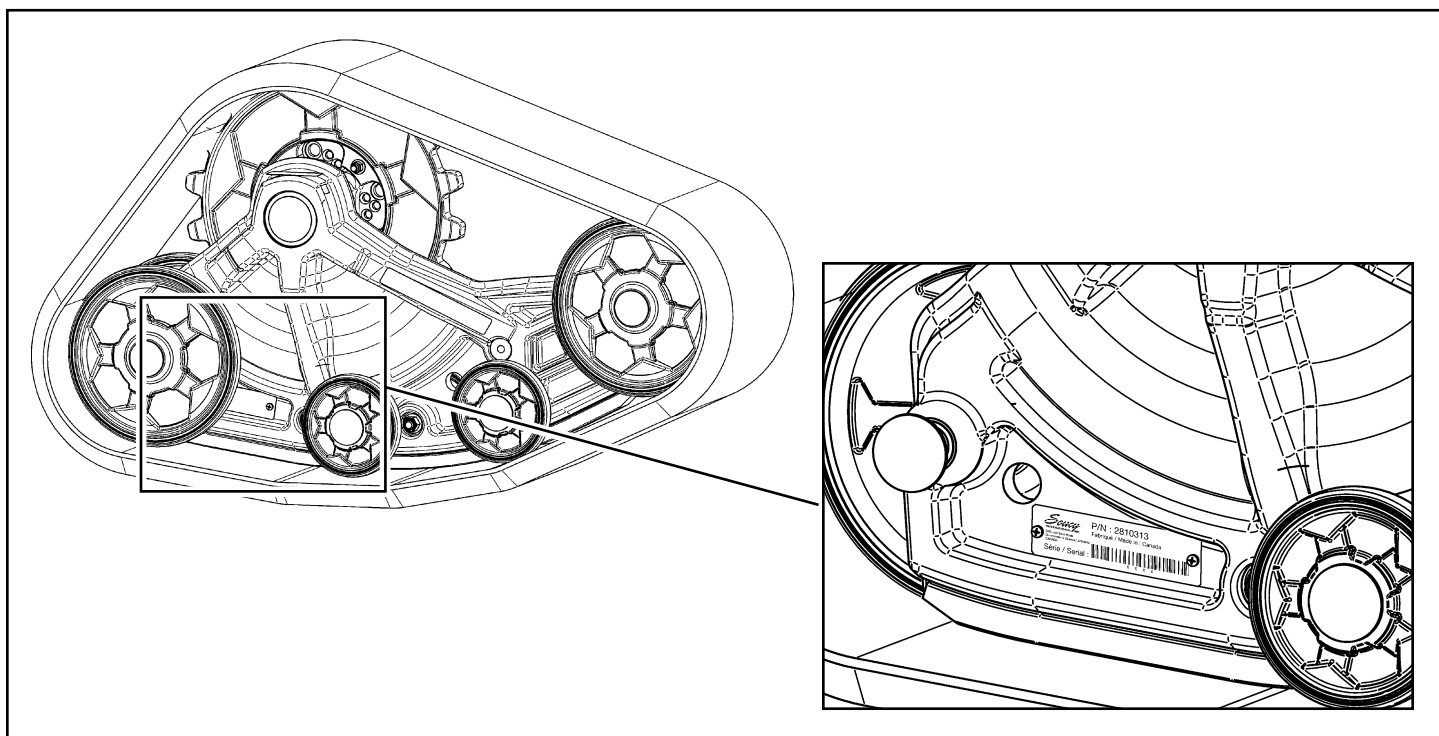


schéma A

GUIDE D'INSTALLATION, DE L'UTILISATEUR ET D'ENTRETIEN

ENSEMBLE DE CHENILLES D'HIVER «COMMANDER WIDE TRACK»
Universel

Kimpex # **380001**
380100

1.3. Avertissements



Ce symbole indique la présence d'un danger pour votre sécurité et celle des autres ou des risques de bris du système de chenilles.

**AVERTISSEMENT**

Lire attentivement le manuel opérateur du véhicule tout terrain (VTT) avant d'utiliser le véhicule pour en connaître les particularités et limitations.

**AVERTISSEMENT**

CET ENSEMBLE DE CHENILLES EST CONÇU POUR DES CONDITIONS HIVERNALES.
L'utilisation dans des conditions non enneigées provoquera l'usure prématurée des composantes.

**AVERTISSEMENT**

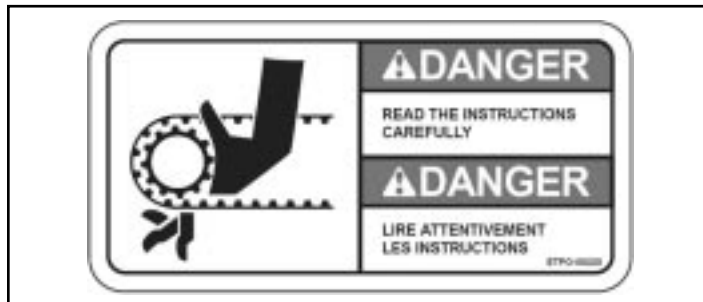
Lire attentivement le manuel d'utilisation de l'ensemble de chenilles avant d'utiliser le véhicule pour en connaître les particularités et limitations. Tout utilisateur potentiel de ce produit devrait en être informé.

**AVERTISSEMENT**

Tel que le mentionne le manuel opérateur du véhicule, seul le conducteur peut prendre position sur le VTT en utilisation même si celui-ci est équipé de chenilles.

**AVERTISSEMENT**

Il y a risque de blessures sérieuses si vous tentez de toucher aux composantes de l'ensemble de chenilles avec vos mains ou vos pieds lorsque le VTT est en marche. Vos mains pourraient se coincer entre les composantes. Pour cette raison, toujours arrêter le moteur, retirer la clé du contact et mettre le frein à main si vous avez à vérifier l'ensemble de chenilles de près.



**AVERTISSEMENT**

Circuler avec extrême prudence lors de promenades hors piste, des obstacles peuvent être enfouis sous la neige tel que des souches et clôtures.

**AVERTISSEMENT**

Avant de faire votre première promenade en VTT équipé de l'ensemble de chenilles, il est bon de vous familiariser avec ce nouveau mode de conduite sur terrain connu, car il diffère de la conduite sur roues.

GUIDE D'INSTALLATION, DE L'UTILISATEUR ET D'ENTRETIEN

ENSEMBLE DE CHENILLES D'HIVER «COMMANDER WIDE TRACK»
Universel

Kimpex # **380001**
380100



AVERTISSEMENT



TOUTES LES COMPOSANTES DE L'ENSEMBLE DE CHENILLES DOIVENT ÊTRE ENLEVÉES SANS EXCEPTIONS LORSQUE LE VTT EST REMIS SUR SES ROUES D'ORIGINES. CERTAINES DES COMPOSANTES, SIELLES SONT LAISSÉES SUR LE VTT, POURRAIENT S'ABIMER ET/OU CAUSER DES PERTES DE CONTRÔLE DU VTT SI DES OBJETS RESTENT COINCÉS. VOUS RISQUEREZ D'ENDOMMAGER VOTRE VTT ET/OU DE VOUS BLESSER SÉRIEUSEMENT.



AVERTISSEMENT



L'ensemble de chenilles augmente la hauteur du centre de gravité et procure une traction accrue au VTT. Opérer votre VTT avec prudence.



AVERTISSEMENT



Le comportement du VTT peut devenir instable à haute vitesse. Il faut donc redoubler de prudence.



AVERTISSEMENT



Avant de vous aventurer sur des terrains inconnus, assurez-vous d'être en mesure d'en revenir.



AVERTISSEMENT



Procéder à une inspection complète annuellement.



AVERTISSEMENT



Effectuer une inspection visuelle de l'ensemble de chenilles avant chaque randonnée. Assurez-vous que toutes les composantes sont bien serrées et en bon état. Si vous roulez avec des composantes endommagées, vous risquez que d'autres pièces s'endommagent par la suite.



AVERTISSEMENT



Procéder à une inspection si nécessaire du serrage de tous les boulons après les deux premières heures de randonnées.



AVERTISSEMENT



Il est normal que la chenille étire lors de vos premières promenades. Il est donc important de faire un réajustement de la tension de la chenille afin qu'elle ne cherche pas à passer de dents sur le barbotin et ne crée une usure accélérée tant de la chenille que du barbotin.



AVERTISSEMENT



Ne tentez pas de franchir des obstacles telles que des bûches de plus de 12 pouces de diamètre, vous risquez que cet obstacle reste coincé entre les deux chenilles.

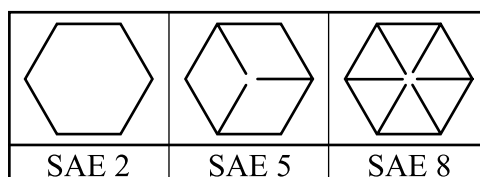
GUIDE D'INSTALLATION, DE L'UTILISATEUR ET D'ENTRETIEN

ENSEMBLE DE CHENILLES D'HIVER «COMMANDER WIDE TRACK»
Universel

Kimpex # **380001**
380100

1.4. Spécifications de couple de serrage

La figure suivante montre le marquage que vous retrouverez sur le dessus des boulons pour être en mesure de déterminer quel est le grade du boulon en question.



Dia. boulon / Bolt Dia	Nombre de filet au pouce / Thread per inch	Grade 2		Grade 5		Grade 8	
		À sec / Dry	Huilé / Oiled	À sec / Dry	Huilé / Oiled	À sec / Dry	Huilé / Oiled
1/4	20	4 - 3 lbf*ft	8 - 6 lbf*ft	12 - 9 lbf*ft			
		5.4 - 4.1 N*m	10.8 - 8.1 N*m	16.3 - 12.2 N*m			
1/4	28	6 - 4 lbf*ft	10 - 7 lbf*ft	14 - 10 lbf*ft			
		8.1 - 5.4 N*m	13.6 - 9.5 N*m	19.0 - 13.6 N*m			
5/16	18	9 - 7 lbf*ft	17 - 13 lbf*ft	25 - 18 lbf*ft			
		12.2 - 9.5 N*m	23.0 - 17.6 N*m	33.9 - 24.4 N*m			
5/16	24	12 - 9 lbf*ft	19 - 14 lbf*ft	29 - 20 lbf*ft			
		16.3 - 12.2 N*m	25.8 - 19.0 N*m	39.3 - 27.1 N*m			
3/8	16	16 - 12 lbf*ft	30 - 23 lbf*ft	45 - 35 lbf*ft			
		21.7 - 16.3 N*m	40.7 - 31.2 N*m	61.0 - 47.5 N*m			
3/8	24	22 - 16 lbf*ft	35 - 25 lbf*ft	50 - 40 lbf*ft			
		29.8 - 21.7 N*m	47.5 - 33.9 N*m	67.8 - 54.2 N*m			
7/16	14	24 - 17 lbf*ft	50 - 35 lbf*ft	70 - 55 lbf*ft			
		32.5 - 23.0 N*m	67.8 - 47.5 N*m	94.9 - 74.6 N*m			
7/16	20	34 - 26 lbf*ft	55 - 40 lbf*ft	80 - 60 lbf*ft			
		46.1 - 35.3 N*m	74.6 - 54.2 N*m	108.5 - 81.3 N*m			
1/2	13	38 - 31 lbf*ft	75 - 55 lbf*ft	110 - 80 lbf*ft			
		51.5 - 42.0 N*m	101.7 - 74.6 N*m	149.1 - 108.5 N*m			
1/2	20	52 - 42 lbf*ft	90 - 65 lbf*ft	120 - 90 lbf*ft			
		70.5 - 56.9 N*m	122.0 - 88.1 N*m	162.7 - 122.0 N*m			
9/16	12	52 - 42 lbf*ft	110 - 80 lbf*ft	150 - 110 lbf*ft			
		70.5 - 56.9 N*m	149.1 - 108.5 N*m	203.4 - 149.1 N*m			
9/16	18	71 - 57 lbf*ft	120 - 90 lbf*ft	170 - 130 lbf*ft			
		96.3 - 77.3 N*m	162.7 - 122.0 N*m	230.5 - 176.3 N*m			

FACTEUR DE COUPLE DES BOULONS / BOLT TORQUE FACTORS

LUBRIFIANT OU PLACAGE / LUBRICANT OR PLATING	MODIFICATEUR DE COUPLE DE SERRAGE / TORQUE MODIFICATION FACTOR
Huile / Oil	Réduire couple / Reduce Torque 15% @ 25%
Film sec / Dry Film (Teflon ou / or Moly Based)	Réduire couple / Reduce Torque 50%
Cire sèche / Dry Wax (Alcool cétylique / Cetyl Alcohol)	Réduire couple / Reduce Torque 50%
Placage au Chrome Plating	Aucune modification / No Change
Placage au Cadmium Plating	Réduire couple / Reduce Torque 25%
Placage au Zinc Plating	Réduire couple / Reduce Torque 15%

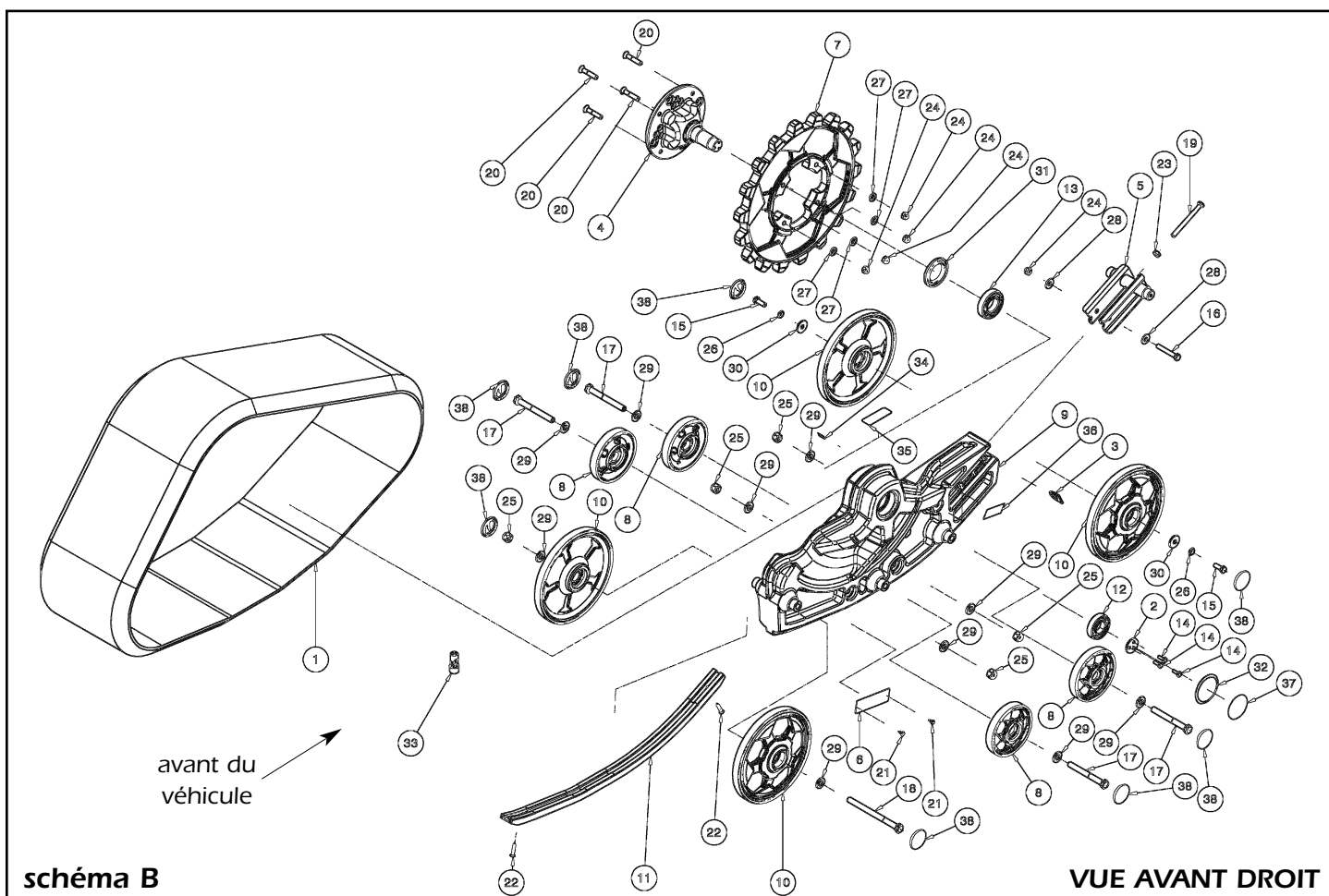
GUIDE D'INSTALLATION, DE L'UTILISATEUR ET D'ENTRETIEN

ENSEMBLE DE CHENILLES D'HIVER «COMMANDER WIDE TRACK» Universel

Kimpex # **380001**
380100

ENSEMBLE DE CHENILLES AVANT

Réf.	Description	N° d'article	Qté	Réf.	Description	N° d'article	Qté
1	Chenille avant	1810006	1	18	Boulon hex. 1/2" nc X 6-1/2"	S1711-00852-052	1
2	Rondelle de blocage axe principal	2510243-1-6000	1	19	Boulon hex. 3/8" nc X 4"	S1721-00632-052	1
3	Appui d'ajustement	2510243-1-7000	1	20	Vis mécanique prise Allen 3/8" nc X 2"	S3161-B0D32-002	4
4	Axe principal (tous les modèles sauf Polaris 1997-2004 / partie avant) Axe principal (modèles Polaris 1997-2004 seulement / partie avant)	2810129-1-30-1000	1	21	Vis autotaraudeuse n°6 X 1/2"	S3511-06504-002	2
5	Glissière d'ajustement avant	2810242-1-30-1000	1	22	Vis à bois n°14 X 1-1/4"	S3912-14010-002	2
6	Plaquette signalétique «KIMPEX»	2810170-1-10-1000	1	23	Écrou 3/8" nc	S4111-10600-022	1
7	Barbotin avant (18 dents)	2810313-5	1	24	Écrou autobloquant 3/8" nc	S4186-10600-022	5
8	Roue (5.66")	4400014-20	1	25	Écrou autobloquant 1/2" nc	S4186-10800-022	5
9	Châssis avant droit	4400135-20	4	26	Rondelle frein 3/8" diam.	S4511-00600-002	2
10	Châssis avant gauche	4400024-20	1	27	Rondelle plate 3/8" diam. (plaquée zinc)	S4612-00600-002	4
11	Roue (10")	4400012-20	1	28	Rondelle plate 3/8" diam. (plaquée jaune)	S4612-00600-0S1	2
12	Glissière avant	4400137-20	4	29	Rondelle plate 1/2" diam.	S4612-00800-002	10
13	Roulement à billes (WTW 6206-2RS)	5400018-55	1	30	Rondelle Fender 3/8" D.I. X 1-1/4" D.E. X .120"	S4614-00600-082	2
14	Roulement à billes (WTW 6207-2RS)	B6206-2RS	1	31	Joint 1.875" D.I. X 2.875" D.E. X .312"	S6501-00005-000	1
15	Boulon hex. 1/4" nc X 3/4"	B6207-2RS	1	32	Capuchon de roulement	S8111-00017-500	1
16	Boulon hex. 3/8" nc X 1"	S1711-00406-082A	3	33	Douille-joint 17mm, prise 3/8"	S9811-00001-000	1
17	Boulon hex. 3/8" nc X 2-1/2"	S1711-00608-052	2	34	Autocollant «PATENT PENDING»	ETAC-00030	1
18	Boulon hex. 1/2" nc X 4-1/2"	S1711-00620-052	1	35	Autocollant «DANGER»	ETKP-00100	1
19	Boulon hex. 1/2" nc X 4-1/2"	S1711-00836-052	4	36	Autocollant «COMMANDER WIDE TRACK»	ETKP-00150	1
				37	Autocollant «COMMANDER WIDE TRACK» (rond)	ETKP-00190	1
				38	Capuchon de roue	2810313-1000	8

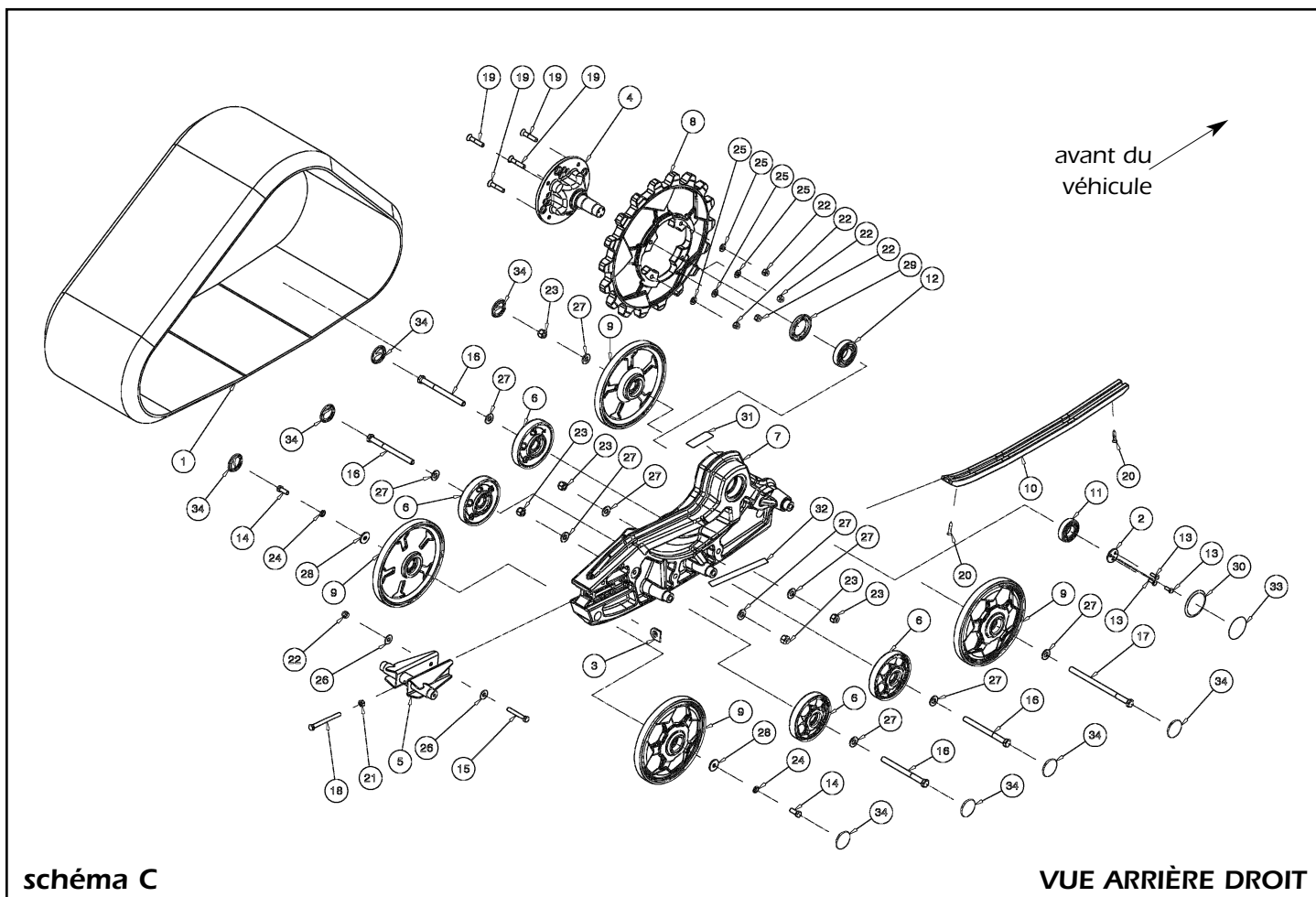


ENSEMBLE DE CHENILLES D'HIVER «COMMANDER WIDE TRACK» Universel

Kimpex # **380001**
380100

ENSEMBLE DE CHENILLES ARRIÈRE

Réf.	Description	N° d'article	Qté	Réf.	Description	N° d'article	Qté
1	Chenille arrière	1810007	1	19	Vis mécanique prise Allen 3/8" nc X 2"	S3161-B0D32-002	4
2	Rondelle de blocage axe principal	2510243-1-6000	1	20	Vis à bois n°14 X 1-1/4"	S3912-14010-002	2
3	Appui d'ajustement	2510243-1-7000	1	21	Écrou 3/8" nc	S4111-10600-022	1
4	Axe principal	2810129-1-30-1000	1	22	Écrou autobloquant 3/8" nc	S4186-10600-022	5
5	Glissière d'ajustement arrière	2810170-3-10-1000	1	23	Écrou autobloquant 1/2" nc	S4186-10800-022	5
6	Roue (5.66")	4400135-20	4	24	Rondelle frein 3/8" diam.	S4511-00600-002	2
7	Châssis arrière droit	4400025-20	1	25	Rondelle plate 3/8" diam. (plaquée zinc)	S4612-00600-002	4
	Châssis arrière gauche	4400023-20	1	26	Rondelle plate 3/8" diam. (plaquée jaune)	S4612-00600-0S1	2
8	Barbotin arrière (18 dents)	4400027-20	1	27	Rondelle plate 1/2" diam.	S4612-00800-002	10
9	Roue (10")	4400137-20	4	28	Rondelle Fender		
10	Glissière arrière	5400020-55	1		3/8" D.I. X 1-1/4" D.E. X .120"	S4614-00600-082	2
11	Roulement à billes (WTW 6206-2RS)	B6206-2RS	1	29	Joint 1.875" D.I. X 2.875" D.E. X .312"	S6501-00005-000	1
12	Roulement à billes (WTW 6207-2RS)	B6207-2RS	1	30	Capuchon de roulement	S8111-00017-500	1
13	Boulon hex. 1/4" nc X 3/4"	S1711-00406-082A	3	31	Autocollant «DANGER»	ETKP-00100	1
14	Boulon hex. 3/8" nc X 1"	S1711-00608-052	2	32	Autocollant «COMMANDER WIDE TRACK»	ETKP-00150	1
15	Boulon hex. 3/8" nc X 2-1/2"	S1711-00620-052	1	33	Autocollant		
16	Boulon hex. 1/2" nc X 6"	S1711-00848-052	4		«COMMANDER WIDE TRACK» (rond)	ETKP-00190	1
17	Boulon hex. 1/2" nc X 8-1/2"	S1711-00868-052	1	34	Capuchon de roue	2810313-1000	8
18	Boulon hex. 3/8" nc X 4"	S1721-00632-052	1				



GUIDE D'INSTALLATION, DE L'UTILISATEUR ET D'ENTRETIEN

ENSEMBLE DE CHENILLES D'HIVER «COMMANDER WIDE TRACK» Kimpex # **380001**
Universel **380100**

PIÈCES DE RECHANGE POUR ENSEMBLE DE CHENILLES GÉNÉRIQUE						
N° d'article	Description	Référence	Voir schéma	N° d'article inclus	Quantité	Qté / VTT
373001	Chenille avant	1	B	1810006	1	2
373002	Chenille arrière	1	C	1810007	1	2
373003	Axe principal (tous les modèles sauf Polaris 1997-2004 / partie avant)	4	B	2810129-1-30-1000	1	4
376075	Axe principal (modèles Polaris 1997-2004 seulement / partie avant)	4	B	2810242-1-30-1000	1	2
373004	Barbotin avant (18 dents)	7	B	4400014-20	1	2
		20		S3161-B0D32-002	4	
		27		S4612-00600-002	4	
		24		S4186-10600-022	4	
373005	Barbotin arrière (18 dents)	8	C	4400027-20	1	2
		19		S3161-B0D32-002	4	
		25		S4612-00600-002	4	
		22		S4186-10600-022	4	
380006	Roue avec caoutchouc (10")	10	B	4400137-20	1	16
380007	Roue avec caoutchouc (5,66")	8	B	4400135-20	1	16
380063	Capuchon de roue	38	B	2810313-1000	1	32
376008	Capuchon de roulement	37	B	LOGO "COMMANDER WT"	1	4
		32		S8111-00017-500	1	
376033	Glissière avant blanche	11	B	5400018-55	1	2
		22		S3912-14010-002	2	
376034	Glissière arrière blanche	10	C	5400020-55	1	2
		20		S3912-14010-002	2	
373009	Boulon et écrou de blocage pour glissière d'ajustement	19	B	S1721-00632-052	1	4
		23		S4111-10600-022	1	
373012	Structure de plastique avant droite	9	B	4400024-20	1	1
		3		2510243-1-7000	1	
		12		B6206-2RS	1	
		13		B6207-2RS	1	
373013	Structure de plastique avant gauche	31	B	S6501-00005-000	1	1
		9		4400012-20	1	
		3		2510243-1-7000	1	
		12		B6206-2RS	1	
373014	Structure de plastique arrière droite	13	C	B6207-2RS	1	1
		31		S6501-00005-000	1	
		7		4400025-20	1	
		3		2510243-1-7000	1	
373015	Structure de plastique arrière gauche	11	C	B6206-2RS	1	1
		12		B6207-2RS	1	
		29		S6501-00005-000	1	
		7		4400023-20	1	
373016	Ensemble de roulement	3	B	2510243-1-7000	1	4
		11		B6206-2RS	1	
		12		B6207-2RS	1	
373017	Glissière d'ajustement avant avec quincailerie	29	B	S6501-00005-000	1	2
		12		B6206-2RS	1	
		13		B6207-2RS	1	
		31		S6501-00005-000	1	
		5		2810170-1-10-1000	1	
		15		S1711-00608-052	2	
		26		S4511-00600-002	2	
		30		S4614-00600-082	2	
376999	Autocollant «COMMANDER WIDE TRACK»	24	B	S4186-10600-022	1	4
		27		S4612-00600-002	2	
		16		S1711-00620-052	1	
		19		S1721-00632-052	1	
		23		S4111-10600-022	1	
		36		ETKP-00150	1	

GUIDE D'INSTALLATION, DE L'UTILISATEUR ET D'ENTRETIEN

ENSEMBLE DE CHENILLES D'HIVER «COMMANDER WIDE TRACK» Kimpex # **380001**
 Universel **380100**

PIÈCES DE RECHANGE POUR ENSEMBLE DE CHENILLES GÉNÉRIQUE (Suite)

N° d'article	Description	Référence	Voir schéma	N° d'article inclus	Quantité	Qté / VTT
373018	Glissière d'ajustement arrière avec quinquallerie	5	C	2810170-3-10-1000	1	2
		14		S1711-00608-052	2	
		24		S4511-00600-002	2	
		28		S4614-00600-082	2	
		22		S4186-10600-022	1	
		25		S4612-00600-002	2	
		15		S1711-00620-052	1	
		18		S1721-00632-052	1	
		21		S4111-10600-022	1	
		17		S1711-00836-052	1	
373019	Quinquallerie roues avant (5,66")	29	B	S4612-00800-002	2	8
		25		S4186-10800-022	1	
		17		S1711-00836-052	1	
373020	Quinquallerie roues arrière (5,66")	29	B	S4612-00800-002	2	8
		25		S4186-10800-022	1	
		17		S1711-00836-052	1	
373021	Quinquallerie roues avant (10")	27	C	S4612-00800-002	2	2
		23		S4186-10800-022	1	
		17		S1711-00868-052	1	
373022	Quinquallerie roues arrière (10")	27	C	S4612-00800-002	2	2
		23		S4186-10800-022	1	
		2		S2510243-1-6000	1	
374004	Quinquallerie axe principal	14	B	S1711-00406-082A	3	4
373048	Douille-joint 17mm, prise 3/8"	33	B	S9811-00001-000	1	1

Section 2 : Installation

2.1. Installation des chenilles avant

Référez vous au **schéma B** (page 7) pour la vue explosée et la liste des pièces.

**AVERTISSEMENT**

Avant de commencer l'installation de l'ensemble de chenilles, assurez-vous que le moteur est arrêté, que la transmission est en mode deux roues motrices et que le VTT ne puisse bouger (placer des cales devant et derrière les roues).

1. Soulever l'avant du VTT et retirer les roues.

**AVERTISSEMENT**

Lorsque le VTT est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Retirez les protecteurs de cardan de votre VTT et conservez les avec leur boulonnerie.
3. Effectuer l'assemblage des ensembles de sous-tables avant et anti-rotation tel que décrit dans le feuillet d'instruction de votre ensemble de sous-table (vendu séparément).

**AVERTISSEMENT**

Attention de ne pas trop serrer les boulons, certaines pièces pourraient être sujettes à déformations s'il y a sur-serrage des boulons et certains aspects de sécurité pourraient être compromis.

4. Une fois l'ensemble de sous-table et anti-rotation assemblé, faites pivoter les anti-rotation de sorte qu'ils pointent vers l'intérieur du VTT (**voir schéma D**).



schéma D

5. Installer les ensembles de chenille sur les moyeux de votre VTT. Utilisez les écrous originaux et appliquez le couple de serrage tel que prescrit dans le guide utilisateur de votre VTT.

**AVERTISSEMENT**

Les côtés droit et gauche ne doivent pas être inversés lors de l'installation sur le VTT. Le bon fonctionnement de votre VTT pourrait en être compromis.

Les ensembles avant et arrière ne doivent pas être inversés lors de l'installation sur le VTT. Le bon fonctionnement de votre VTT pourrait en être compromis.

Attention, plusieurs patrons de boulonnage sont présent sur le moyeux de l'ensemble de chenilles. Portez une attention particulière à celui que vous utiliserez (**voir schéma E**).

Au besoin, utilisez la douille-joint 17mm (#33) (**voir schéma B**).

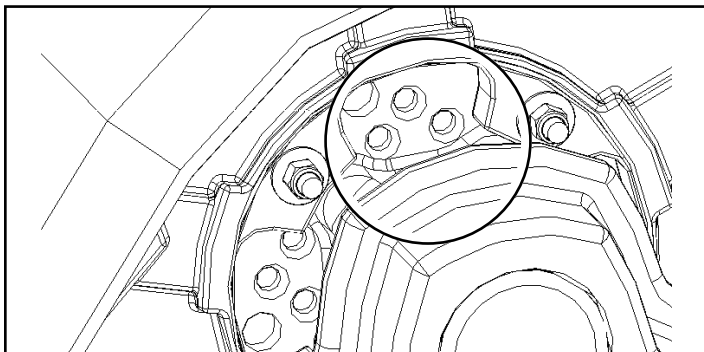


schéma E

6. Assembler l'extrémité libre de l'anti-rotation avant dans le trou prévu à cet effet sur le châssis de plastique de l'ensemble de chenille à l'aide du boulon, des (2) rondelles Fender, de l'espaceur de serrage, de la rondelle plate 3/8" diam. et de l'écrou autobloquant 3/8" nc.

Appliquer un couple de serrage de 23 lb-pi.

Référez vous au **schéma F** pour l'ordre d'installation des différentes composantes (référez-vous à l'instruction d'assemblage des ensembles de sous-tables avant et arrière pour l'identification des composantes).



AVERTISSEMENT



Attention, plusieurs trous de boulonnage sont disponible sur la plaque de fixation de l'anti-rotation avant ; prendre celui qui fera en sorte que l'ensemble de chenilles soit correctement en appui au sol. Se référer à la section 3 pour les ajustements.

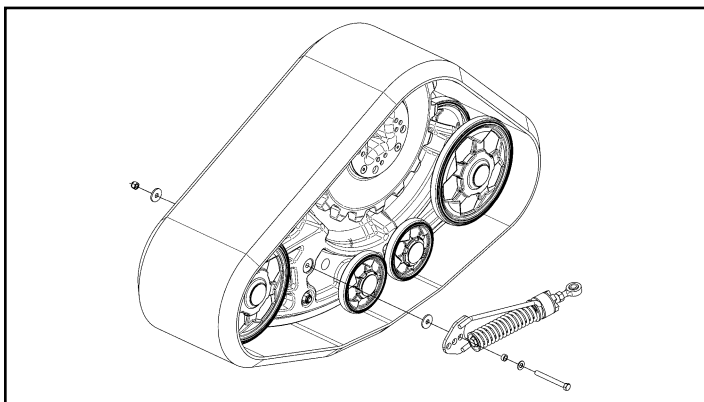


schéma F

2.2. Installation des chenilles arrière

Référez vous au **schéma C** (page 8) pour la vue explosée et la liste des pièces.



AVERTISSEMENT



Avant de commencer l'installation de l'ensemble de chenilles, assurez-vous que le moteur est arrêté, que la transmission est en mode deux roues motrices et que le VTT ne puisse bouger (placer des cales devant et derrière les roues).

1. Soulever l'arrière du VTT et retirer les roues.



AVERTISSEMENT



Lorsque le VTT est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Retirez les protecteurs de cardan de votre VTT et conservez les avec leur boulonnerie.
3. Effectuer l'assemblage des ensembles de sous-tables arrière et anti-rotation tel que décrit dans le feuillet d'instruction de votre ensemble de sous-table (vendu séparément).



AVERTISSEMENT



Attention de ne pas trop serrer les boulons, certaines pièces pourraient être sujettes à déformations s'il y a sur-serrage des boulons et certains aspects de sécurité pourraient être compromis.

4. Installer les ensembles de chenille sur les moyeux de votre VTT. Utilisez les écrous originaux et appliquez le couple de serrage tel que prescrit dans le guide utilisateur de votre VTT.



AVERTISSEMENT



Les côtés droit et gauche ne doivent pas être inversés lors de l'installation sur le VTT. Le bon fonctionnement de votre VTT pourrait en être compromis.

Les ensembles avant et arrière ne doivent pas être inversés lors de l'installation sur le VTT. Le bon fonctionnement de votre VTT pourrait en être compromis.

Attention, plusieurs patrons de boulonnage sont présent sur le moyeux de l'ensemble de chenilles. Portez une attention particulière à celui que vous utiliserez.

5. Boulonner l'anti-rotation arrière au châssis de plastique de l'ensemble de chenille arrière à l'aide du boulon, des (2) rondelles Fender, de l'espaceur de serrage, de la rondelle plate 3/8" diam. et de l'écrou autobloquant 3/8" nc.
Appliquer un couple de serrage de 23 lbs-pi.
Référez vous au **schéma G** pour l'ordre d'installation des différentes composantes (référez-vous à l'instruction d'assemblage des ensembles de sous-tables avant et arrière pour l'identification des composantes).

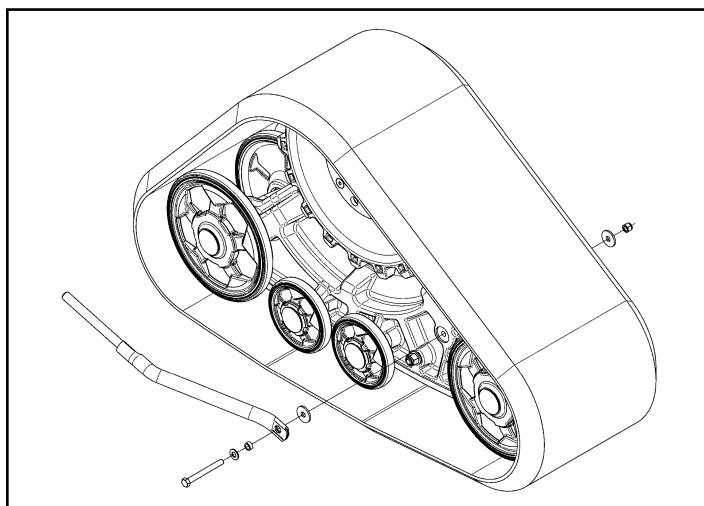


schéma G

Section 3 : Ajustements



AVERTISSEMENT



Il est conseillé de confier votre VTT au concessionnaire ou un mécanicien compétent pour qu'il effectue les ajustements pour vous.



AVERTISSEMENT



Ces ajustements doivent s'effectuer sur une surface de neige durcie.

3.1. Ajustement de l'ensemble de chenilles avant

1. Les bras anti-rotations avant sont préassemblés en usine. Par contre, une vérification de l'ajustement doit être faite pour tenir compte des variations possibles d'un véhicule à l'autre. Le **schéma H** illustre l'ajustement adéquat.
2. Lors de remplacement de pièces sur l'anti-rotation, les ajustements se font de la manière suivante :
 - 2.1. Laisser le VTT reposer sur ses quatre chenilles sur une surface plane.
 - 2.2. Desserrer le contre-écrou qui empêche l'axe de guidage de se dévisser de la rotule.
 - 2.3. Visser ou dévisser l'axe de guidage à l'aide des crans prévus à cet effet pour rendre la conduite plus facile à tourner (visser fera baisser l'avant de la chenille et rendra le virage plus facile. Dévisser fera lever l'avant de la chenille et rendra le virage plus dur).
 - 2.4. Resserrer solidement le contre écrou sur la rotule.

NOTE : Un bon ajustement initial consiste à ajuster l'ensemble de chenilles de sorte que la distance entre la roue externe et l'axe principal soit de 2-1/4". Utiliser une équerre pour mesurer cette distance.

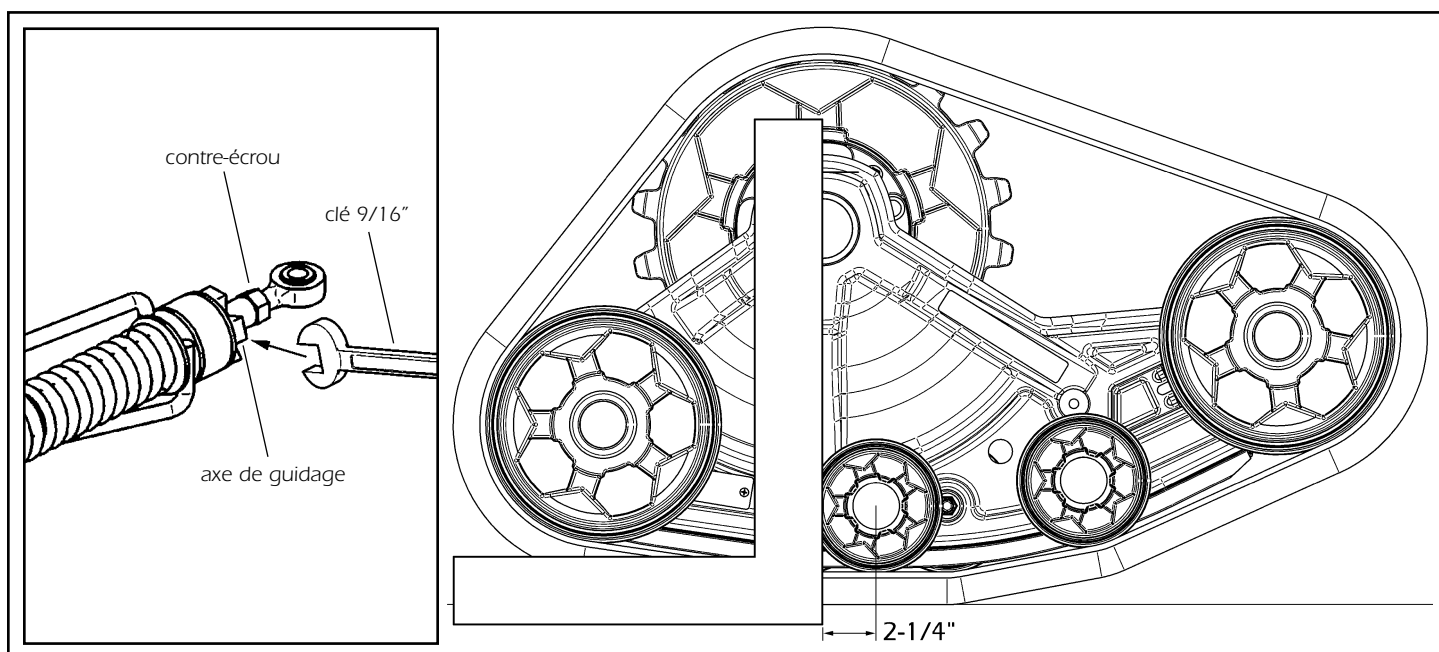


schéma H

GUIDE D'INSTALLATION, DE L'UTILISATEUR ET D'ENTRETIEN

ENSEMBLE DE CHENILLES D'HIVER «COMMANDER WIDE TRACK»
Universel

Kimpex # **380001**
380100



AVERTISSEMENT



S'assurer que le guidon ne cherche pas à tourner de lui-même lors de virage ou de freinage. Si tel est le cas, le guidon pourrait tourner d'un coup alors que vous vous en attendez pas et vous pourriez être éjecté du véhicule. Des risques de blessures sérieuses pourraient survenir.



AVERTISSEMENT



Si les ajustements de l'anti-rotation avant font en sorte que la rotule doit être dévissée, faire attention que longueur montrée sur le schéma I n'excede pas 9/16 pouces. La quantité de filets de la rotule vissée dans la tige coulissante ne sera pas suffisante si cette longueur est plus grande et les possibilités que les filets arrachent et qu'une perte de contrôle et des blessures en résulte sont grandes.

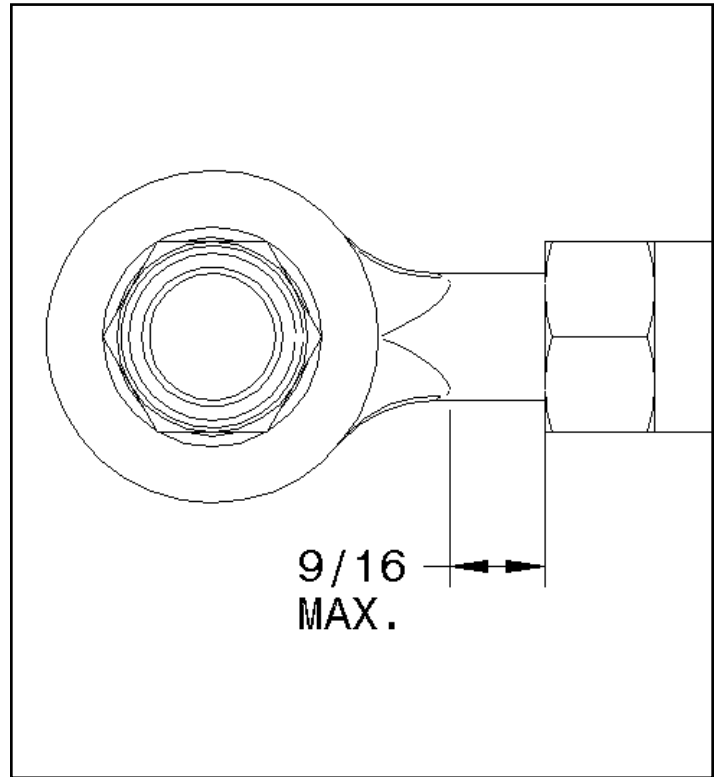


schéma I

3.2. Ajustement de l'ensemble de chenilles arrière

1. Suite à l'assemblage initial des composantes de l'anti-rotation arrière, placer le VTT sur ses quatre chenilles sur une surface plane.
2. Serrer les écrous d'ajustement 5/8" nc de part et d'autre des coussinets de caoutchouc de manière que les coussinets soient légèrement appuyés sur la sous-table.
3. Serrer les écrous 5/8" nc jusqu'à ce que ceux-ci prennent appui solidement aux extrémités de la douille d'espacement. Assurez-vous que les roues (5.66" diam.) soient bien en contact avec le sol.



AVERTISSEMENT



Les écrous doivent être serrés également sur les coussinets de caoutchouc de manière à ce que les deux roues centrales de la chenille assemblée soient toujours en contact avec le sol lorsque le véhicule est au repos sur une surface plane.

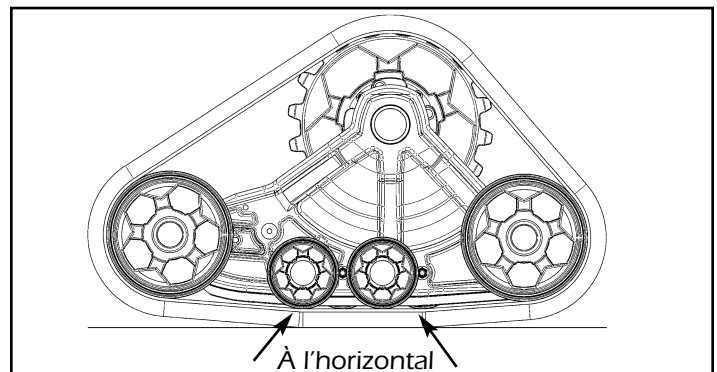


schéma J

3.3. Ajustement de la tension dans les chenilles

Comme il a été mentionné plus tôt dans le manuel, la chenille s'étirera lors des premières randonnées et pour éviter toute usure prématurée des différentes composantes et tout désagrément que pourrait causer une chenille insuffisamment tendue, voici la technique pour en faire l'ajustement.

À noter : dans les schémas suivants, certaines composantes ont été enlevées pour plus de clarté.

1. Desserrer l'écrou et le boulon retenant la glissière d'ajustement à la structure de plastique (**voir schéma K**).
2. Desserrer le contre écrou du boulon de tension (**voir schéma K**).
3. Ajuster la tension de la chenille jusqu'à ce que vous obteniez les mesures montrées à la position montrée aux **schémas L et M**, soit un débattement de 7/8 pouce à une pression de 15 lbs.
4. Resserrer les boulons et écrous qui ont été desserrés aux **étapes 1 et 2**.

ATTENTION : Une chenille trop tendue pourrait occasionner une perte de performance ou créer une usure prématurée de certaines composantes

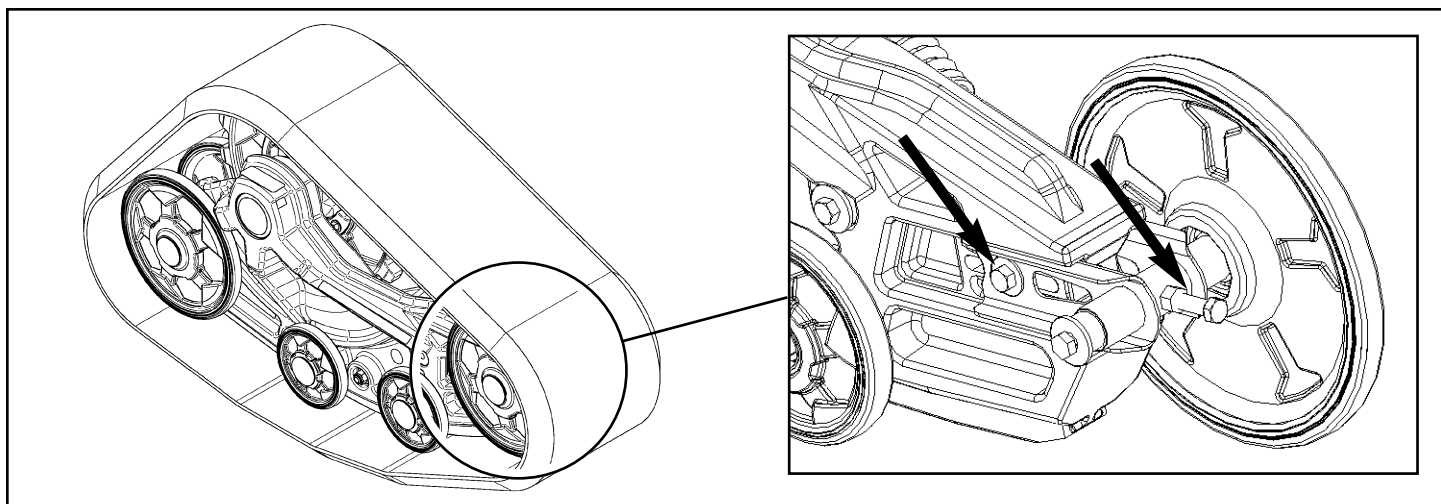


schéma K

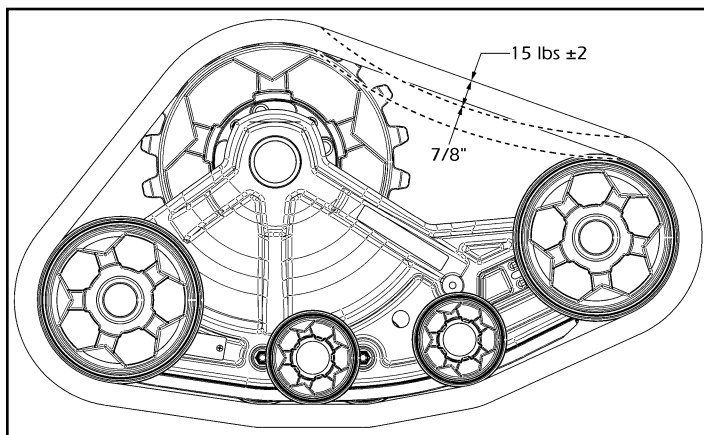


schéma L

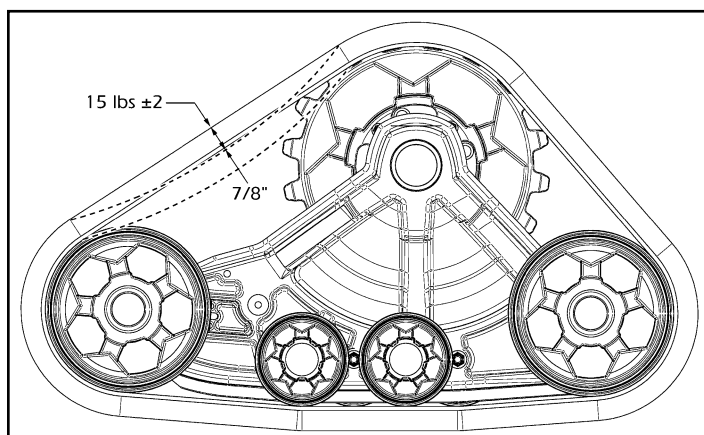


schéma M

Section 4 : Entretien



AVERTISSEMENT



Toujours nettoyer les ensembles de chenilles après utilisation afin qu'il n'y est pas d'accumulation de débris à l'intérieur du châssis. Si cela n'est pas effectué, il pourrait en résulter d'une usure prématurée des différentes composantes.



AVERTISSEMENT



Ne jamais utiliser de solvants pour nettoyer les ensembles de chenilles : les solvants peuvent entraîner une dégradation rapide du caoutchouc et du plastique. Utiliser que de l'eau savonneuse pour nettoyer.

Toutes les procédures de changement de pièces sont faites pour une seule pièce de l'ensemble de chenille étant donné que les procédures sont les mêmes pour toutes les composantes similaire.

4.1. Changement de chenilles

1. Soulever le VTT.



AVERTISSEMENT



Lorsque le VTT est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Desserrer le boulon 3/8" nc et l'écrou autobloquant 3/8" nc retenant la glissière d'ajustement à la structure de plastique (voir schéma G).
3. Desserrer le contre écrou du boulon d'ajustement 3/8" nc (voir schéma G).

4. Desserrer au maximum le boulon d'ajustement 3/8" nc afin d'enlever toute la tension de la chenille.
5. Enlever les deux grosses roues se trouvant sur la glissière d'ajustement en suivant les étapes décrites à la section 4.4.2. : Changement de roues montées sur essieu de métal.
6. Enlever la chenille.
7. Suivre les étapes inverses pour réinstaller la chenille.

ATTENTION : Lorsque viendra le temps de réinstaller la chenille, faire attention au sens de rotation de celle-ci. Une flèche moulée à même la chenille en indique le sens. La flèche en question doit pointer vers l'avant du VTT lorsque celle-ci sera visible sur le dessus de l'ensemble de chenilles.

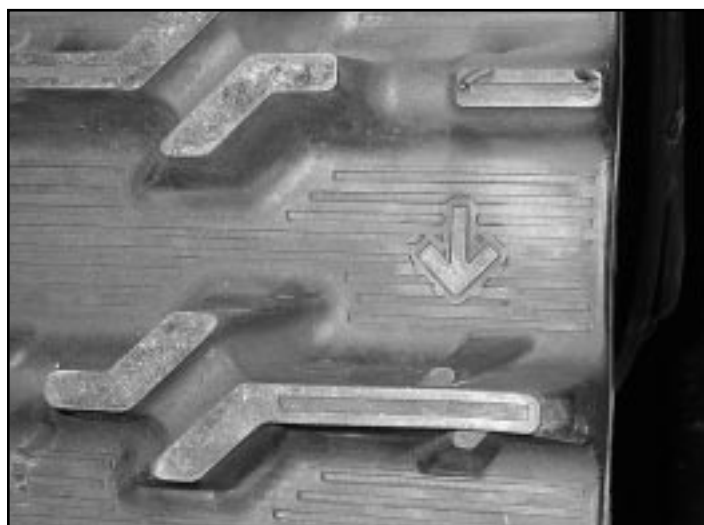


schéma N

8. Effectuer l'ajustement de la chenille de la méthode décrite dans la section 3.3. : Ajustement de la tension dans les chenilles.
9. Resserrer tous les boulons et appliquer le couple de serrage de 23 lbs-pi sur les boulons 3/8" nc.

4.2. Changement de barbotin et d'axe principal

1. Soulever le VTT.



AVERTISSEMENT



Lorsque le VTT est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

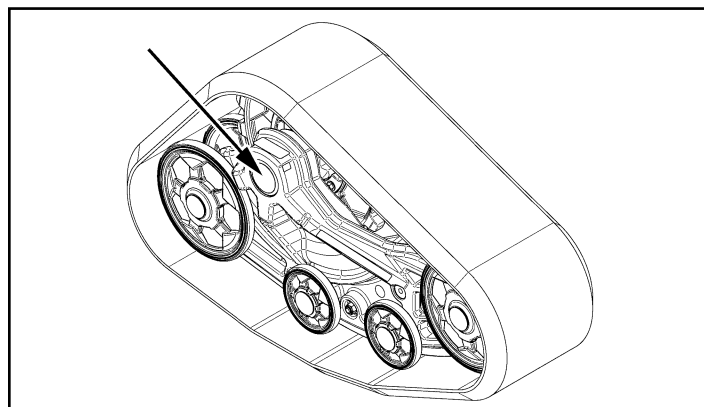


schéma P

2. Enlever la chenille en suivant la méthode décrite à la section 4.1. : Changement de chenilles.
3. Desserrer et retirer le boulon et écrou 3/8" nc faisant le lien entre la structure de plastique et l'anti-rotation (voir schéma O).

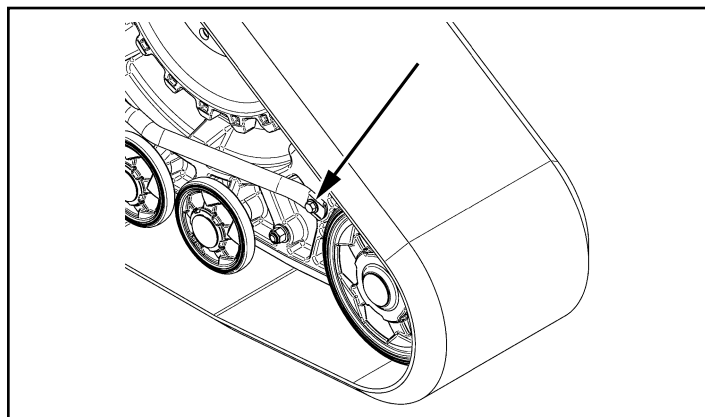
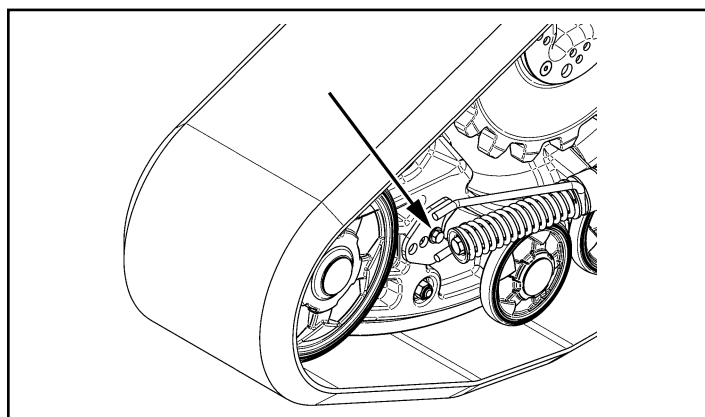


schéma O

4. Enlever le capuchon de plastique avec un tournevis en prenant soin de ne pas le perforer (voir schéma P).

5. Dévisser les trois boulons (voir schéma B (#14) ou C (#13)) se trouvant sur le bout de l'axe principal et enlever la rondelle de blocage.
6. Tirer sur la structure assemblée le plus droit possible pour l'enlever de l'axe principal.
7. Dévisser les quatre écrous 3/8" nc et les quatre boulons 3/8" nc X 2" retenant le barbotin sur l'axe principal.

NOTE : Prenez soin de conserver toutes les rondelles car elles seront nécessaires au remontage.

8. À ce moment, il vous est possible de changer soit le barbotin, soit l'axe principal.

NOTE : Avant de remonter le tout, il est fortement suggéré de mettre de la graisse neuve sur la lèvre du joint d'étanchéité et sur les joints des roulements afin d'accroître l'étanchéité de cette section de l'ensemble de chenilles.

9. Pour remonter l'ensemble, suivre les étapes inverses et appliquer un couple de serrage de 7 lb-pi sur les boulons 1/4" nc et de 23 lb-pi sur les boulons 3/8" nc.



AVERTISSEMENT



Lorsque viendra le temps de visser les trois boulons (voir schéma B (#14) ou C (#13)) pour retenir la rondelle de serrage sur le bout de l'axe principal (étape 5), assurez-vous qu'il n'y a pas de substances graisseuses sur les filets et mettre du Loctite 242 sur les filets avant de visser les boulons. Appliquer un couple de serrage de 7 lb-pi.

4.3. Changement de glissière

1. Soulever le VTT.

**AVERTISSEMENT**

Lorsque le VTT est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille en suivant la méthode décrite à la section 4.1. : Changement de chenilles.
3. Enlever les deux vis retenant la glissière dans la structure de plastique.
4. Retirer et remplacer la glissière. Utiliser un maillet de caoutchouc pour insérer la nouvelle glissière. Vous pouvez utiliser en petite quantité un lubrifiant à base de téflon pour faciliter l'insertion de la glissière. Assurez-vous d'essuyer les surplus une fois terminé afin que la chenille n'entre pas en contact avec le lubrifiant utilisé.
5. Revisser les deux vis retirées à l'étape 3.
6. Remonter en suivant les étapes inverses.

4.4. Changement de roues

4.4.1. Changement de roues montées sur essieu de plastique

1. Soulever le VTT.

**AVERTISSEMENT**

Lorsque le VTT est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille en suivant la méthode décrite à la section 4.1. : Changement de chenilles.
3. Enlever le capuchon de roue à l'aide d'un tournevis plat.
4. Dévisser et retirer le boulon et écrou retenant la roue à la structure de plastique.
5. Retirer et changer la roue.

NOTE : L'utilisation d'un maillet de plastiques peut être nécessaire tant pour enlever la roue que pour la replacer.

Faire attention pour ne pas endommager les portées de plastique lors de ces opérations, elles ne seront pas réparable.

6. Pour remonter le tout, suivre les étapes inverses et appliquer les couples de serrage tel que spécifié dans le tableau 1.

4.4.2. Changement de roues montées sur essieu de métal

1. Soulever le VTT.

**AVERTISSEMENT**

Lorsque le VTT est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la tension de la chenille en suivant la méthode décrite à la section 4.1. : Changement de chenilles.
3. Dévisser et retirer le boulon et écrou 3/8" nc retenant la roue à la glissière d'ajustement.
4. Prendre tout le jeu de la chenille vers la roue à changer.
5. Tirer sur le flanc de la roue vers l'extérieur de l'ensemble de chenille pour l'enlever.
6. Changer la roue et suivre les étapes inverses pour remonter le tout et appliquer les couples de serrage spécifiés dans le tableau 1.

ATTENTION : Si la rondelle de blocage est déformée de manière permanente et n'offre plus un blocage adéquat, la remplacer sur le champ.

4.5. Changement de glissières d'ajustement

1. Soulever le VTT.

**AVERTISSEMENT**

Lorsque le VTT est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille en suivant la méthode décrite à la section 4.1. : Changement de chenilles.
3. Enlever les deux grosses roues se trouvant sur la glissière d'ajustement selon la méthode décrite à la section 4.4.2. : Changement de roues montées sur essieu de métal.
4. Retirer le boulon et écrou 3/8" nc retenant la glissière d'ajustement à la structure de plastique.
5. Retirer et changer la glissière d'ajustement.
6. Remonter le tout en suivant les étapes inverses et appliquer les couples de serrage spécifiés dans le tableau 1.

4.6. Changement de joints d'étanchéité et de roulements

**AVERTISSEMENT**

Il est conseillé de confier votre VTT à votre concessionnaire ou à un mécanicien expérimenté pour effectuer ces réparations.

1. Soulever le VTT.

**AVERTISSEMENT**

Lorsque le VTT est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille en suivant la méthode décrite à la section 4.1. : Changement de chenilles.
3. Retirer la structure de plastique assemblée de l'axe principal selon les étapes décrites à la section 4.2. : Changement de barbotins et d'axe principal.
4. Remplacer les roulements et joint d'étanchéité en prenant soin de ne pas endommager la structure de plastique.

**AVERTISSEMENT**

Prendre bien soin de ne pas presser les roulements trop fort contre les portées, elles pourraient déformer de manière permanente.

5. Remonter le tout en suivant les étapes inverses et appliquer les couples de serrage requis.

4.7. Changement de structures de plastique

**AVERTISSEMENT**

Il est conseillé de confier votre VTT à votre concessionnaire ou à un mécanicien expérimenté pour effectuer ces réparations.

1. Soulever le VTT.

**AVERTISSEMENT**

Lorsque le VTT est soulevé, assurez-vous qu'il est sécurisé/supporté d'une quelconque manière afin d'éviter qu'il ne tombe sur vous lors de l'installation des chenilles. S'il n'est pas sécurisé/supporté, des blessures graves pourraient s'en suivre.

2. Enlever la chenille en suivant la méthode décrite à la section 4.1. : Changement de chenilles.
3. Retirer la structure de plastique assemblée de l'axe principal selon les étapes décrites à la section 4.2. : Changement de barbotins et d'axe principal.
4. Retirer la glissière d'ajustement selon les étapes décrites à la section 4.5. : Changement de glissières d'ajustements.
5. Retirer toutes les roues de la structure de plastique.
6. Changer la structure de plastique.
7. Remonter en suivant les étapes inverses et appliquer les couples de serrage requis.

4.8. Changement d'anti-rotation

4.8.1. Changement de l'anti-rotation avant

1. Dévisser et retirer le boulon et écrou 3/8" nc retenant l'anti-rotation à la structure de plastique (voir schéma O).
2. Dévisser et retirer l'écrou autobloquant 1/2" nc du boulon de carrosserie de la sous-table du VTT.
3. Changer l'anti-rotation et/ou des parties de celui-ci.

ENSEMBLE DE CHENILLES D'HIVER «COMMANDER WIDE TRACK» Universel

Kimpex # **380001**
380100

4. Remonter le tout en suivant les étapes inverses et en prenant soin de bien orienter toutes les composantes tel que le montre le **schéma O** (référez-vous à l'instruction d'assemblage des ensembles de sous-tables avant et arrière pour l'identification des composantes).

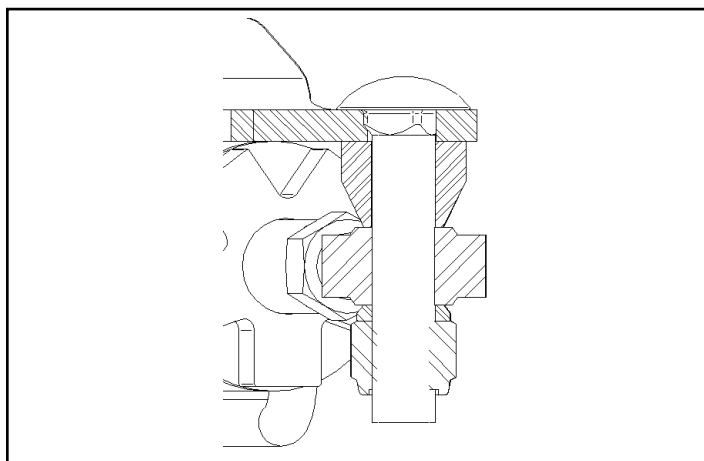


schéma O

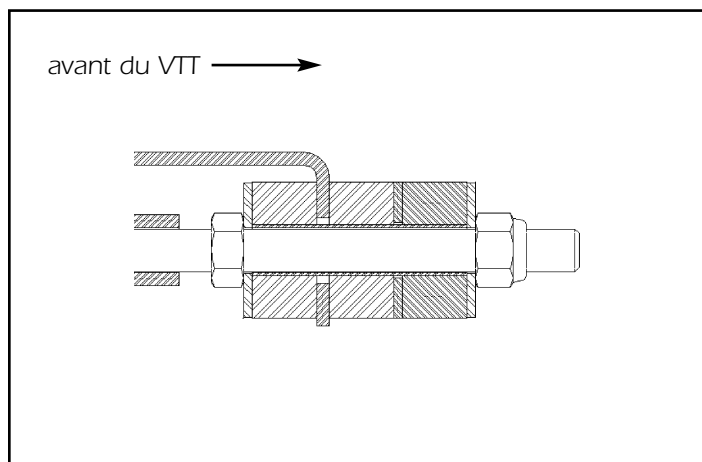


schéma R

5. Serrer tous les boulons et ajuster tel que spécifié à la section 3.2. : Ajustement de l'ensemble de chenilles arrière.



AVERTISSEMENT



Il est fortement suggéré de remplacer l'écrou autobloquant 1/2" nc à chaque fois que celui-ci est retiré du boulon. La partie autobloquante perd de son efficacité s'il est réutilisé

5. Serrer tous les boulons et appliquer les couples de serrage tel que prescrit dans le tableau 1.

4.8.2. Changement de l'anti-rotation arrière

1. Dévisser et retirer le boulon et écrou 3/8" nc retenant l'anti-rotation à la structure de plastique (**voir schéma O**).
2. Dévisser et retirer l'écrou autobloquant 5/8" nc de la tige filetée du tube anti-rotation.
3. Retirer et remplacer les composantes endommagées.
4. Remonter le tout en suivant les étapes inverses et en prenant soin de bien orienter toutes les composantes tel que le montre le **schéma R** (référez-vous à l'instruction d'assemblage des ensembles de sous-tables avant et arrière pour l'identification des composantes).

Section 5 : Remisage du véhicule



AVERTISSEMENT



Lors du remisage du véhicule avec les chenilles installées, seul le poids du véhicule doit reposer sur les chenilles. Ne jamais laisser de poids supplémentaires sur les porte-bagages ou le siège du véhicule.



AVERTISSEMENT



L'entreposage et le remisage doivent se faire sur une surface plane lorsque les chenilles restent installées sur le VTT.



AVERTISSEMENT



L'entreposage et le remisage doivent se faire dans un endroit sec et à l'abri des rayons UV (exposition directe au soleil).



AVERTISSEMENT



Ne pas entreposer ou remiser près d'une source de chaleur.



AVERTISSEMENT



Bien nettoyer l'ensemble de chenilles avant de l'entreposer ou le remiser.

Section 6 : Précautions au redémarrage

Inspecter visuellement l'ensemble de chenilles et assurez-vous que toutes les composantes sont en bon état.

- Vérifier le serrage des boulons.
- Vérifier que l'axe principal tourne librement et qu'il n'y a pas de jeu axial.
- Vérifier que les roues tournent librement.
- Vérifier l'épaisseur de la glissière :
épaisseur minimum = 13/32 pouces.
- Vérifier que les bras anti-rotation avant et arrière travaillent correctement.

ATTENTION : Si l'ensemble a été entreposé plus de quatre semaines dans un endroit humide ou avec de l'eau dans les différents roulements, il pourrait arriver que les roulements soient endommagés.

**AVERTISSEMENT**

Tout comportement inhabituel ou suspect nécessite une inspection plus rigoureuse afin de repérer le trouble avant d'aller faire une randonnée.

ENREGISTREMENT SERVICE À LA CLIENTÈLE CHANGEMENT D'ADRESSE

Voici les coordonnées de KIMPEX INC. afin d'enregistrer votre ensemble de chenilles «COMMANDER WIDE TRACK», de communiquer avec le département de service à la clientèle pour résoudre un problème ou pour aviser d'un changement d'adresse :

KIMPEX INC.
5355, RUE SAINT-ROCH
DRUMMONDVILLE (QUÉBEC) J2B 6V4
CANADA
TÉLÉPHONE : 1 800 268-5475
TÉLÉCOPIEUR : 1 800 561-7285
kimpex.service@kimpex.com



REGISTRATION / ENREGISTREMENT

TRACK KIT SERIAL NUMBER /
NUMÉRO DE SÉRIE DE L'ENSEMBLE DE CHENILLES

S/N

PART NUMBER /
NUMÉRO DE PIÈCE

DESCRIPTION /
DESCRIPTION

DATE OF SALE TO END USER /
DATE VENDUE AU CONSOMMATEUR

Y/A

/

M/M

/

D/J

CUSTOMER NAME / NOM DU CLIENT

STREET / RUE

STATE / PROVINCE

COUNTRY / PAYS

ZIP CODE / CODE POSTAL

PHONE NUMBER / TÉLÉPHONE

()

ATV/UTV MODEL AND YEAR /
VTT/VUT MODÈLE ET ANNÉE

DEALER NAME /
NOM DU CONCESSIONNAIRE

DEALER PHONE NUMBER /
N° TÉLÉPHONE VENDEUR

()

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT
Universal

Kimpex # **380001**
380100

INSTALLATION GUIDE OWNER'S GUIDE SERVICE GUIDE

WINTER ATV TRACK KIT FOR ATV AND UTV



CUSTOMER MUST RECEIVE COPY OF THIS OWNER'S MANUAL AT TIME OF SALE

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT
Universal

Kimpex # **380001**
380100

TABLE OF CONTENTS

SECTION 1 : GENERAL	3
1.1. "COMMANDER WIDE TRACK" Track Kit Warranty	3
1.2. CE Mark and Serial Number	3
1.3. Warnings	4
1.4. Torque Specifications	6
Exploded View - Front Track Kit	7
Exploded View - Rear Track Kit	8
Generic Track Kit Spare Parts	9
SECTION 2 : TRACK INSTALLATION	11
2.1. Front Track Unit Installation	11
2.2. Rear Track Unit Installation	12
SECTION 3 : ADJUSTMENTS	14
3.1. Front Track Kit Adjustments	14
3.2. Rear Track Kit Adjustments	15
3.3. Track Tension Adjustments	16
SECTION 4 : TRACK KIT MAINTENANCE	17
4.1. Track Replacement	17
4.2. Main Axle and Sprocket Replacement	18
4.3. Hifax Replacement	19
4.4. Wheels Replacement	19
4.4.1. Wheels Mounted on Plastic Axles	19
4.4.2. Wheels Mounted on Steel Axles	19
4.5. Track Adjuster Replacement	19
4.6. Bearing and Seal Replacement	20
4.7. Plastis Structure Replacement	20
4.8. Anti-rotation Replacement	20
4.8.1. Front Anti-rotation Replacement	20
4.8.2. Rear Anti-rotation Replacement	21
SECTION 5 : VEHICLE STORAGE	22
SECTION 6 : RESTARTING PRECAUTIONS	23
REGISTRATION / CUSTOMER SERVICE / ADDRESS CHANGE	25

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT

Universal

**Kimpex # 380001
380100**

Section 1 : General

1.1. "COMMANDER WIDE TRACK" Track Kit Warranty

IMPORTANT : Carefully read and understand the following instructions before attempting the installation of the Track Kit.

Verify with your dealer if your ATV's original warranty is going to be valid with the installation of this Track Kit.

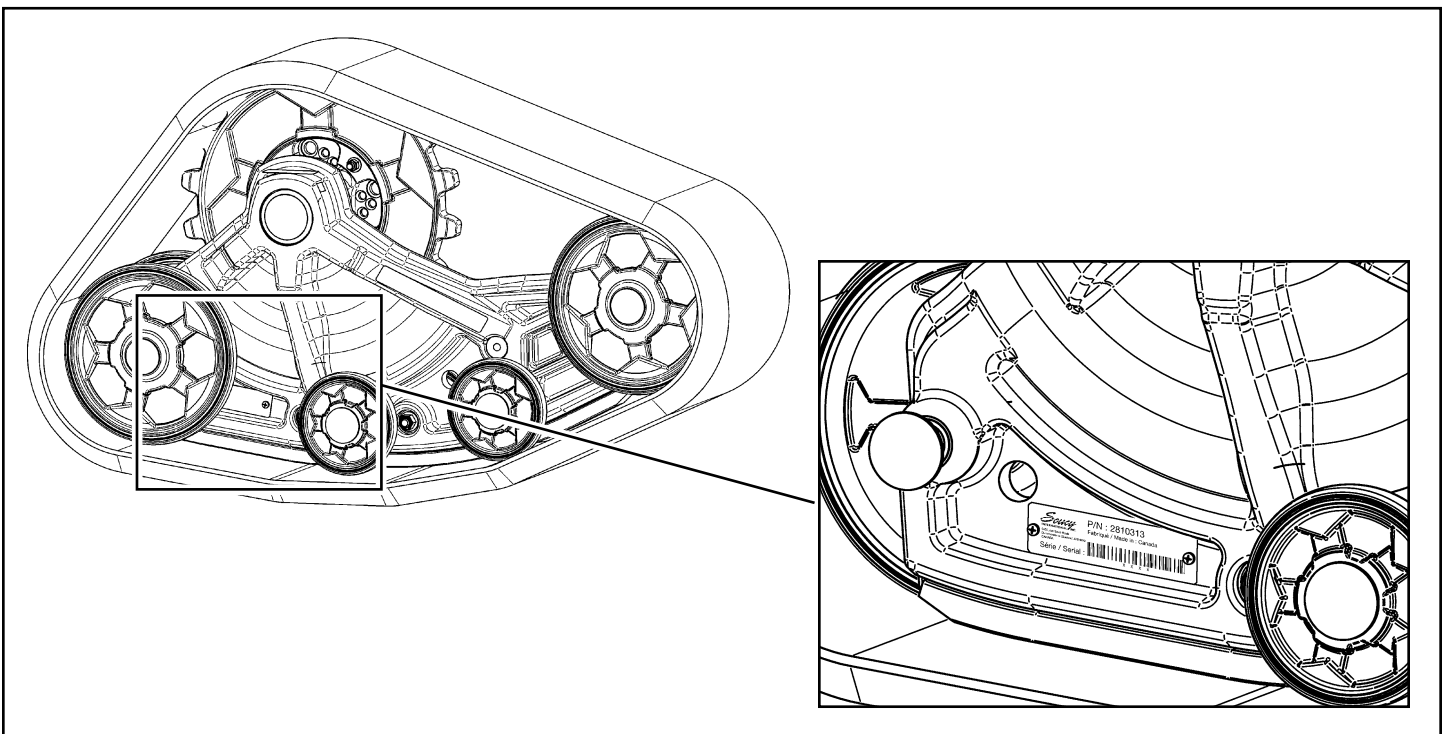
This KIMPEX accessory carries a 1 year warranty on all manufacturing defect parts from the date of purchase by the end user.

NON-SNOW USE WILL VOID ALL WARRANTY ON THE TRACK KIT.

1.2. CE Mark and Serial Number

The CE mark and the serial number is on the plate located on the right hand front plastic structure (**see sketch A**).

Record the model and serial numbers for every warranty claim and attach a copy of the original bill.



sketch A

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT
Universal

Kimpex # **380001**
380100

1.3. Warnings



This symbol indicates presence of danger to yourself and others or risk of breakage of the Track Kit.

**WARNING**

Carefully read the owner's manual of the All Terrain Vehicle (ATV) to learn about its features and limitations.

**WARNING**

THIS TRACK KIT IS DESIGNED FOR SNOW CONDITIONS. Operating your vehicle on tracks in the absence of snow will cause premature wear of the Track Kit components.

**WARNING**

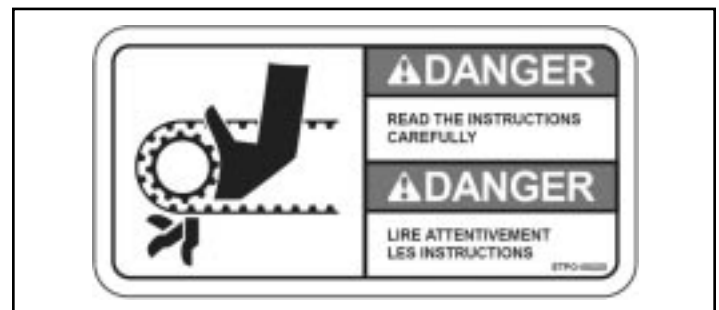
Carefully read the owner's manual of the Track Kit before using the vehicle to learn about its features and limitations. Any potential user of the product should be aware of the information contained in this booklet.

**WARNING**

As mentioned in the ATV owner's manual, only the driver can occupy the vehicle while operating, even when the ATV is equipped with Track Kit.

**WARNING**

There is a great risk of personal injury in an attempt to touch any Track Kit components while the vehicle is in motion; hands or feet can get injured by the moving parts. Thus, you should always turn off the engine, remove the key from ignition and set the parking brake when inspecting the Track Kit.



**WARNING**

Extreme caution is recommended while in unfamiliar conditions; obstacles, such as branches or fences, can be concealed by the snow.

**WARNING**

Riding familiar terrain is recommended to perform the first ride on the ATV equipped with the Track Kit. The vehicle may respond differently when on tracks.

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT
Universal

Kimpex # **380001**
380100



WARNING



YOU MUST REMOVE ALL THE COMPONENTS OF THE TRACK KIT BEFORE INSTALLING THE ORIGINAL WHEELS ON YOUR ATV. ANY PARTS LEFT OVER ON YOUR ATV COULD GET DAMAGED AND/OR MAKE THE VEHICLE LOSE CONTROL DUE TO THE POTENTIAL ENCOUNTER WITH DEBRIS. AS A RESULT, THERE IS A RISK OF PERSONAL PHYSICAL INJURY AND OF DAMAGE TO THE VEHICLE.



WARNING



The Track Kit raises the center of gravity and improves the traction of the ATV. Added caution is recommended while operating the vehicle.



WARNING



ATV behavior can become unstable at high speed. Prudence thus should be redoubled.



WARNING



Before venturing onto unknown terrain, make sure that you will be able to find your way back.



WARNING



Perform a thorough inspection of the vehicle annually.



WARNING



Perform a visual check of the Track Kit before each use. Make sure all the components are in good condition and properly secured. Operating a vehicle that has a damaged component may extend the damage to other parts.



WARNING



Inspect and retighten, if needed, the bolts of the Track Kit after two hours of use.



WARNING



Track elongation is normal during the initial use of the Track Kit, generally within the first hour of use. Thus, it is important to readjust track tension to prevent tooth skipping and premature wear of the track and of the sprocket.



WARNING



Do not attempt to cross over large obstacles such as logs larger than twelve inches in diameter. There is a potential risk that the obstacle may get stuck between the two tracks.

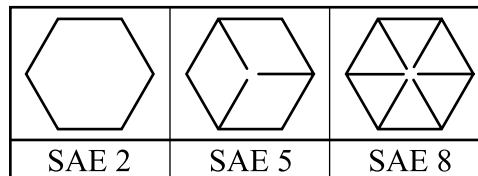
INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT Universal

Kimpex # **380001**
380100

1.4. Torque Specifications

The following Table illustrates markings on the bolts that indicate the grade of the bolts used.



Dia. boulon / Bolt Dia	Nombre de filet au pouce / Thread per inch	Grade 2		Grade 5		Grade 8	
		À sec / Dry	Huilé / Oiled	À sec / Dry	Huilé / Oiled	À sec / Dry	Huilé / Oiled
1/4	20	4 - 3 lbf*ft		8 - 6 lbf*ft		12 - 9 lbf*ft	
		5.4 - 4.1 N*m		10.8 - 8.1 N*m		16.3 - 12.2 N*m	
1/4	28	6 - 4 lbf*ft		10 - 7 lbf*ft		14 - 10 lbf*ft	
		8.1 - 5.4 N*m		13.6 - 9.5 N*m		19.0 - 13.6 N*m	
5/16	18	9 - 7 lbf*ft		17 - 13 lbf*ft		25 - 18 lbf*ft	
		12.2 - 9.5 N*m		23.0 - 17.6 N*m		33.9 - 24.4 N*m	
5/16	24	12 - 9 lbf*ft		19 - 14 lbf*ft		29 - 20 lbf*ft	
		16.3 - 12.2 N*m		25.8 - 19.0 N*m		39.3 - 27.1 N*m	
3/8	16	16 - 12 lbf*ft		30 - 23 lbf*ft		45 - 35 lbf*ft	
		21.7 - 16.3 N*m		40.7 - 31.2 N*m		61.0 - 47.5 N*m	
3/8	24	22 - 16 lbf*ft		35 - 25 lbf*ft		50 - 40 lbf*ft	
		29.8 - 21.7 N*m		47.5 - 33.9 N*m		67.8 - 54.2 N*m	
7/16	14	24 - 17 lbf*ft		50 - 35 lbf*ft		70 - 55 lbf*ft	
		32.5 - 23.0 N*m		67.8 - 47.5 N*m		94.9 - 74.6 N*m	
7/16	20	34 - 26 lbf*ft		55 - 40 lbf*ft		80 - 60 lbf*ft	
		46.1 - 35.3 N*m		74.6 - 54.2 N*m		108.5 - 81.3 N*m	
1/2	13	38 - 31 lbf*ft		75 - 55 lbf*ft		110 - 80 lbf*ft	
		51.5 - 42.0 N*m		101.7 - 74.6 N*m		149.1 - 108.5 N*m	
1/2	20	52 - 42 lbf*ft		90 - 65 lbf*ft		120 - 90 lbf*ft	
		70.5 - 56.9 N*m		122.0 - 88.1 N*m		162.7 - 122.0 N*m	
9/16	12	52 - 42 lbf*ft		110 - 80 lbf*ft		150 - 110 lbf*ft	
		70.5 - 56.9 N*m		149.1 - 108.5 N*m		203.4 - 149.1 N*m	
9/16	18	71 - 57 lbf*ft		120 - 90 lbf*ft		170 - 130 lbf*ft	
		96.3 - 77.3 N*m		162.7 - 122.0 N*m		230.5 - 176.3 N*m	

FACTEUR DE COUPLE DES BOULONS / BOLT TORQUE FACTORS

LUBRIFIANT OU PLACAGE / LUBRICANT OR PLATING	MODIFICATEUR DE COUPLE DE SERRAGE / TORQUE MODIFICATION FACTOR
Huile / Oil	Réduire couple / Reduce Torque 15% @ 25%
Film sec / Dry Film (Teflon ou / or Moly Based)	Réduire couple / Reduce Torque 50%
Cire sèche / Dry Wax (Alcool cétylique / Cetyl Alcohol)	Réduire couple / Reduce Torque 50%
Placage au Chrome Plating	Aucune modification / No Change
Placage au Cadmium Plating	Réduire couple / Reduce Torque 25%
Placage au Zinc Plating	Réduire couple / Reduce Torque 15%

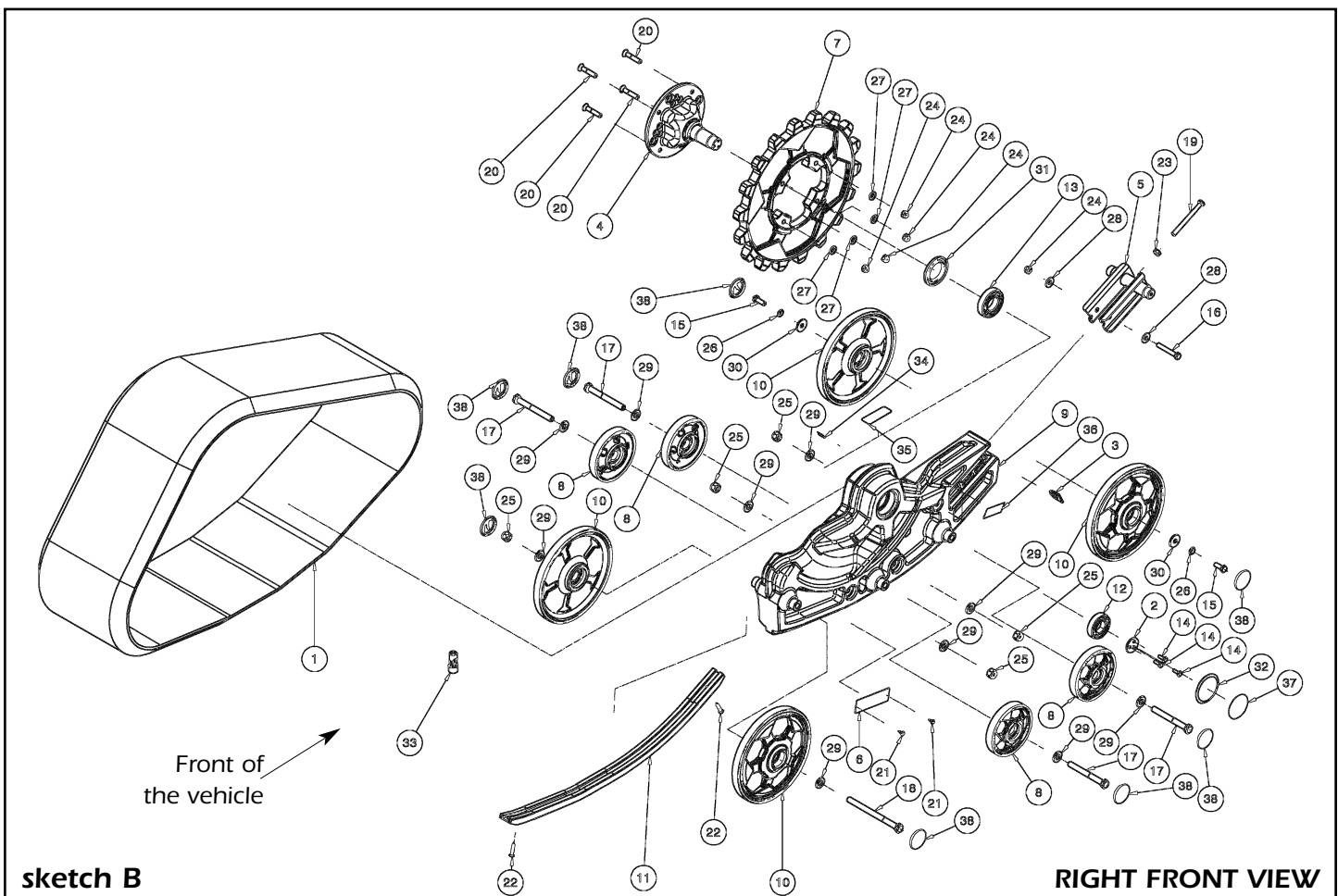
INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT Universal

KimpeX # **380001**
380100

FRONT TRACK KIT

Ref.	Description	Item No.	Qty	Ref.	Description	Item No.	Qty
1	Front track	1810006	1	18	1/2" nc X 6-1/2" hex bolt	S1711-00852-052	1
2	Main axle locking washer	2510243-1-6000	1	19	3/8" nc X 4" hex bolt	S1721-00632-052	1
3	Adjustment support	2510243-1-7000	1	20	3/8" nc X 2" Allen socket machine screw	S3161-B0D32-002	4
4	Main axle (all models except 1997-2004 Polaris / front part)	2810129-1-30-1000	1	21	No. 6 X 1/2" self-tapping screw	S3511-06504-002	2
	Main axle (1997-2004 Polaris models only / front part)	2810242-1-30-1000	1	22	No. 14 X 1-1/4" wood screw	S3912-14010-002	2
5	Front adjustment slide	2810170-1-10-1000	1	23	3/8" nc nut	S4111-10600-022	1
6	"KIMPEX" name plate	2810313-5	1	24	3/8" nc self-locking nut	S4186-10600-022	5
7	Front sprocket (18 tooth)	4400014-20	1	25	1/2" nc self-locking nut	S4186-10800-022	5
8	Wheel (5.66")	4400135-20	4	26	3/8" dia lock washer	S4511-00600-002	2
9	Front right frame	4400024-20	1	27	3/8" dia flat washer (zinc plated)	S4612-00600-002	4
	Front left frame	4400012-20	1	28	3/8" dia flat washer (yellow plated)	S4612-00600-0S1	2
10	Wheel (10")	4400137-20	4	29	1/2" dia flat washer	S4612-00800-002	10
11	Front slide	5400018-55	1	30	3/8" I.D. X 1-1/4" O.D. X .120" Fender washer	S4614-00600-082	2
12	Ball bearing (WTW 6206-2RS)	B6206-2RS	1	31	1.875" I.D. X 2.875" O.D. X .312" seal	S6501-00005-000	1
13	Ball bearing (WTW 6207-2RS)	B6207-2RS	1	32	Bearing cap	S8111-00017-500	1
14	1/4" nc X 3/4" hex bolt	S1711-00406-082A	3	33	17mm Joint Socket (3/8" drive)	S9811-00001-000	1
15	3/8" nc X 1" hex bolt	S1711-00608-052	2	34	"PATENT PENDING" sticker	ETAC-00030	1
16	3/8" nc X 2-1/2" hex bolt	S1711-00620-052	1	35	"DANGER" sticker	ETKP-00100	1
17	1/2" nc X 4-1/2" hex bolt	S1711-00836-052	4	36	"COMMANDER WIDE TRACK" sticker	ETKP-00150	1
				37	"COMMANDER WIDE TRACK" sticker (circle)	ETKP-00190	1
				38	Wheel cap	2810313-1000	8



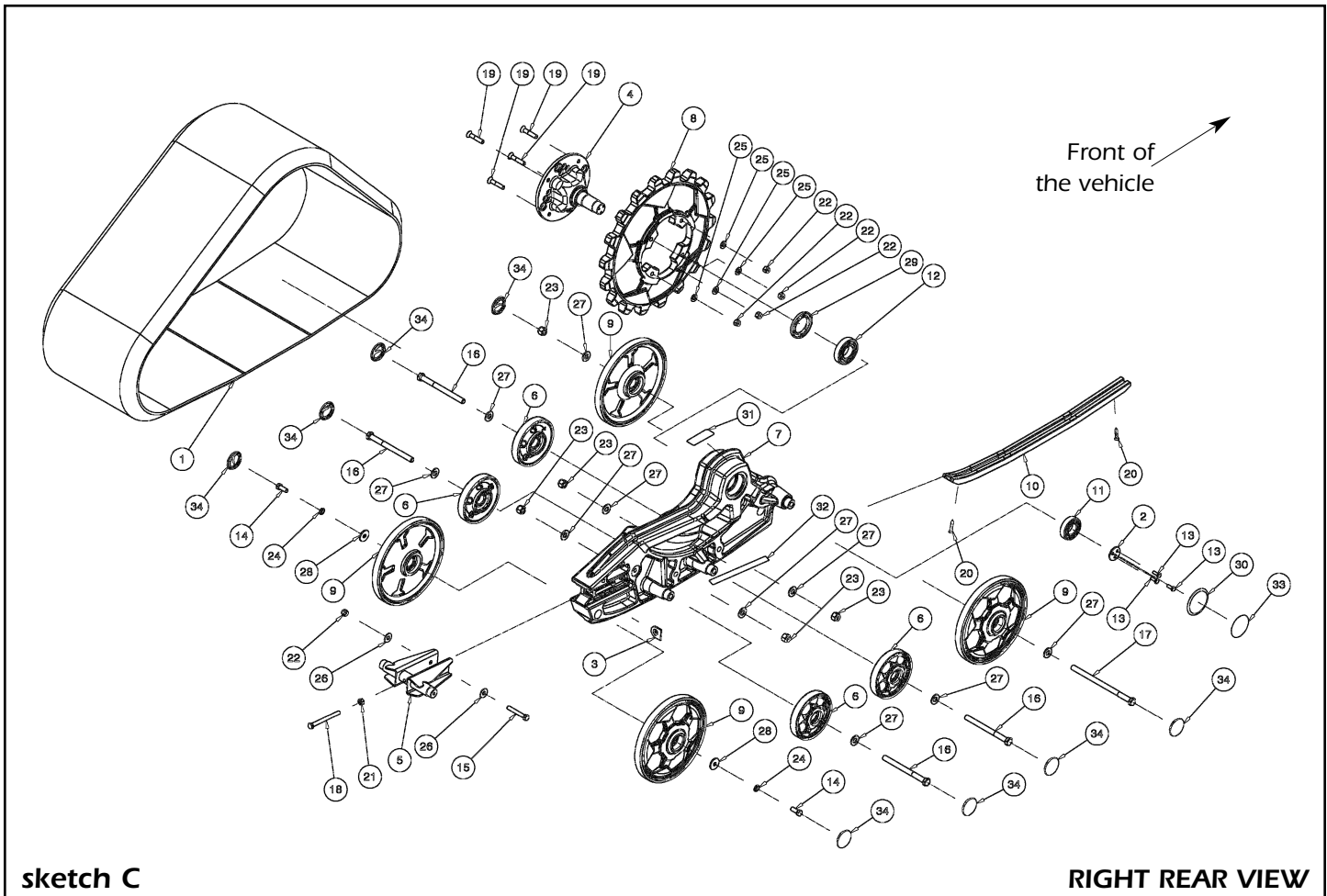
INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT Universal

Kimpex # **380001**
380100

REAR TRACK KIT

Ref.	Description	Item No.	Qty	Ref.	Description	Item No.	Qty
1	Rear track	1810007	1	18	3/8" nc X 4" hex bolt	S1721-00632-052	1
2	Main axle locking washer	2510243-1-6000	1	19	3/8" nc X 2" Allen socket machine screw	S3161-B0D32-002	4
3	Adjustment support	2510243-1-7000	1	20	No.14 X 1-1/4" wood screw	S3912-14010-002	2
4	Main axle	2810129-1-30-1000	1	21	3/8" nc nut	S4111-10600-022	1
5	Rear adjustment slide	2810170-3-10-1000	1	22	3/8" nc self-locking nut	S4186-10600-022	5
6	Wheel (5.66")	4400135-20	4	23	1/2" nc self-locking nut	S4186-10800-022	5
7	Rear right frame	4400025-20	1	24	3/8" dia lock washer	S4511-00600-002	2
	Rear left frame	4400023-20	1	25	3/8" dia flat washer (zinc plated)	S4612-00600-002	4
8	Rear sprocket (18 tooth)	4400027-20	1	26	3/8" dia flat washer (yellow plated)	S4612-00600-051	2
9	Wheel (10")	4400137-20	4	27	1/2" dia flat washer	S4612-00800-002	10
10	Rear slide	5400020-55	1	28	3/8" I.D. X 1-1/4" O.D. X .120"		
11	Ball bearing (WTW 6206-2RS)	B6206-2RS	1		Fender washer	S4614-00600-082	2
12	Ball bearing (WTW 6207-2RS)	B6207-2RS	1	29	1.875" I.D. X 2.875" O.D. X .312" seal	S6501-00005-000	1
13	1/4" nc X 3/4" hex bolt	S1711-00406-082A	3	30	Bearing cap	S8111-00017-500	1
14	3/8" nc X 1" hex bolt	S1711-00608-052	2	31	"DANGER" sticker	ETKP-00100	1
15	3/8" nc X 2-1/2" hex bolt	S1711-00620-052	1	32	"COMMANDER WIDE TRACK" sticker	ETKP-00150	1
16	1/2" nc X 6" hex bolt	S1711-00848-052	4	33	"COMMANDER WIDE TRACK" sticker (circle)	ETKP-00190	1
17	1/2" nc X 8-1/2" hex bolt	S1711-00868-052	1	34	Wheel cap	2810313-1000	8



INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT
Universal

Kimpex # 380001
380100

GENERIC TRACK KIT SPARE PARTS

Item No.	Description	Reference	See sketch	Item No. included	Quantity	Qty / ATV
373001	Front track	1	B	1810006	1	2
373002	Rear track	1	C	1810007	1	2
373003	Main axle (all models except 1997-2004 Polaris / front part)	4	B	2810129-1-30-1000	1	4
376075	Main axle (all models except 1997-2004 Polaris / front part)	4	B	2810242-1-30-1000	1	2
373004	Front sprocket (18 teeth)	7	B	4400014-20	1	2
		20		S3161-B0D32-002	4	
		27		S4612-00600-002	4	
		24		S4186-10600-022	4	
373005	Rear sprocket (18 teeth)	8	C	4400027-20	1	2
		19		S3161-B0D32-002	4	
		25		S4612-00600-002	4	
		22		S4186-10600-022	4	
380006	Wheel with rubber (10")	10	B	4400137-20	1	16
380007	Wheel with rubber (5,66")	8	B	4400135-20	1	16
380063	Wheel cap	38	B	2810313-1000	1	32
376008	Plastic cap	37	B	"COMMANDER WT" LOGO	1	4
		32		S8111-00017-500	1	
376033	Front hifax (white)	11	B	5400018-55	1	2
		22		S3912-14010-002	2	
376034	Rear hifax (white)	10	C	5400020-55	1	2
		20		S3912-14010-002	2	
373009	Bolt and jam nut for track adjuster	19	B	S1721-00632-052	1	4
		23		S4111-10600-022	1	
373012	Front right plastic structure	9	B	4400024-20	1	1
		3		2510243-1-7000	1	
		12		B6206-2RS	1	
		13		B6207-2RS	1	
373013	Front left plastic structure	31	B	S6501-00005-000	1	1
		9		4400012-20	1	
		3		2510243-1-7000	1	
		12		B6206-2RS	1	
373014	Rear right plastic structure	13	C	B6207-2RS	1	1
		31		S6501-00005-000	1	
		7		4400025-20	1	
		3		2510243-1-7000	1	
373015	Rear left plastic structure	11	C	B6206-2RS	1	1
		12		B6207-2RS	1	
		29		S6501-00005-000	1	
		7		4400023-20	1	
373016	Bearing kit	3	B	2510243-1-7000	1	4
		12		B6206-2RS	1	
		13		B6207-2RS	1	
373017	Front track adjuster with hardware	31	B	S6501-00005-000	1	2
		5		2810170-1-10-1000	1	
		15		S1711-00608-052	2	
		26		S4511-00600-002	2	
		30		S4614-00600-082	2	
		24		S4186-10600-022	1	
		27		S4612-00600-002	2	
		16		S1711-00620-052	1	
376999	"COMMANDER WIDE TRACK" sticker	19	B	S1721-00632-052	1	4
		23		S4111-10600-022	1	
376999	"COMMANDER WIDE TRACK" sticker	36	B	ETKP-00150	1	4

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT
Universal

Kimpex # **380001**
380100

GENERIC TRACK KIT SPARE PARTS (Continued)

Item No.	Description	Reference	See sketch	Item No. included	Quantity	Qty / ATV
373018	Rear track adjuster with hardware	5	C	2810170-3-10-1000	1	2
		14		S1711-00608-052	2	
		24		S4511-00600-002	2	
		28		S4614-00600-082	2	
		22		S4186-10600-022	1	
		25		S4612-00600-002	2	
		15		S1711-00620-052	1	
		18		S1721-00632-052	1	
		21		S4111-10600-022	1	
		17		S1711-00836-052	1	
373019	Front wheel hardware (5,66")	29	B	S4612-00800-002	2	8
		25		S4186-10800-022	1	
		17		S1711-00836-052	1	
373020	Rear wheel hardware (5,66")	29	B	S4612-00800-002	2	8
		25		S4186-10800-022	1	
		17		S1711-00836-052	1	
373021	Front wheel hardware (10")	27	C	S4612-00800-002	2	2
		23		S4186-10800-022	1	
		17		S1711-00868-052	1	
373022	Rear wheel hardware (10")	27	C	S4612-00800-002	2	2
		23		S4186-10800-022	1	
		2		S2510243-1-6000	1	
374004	Main axle hardware	14	B	S1711-00406-082A	3	4
373048	17mm joint socket (3/8" drive)	33	B	S9811-00001-000	1	1

Section 2 : Track Installation

2.1. Front Track Unit Installation

Refer to **sketch B** (page 7) for exploded view and parts.

**WARNING**

Prior to installation of the Track Kit, turn off the engine, put in two-wheel driving mode, and block the rear wheels.

1. Raise the front of the ATV off the ground and remove the front wheels.

**WARNING**

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Remove the front CV shields. DO NOT DISCARD! They will be reinstalled later.
3. Install the front A-arm brackets and the anti-rotations on front suspension A-arms as specified on A-arm's instruction sheets (sold separately).

**WARNING**

Caution, do not overtighten bolts, some parts may deform and security feature may be affected

4. Once precedent step done, rotate anti-rotations towards the center of the ATV to prevent it from interfering with track kit installation (**see sketch D**).



sketch D

5. Install the front pre-assembled Track Kit on the ATV hub, in the same place where the wheel had been installed and use the original nuts. Apply the tightening torque specified in your ATV Owner's manual.

**WARNING**

Do not inverse the right and the left side.

Do not inverse the front and rear kits.

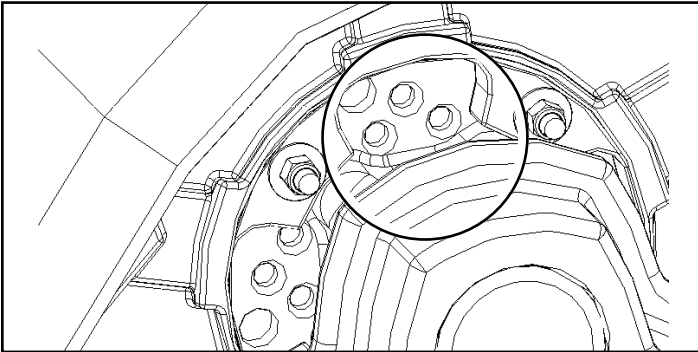
Attention, many bolts patterns are available on track kit's hub. Pay a particular attention on the one you should use (see sketch E).

Use the 17mm joint socket (#33) if necessary (see sketch B).

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT Universal

Kimpex # **380001**
380100

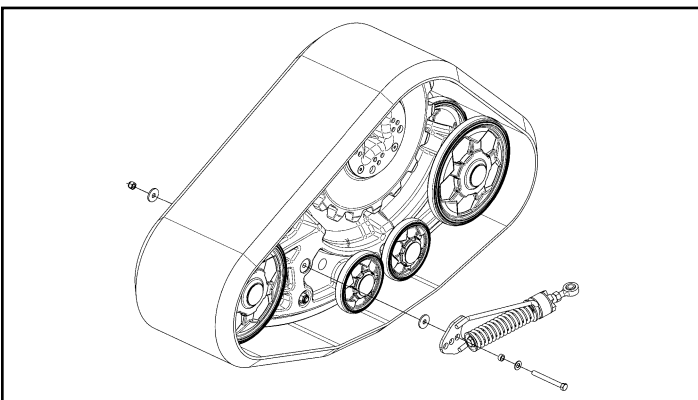


sketch E

6. Assemble the free extremity of the front anti-rotation to the hole made for this purpose in the plastic frame of the Track Kit using the bolt, the (2) Fender washer, the tightening spacer, the 3/8" dia flat washer, and the 3/8" nc self-locking nut.
Apply a tightening torque of 23 ft-lbs.
Refer to **sketch F** for components installation order (refer to the front and rear sub-table installation instructions for the component's identifications).

**WARNING**

Attention, many holes are available on the anti-rotation fixation plate. Take the one which will make so that the track kit is correctly in contact with the ground. Refer to section 3 for the complete adjustments.



sketch F

2.2. Rear Track Unit Installation

Refer to **sketch C** (page 8) for exploded view and parts.

**WARNING**

Prior to installation of the Track Kit, turn off the engine, put in two-wheel driving mode, and block the rear wheels.

1. Raise the rear of the ATV off the ground and remove the rear wheels.

**WARNING**

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Remove the rear CV shields. DO NOT DISCARD! They will be reinstalled later.
3. Install the rear A-arm brackets and the anti-rotations on rear suspension arms as specified on A-arm's instruction sheets (sold separately).

**WARNING**

Caution, do not overtighten bolts, some parts may deform and security feature may be affected

4. Install the rear pre-assembled Track Kit on the ATV hub, in the same place where the wheel had been installed and use the original nuts. Apply the tightening torque specified in your ATV owner's manual.

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT
Universal

Kimpex # **380001**
380100



WARNING

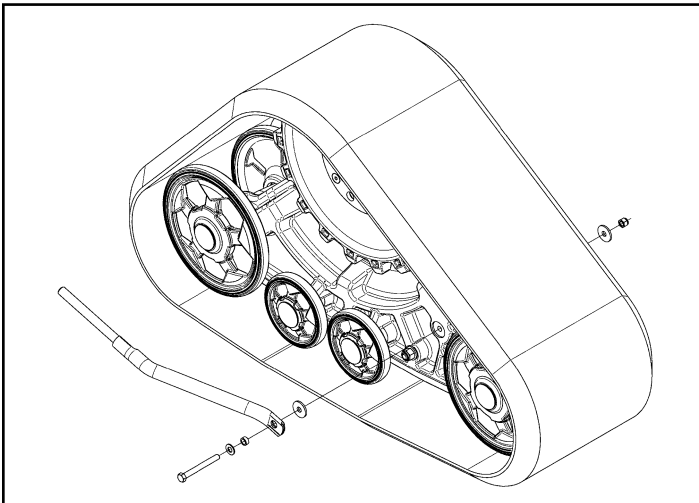


Do not inverse the right and the left side.

Do not inverse the front and rear kits.

Attention, many bolts patterns are available on track kit's hub. Pay a particular attention on the one you should use (see sketch G).

5. Assemble the free extremity of the rear anti-rotation to the hole made for this purpose in the plastic frame of the Track Kit using the bolt, the (2) Fender washer, the tightening spacer, the 3/8" dia flat washer, and the 3/8" nc self-locking nut.
Apply a tightening torque of 23 ft-lbs.
Refer to **sketch G** for components installation order (refer to the front and rear sub-table installation instructions for the component's identifications).



sketch G

Section 3 : Adjustments



WARNING



Adjustments should be made by a dealer or a competent mechanic.



WARNING

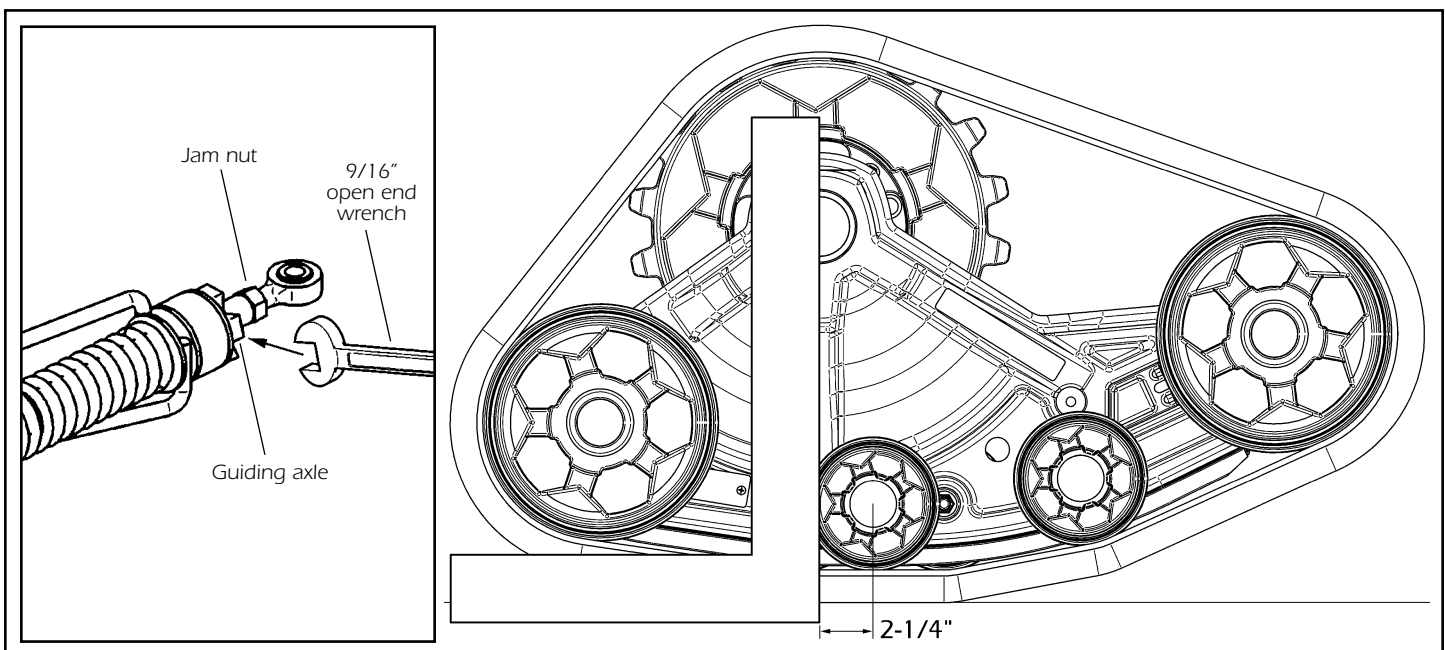


These adjustments should be made on hardened snow surface.

3.1. Front Track Kit Adjustments

1. The front anti-rotations are preadjusted. However because possible variations between ATVs, the anti-rotations adjustment must be verified. The **sketch H** show the correct adjustment.
2. When replacing parts of the front anti-rotation assembly, the final adjustments are done following these steps :
 - 2.1. Park ATV on a flat surface.
 - 2.2. Loosen jam nut on ball joint rod.
 - 2.3. Screw or unscrew the guiding axle using the notches intended for this purpose, to adjust steering effort (screwing will lower the front of the track and make turning easier; unscrewing will raise the front of the track and make turning more difficult).
 - 2.4. Tighten the jam nut of the ball joint rod.

NOTE : A good initial adjustment is to set the distance between the external wheel and the main axle to 2-1/4". Use a carpenter square to set this distance.



sketch H

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT
Universal

Kimpex # **380001**
380100



WARNING



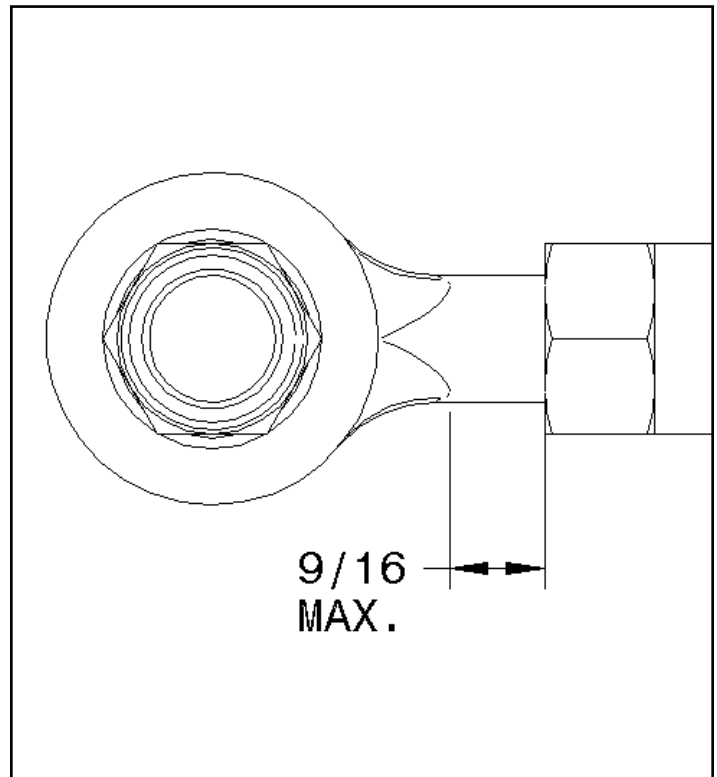
Make sure that the handlebars are not turning by themselves during braking or turning attempts. If it is the case, the handlebars could suddenly move when you do not expect and you can get ejected from the vehicle. Serious injury may result.



WARNING



If you need to unscrew the ball joint to correctly adjust your track kit, pay a particular attention to the length shown on sketch I, it must not exceed 9/16 inch. If this length is longer, there won't be enough threads in contact into the sliding rod and threads may protrude and a loss of control and/or serious injuries may occur.



sketch I

3.2. Rear Track Kit Adjustments

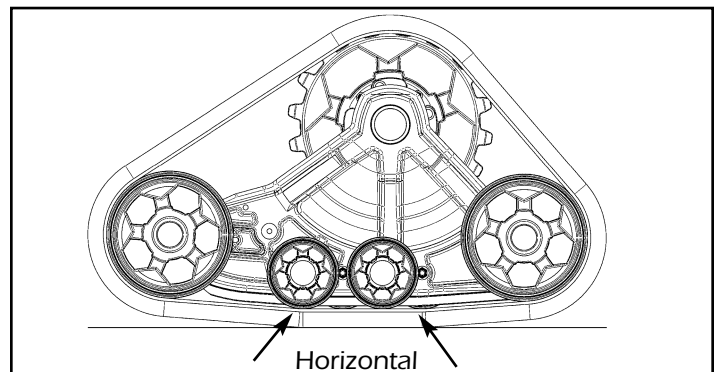
1. Following the initial assembly of the rear anti-rotation components, place the ATV on a flat surface on its four tracks.
2. Tighten the 5/8" nc adjustments nuts on both sides of the rubber bushings in a way to slightly press the rubber bushings against the A-arm bracket.
3. Tighten the 5/8" nc nuts until they rest on the ends of the spacer socket. Make sure that the 5.66" dia wheels are flat on the ground.



WARNING



The nuts must be equally tightened on the rubber bushings so that both middle wheels of the assembled Track Kit always stay in contact with the ground when the vehicle is resting on a flat surface.



sketch J

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT
Universal

Kimpex # **380001**
380100

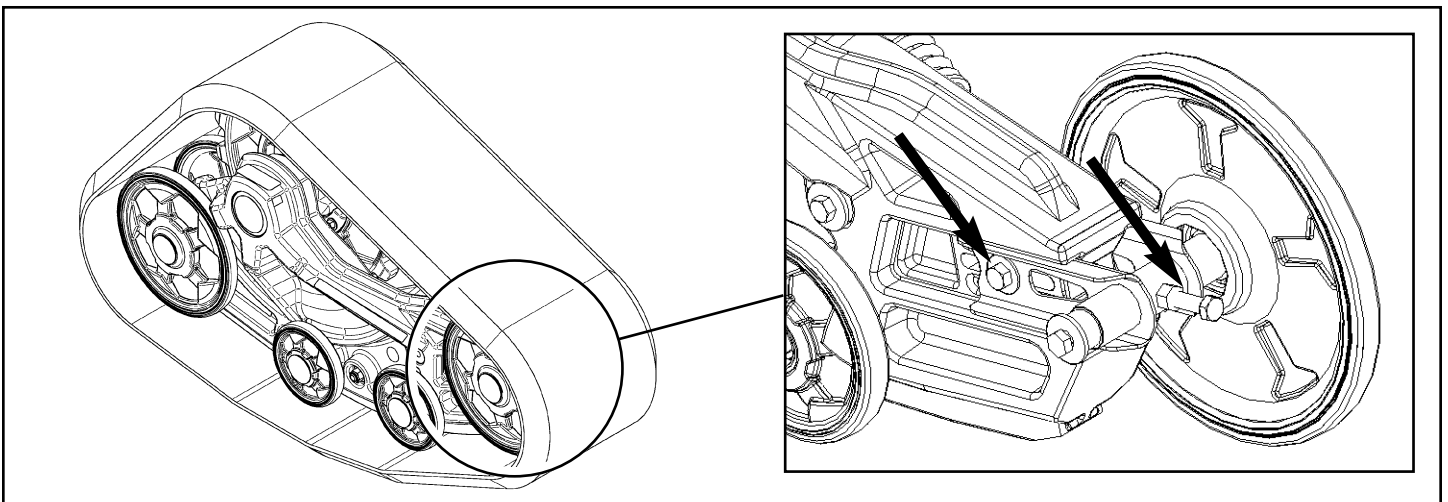
3.3. Track Tension Adjustments

As specified earlier in this manual, the track is going to stretch during your first ride and to prevent premature wear of components or failure that a loose track may cause, here is the way to adjust track tension. The following steps refer to one track. However, all of the tracks follow the same procedure for tension adjustments.

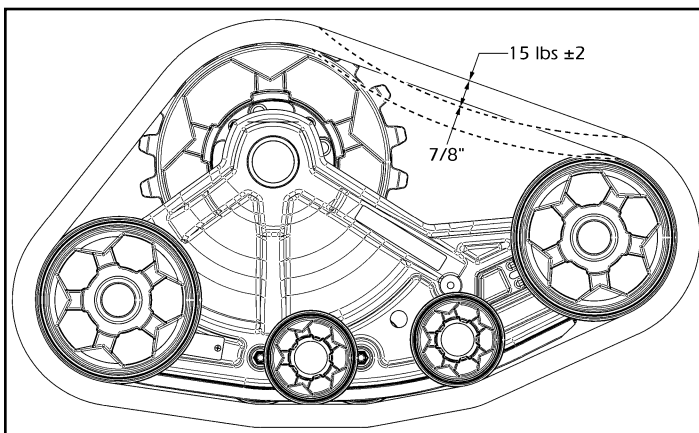
Please note : Some parts had been hidden in following figures for a better understanding.

1. Unscrew the 3/8" nc nut retaining the track adjuster to the plastic structure (see sketch K).
2. Unscrew the jam nut of the adjustment bolt on the track adjuster (see sketch K).
3. Adjust track tension by screwing or unscrewing adjustment bolt until you get displacement **sketches L** and **M**.
4. Tighten bolts, nuts and jam nut which were loosened in **steps 1** and **2**.

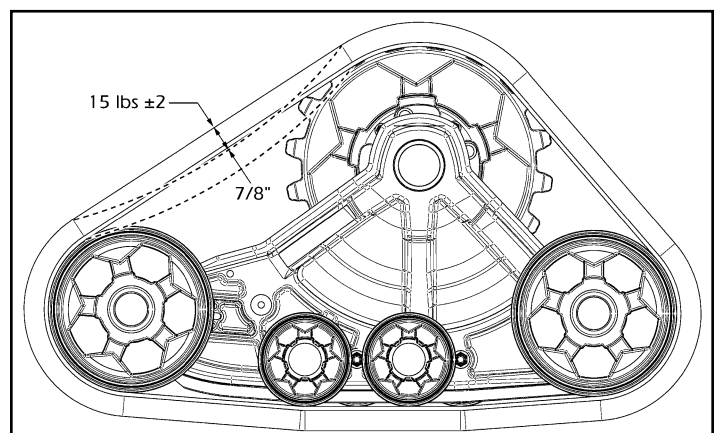
ATTENTION : Do not overtighten the track, a performance loss or component damage may occur.



sketch K



sketch L



sketch M

Section 4 : Track Kit Maintenance

**WARNING**

Always clean the Track Kit after use to prevent debris accumulation inside the frame. Failure to do so will result in premature wear of components.

**WARNING**

Never use solvents to clean rubber tracks as these substances may cause rapid degradation of the rubber. Use only water with mild detergent.

Replacement procedures are explained only for one part since they follow the same replacement procedure.

4.1. Track Replacement

1. Raise the ATV off the ground.

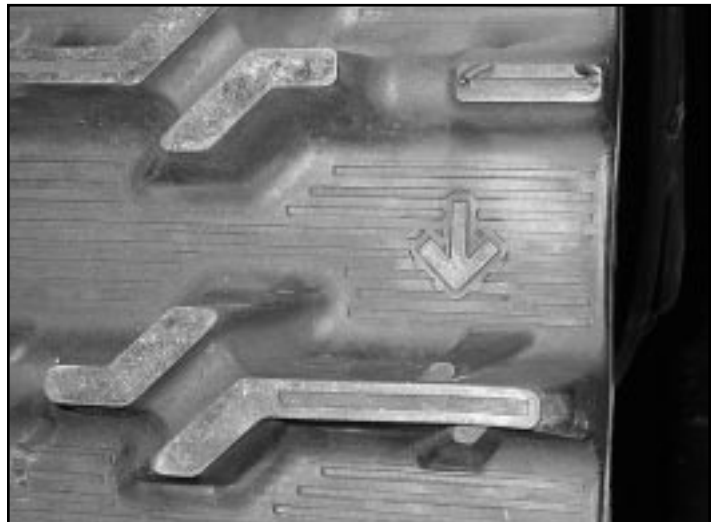
**WARNING**

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Unscrew the 3/8" nc nut retaining the track adjuster to the plastic structure (see sketch G).
3. Unscrew the jam nut of the adjustment bolt on the track adjuster (see sketch G).

4. Unscrew the adjustment bolt completely.
5. Remove the two large wheels placed opposite the track adjuster following the procedure in section 4.4.2. : Large Wheel Replacement.
6. Replace track.
7. Reverse procedure to install track.

ATTENTION : When you install the track, pay particular attention to its direction. An arrow on the track points towards the front of the vehicle when looking from the top.



sketch N

8. Adjust track tension as specified in section 3.3. : Track Tension Adjustments.
9. Fasten and apply the torque listed in 23 lb-ft on the 3/8" nc bolts.

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT
Universal

Kimpex # **380001**
380100

4.2. Main Axle and Sprocket Replacement

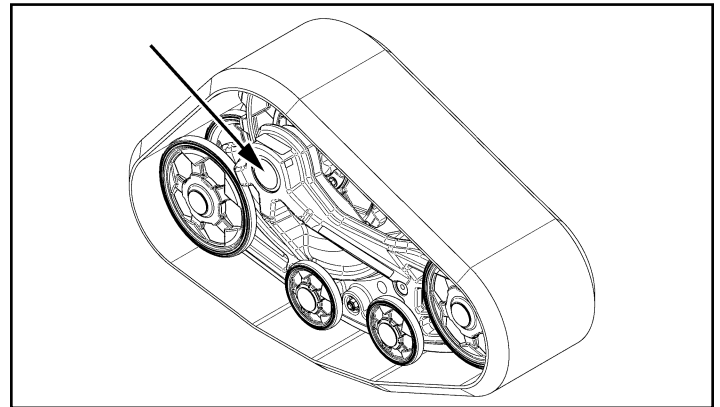
1. Raise the ATV off the ground.



WARNING

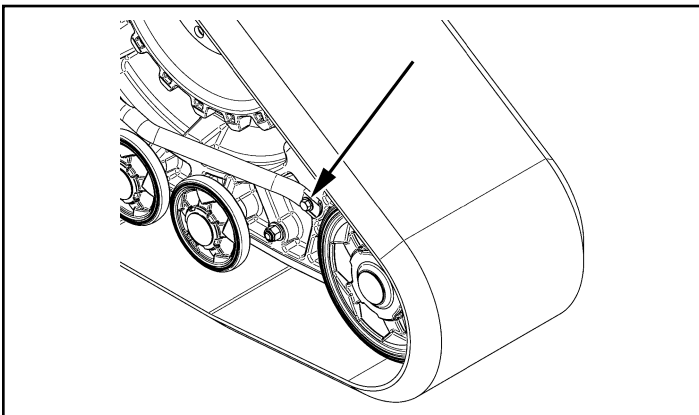
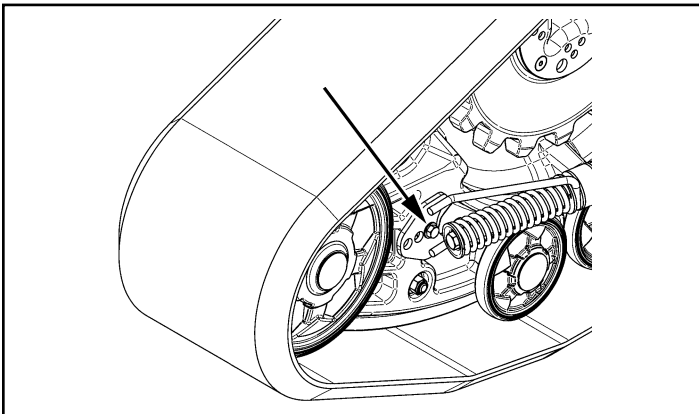


When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.



sketch P

2. Remove the track following procedure in section 4.1. : Track Replacement.
3. Unscrew the bolt and nut connecting the plastic structure and the anti-rotation assembly (see sketch O).



sketch O

4. Remove plastic cap with a screwdriver. Take care not to puncture it while removing it (see sketch P).

5. Unscrew the three bolts (see sketch B (#14) or C (#13)) located at the tip of the main axle and remove the lock washer.
6. Pull on the plastic structure as straight as possible to remove from the main axle.
7. Unscrew the four 3/8" nc nuts and the four 3/8" nc X 2" bolts holding the sprocket to the main axle.

NOTE : Save all the flat washers for later assembly.

8. At this stage, you may replace either the sprocket or the main axle.

NOTE : Before reassembling the Track Kit, we strongly suggest to put new bearing grease on seal lips and on bearing seals to increase the sealing effect of this Track Kit section.

9. To reassemble the kit, reverse the steps and torque 1/4" nc bolts to 7 ft-lbs and 3/8" nc bolts to 25 ft-lbs.



WARNING



When you are ready to screw the three bolts (see sketch B (#14) or C (#13)) to retain the tightening washer on the top of the main axle, make sure that there is no oily substance present on the threads and apply Loctite 242 onto the threads before tightening the bolts. Torque to 7 ft-lbs.

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT Universal

Kimpex # **380001**
380100

4.3. Hifax Replacement

1. Raise the ATV off the ground.

**WARNING**

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Remove track following procedure in section 4.1. : Track Replacement.
3. Remove the two screws retaining the hifax to the plastic structure.
4. Replace the hifax. Use a rubber mallet to insert the new hifax. You may use a small quantity of Teflon based lubricant to ease the insertion of the hifax. Make sure to wipe off any excess of the lubricant to prevent any contact with the rubber track.
5. Reinstall the two screws removed during step 3.
6. To reassemble the kit, reverse the steps.

4.4. Wheels Replacement

4.4.1. Wheels mounted on plastic axles

1. Raise the ATV off the ground.

**WARNING**

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Remove track following procedure in section 4.1. : Track Replacement.
3. Remove the wheel cap using the flat head screwdriver.
4. Unscrew and remove the 1/2" nc bolts and nuts retaining wheels to the plastic structure.
5. Remove and replace the damaged wheel.

NOTE : You may need to use a plastic hammer to remove and/or to install the wheel.

Take extreme care not to damage the plastic axles while doing this operation, axles are not repairable.

6. To reassemble the kit, reverse the steps and apply the torque in table 1.

4.4.2. Wheels mounted on steel axles

1. Raise the ATV off the ground.

**WARNING**

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Remove track following procedure in section 4.1. : Track Replacement.
3. Unscrew and remove 3/8 bolts and nuts retaining wheels to the steel axle.
4. Gather all the slack of the track towards the area of the wheel to be replaced.
5. Pull on the flange of the wheel towards outside of the Track Kit and take it off.
6. Replace the wheel and to reassemble the kit, reverse the steps and apply the torque listed table 1.

ATTENTION : If a lock washer is permanently deformed and does not offer adequate resistance, it should be immediately replaced.

4.5. Track Adjuster Replacement

1. Raise the ATV off the ground.

**WARNING**

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT Universal

KimpeX # **380001**
380100

2. Remove track following procedure in section 4.1. : Track Replacement.
3. Remove the two large wheels of the track adjuster following procedure in section 4.4.2. : Large wheel Replacement.
4. Unscrew and remove the 3/8" nc X 3" bolt and the 3/8" nc nut retaining the track adjuster to the plastic structure. Save the flat washers.
5. Remove and change track adjuster.
6. To reassemble the kit, reverse the steps and apply the torque listed in table 1.

4.6. Bearing and seal Replacement

**WARNING**

Adjustment should be made by a dealer or a competent mechanic.

1. Raise the ATV off the ground.

**WARNING**

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Remove track following procedure in section 4.1. : Track Replacement.
3. Remove plastic structure from main axle following procedure in section 4.2. : Main Axle and Sprocket Replacement.
4. Remove and replace seal and bearing from plastic structure. Take care not to damage plastic structure while performing this operation.

**WARNING**

Take extreme care while assembling bearings into plastic structure, do not press down bearings too far, plastic seats may permanently deform.

5. To reassemble the kit, reverse the steps.

4.7. Plastic Structure Replacement

**WARNING**

Adjustment should be made by a dealer or a competent mechanic.

1. Raise the ATV off the ground.

**WARNING**

When the ATV is raised, make sure that it is properly secured/supported to prevent it from accidentally falling during the installation of the tracks. If not properly secured/supported, serious physical injury could occur.

2. Remove track following procedure in section 4.1. : Track Replacement.
3. Remove plastic structure from main axle following procedure in section 4.2. : Main Axle and Sprocket Replacement.
4. Remove the track adjuster following procedure in section 4.5. : Track Adjuster Replacement.
5. Remove all the wheels from the plastic structure.
6. Replace plastic structure.
7. To reassemble the kit, reverse the steps.

4.8. Anti-rotation Replacement

4.8.1. Front Anti-rotation Replacement

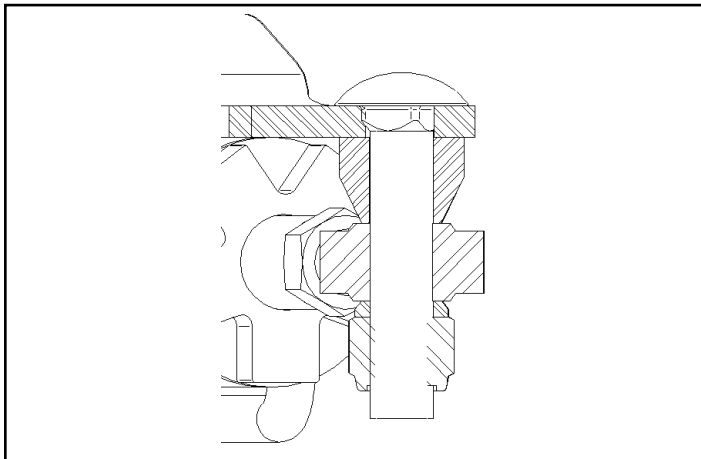
1. Unscrew and remove the 3/8" nc X 4" bolt, 3/8" nc nut, flat washers, and spacer fixing anti-rotation to the plastic structure (see sketch O).
2. Unscrew and remove the 1/2" nc nut and the two ball joint spacers retaining the anti-rotation ball joint on the A-arm bracket.
3. Replace anti-rotation or parts of it.

INSTALLATION, OWNER'S, AND SERVICE GUIDE

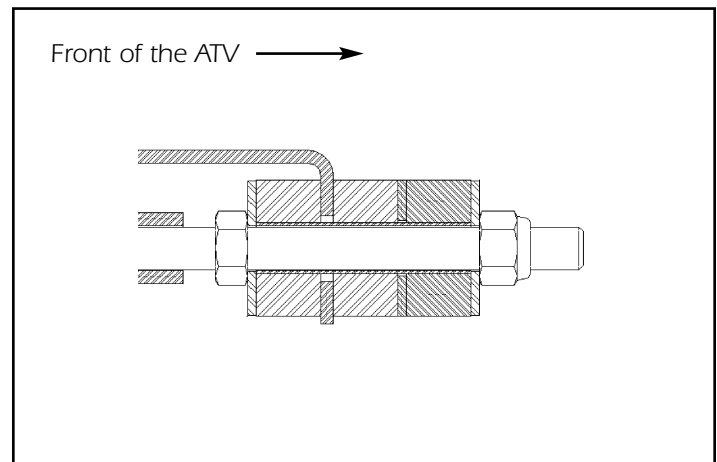
WINTER ATV "COMMANDER WIDE TRACK" TRACK KIT Universal

Kimpex # **380001**
380100

4. To reassemble the kit, reverse previous steps. Take care to correctly orient each component, refer to **sketch O**. Items numbers in **sketch D** (refer to the front and rear sub-table installation instructions for the component's identifications).



sketch O



sketch R

**WARNING**

We strongly suggest to replace the 1/2" nc self-locking nut every time you have to remove it. A performance loss occurs when reused.

5. Screw and torque every bolt as listed in table 1.

4.8.2. Rear Anti-rotation Replacement

1. Unscrew and remove the 3/8" nc X 4" bolt, 3/8" nc nut, flat washers, and spacer fixing anti-rotation to the plastic structure (**see sketch O**).
2. Unscrew and remove the 5/8 nylon lock nut from the rear anti-rotation threaded rod.
3. Remove and replace damaged components.
4. To reassemble the kit, reverse previous steps. Take care to correctly orient each component, refer to **sketch R** (refer to the front and rear sub-table installation instructions for the component's identifications).
5. Tighten all nuts and bolts and adjust as specified at section 3.2. : Rear Track Kit Adjustment.

Section 5 : Vehicle Storage



WARNING



During vehicle storage with Track Kit installed, only vehicle weight must stand on track. Never put additional weight on ATV seat or rack, otherwise permanent Track Kit deformations may occur.



WARNING



Vehicle must be parked on a flat surface for storage with Track Kit installed, otherwise permanent Track Kit deformations may occur.



WARNING



Track Kit storage must be done in a clean and dry place where UV rays can't reach Track Kit components.



WARNING



Track Kit must not be stored near heat source, otherwise permanent Track Kit damage may occur.



WARNING



Always clean up Track Kit before storage.

Section 6 : Restarting Precautions

Visually inspect Track Kit before your ride and be sure that every part is in good condition.

- Verify torque on fasteners.
- Verify if main axles spin freely and there is nothing loose.
- Verify if wheels spin freely.
- Verify if hifax are sufficiently thick :
minimum thickness = 13/32 inches.
- Verify if the front and rear anti-rotation arms work properly.

ATTENTION : If the Track Kit is stored for more than four consecutive weeks in a wet place or with water in bearings, damage could occur to the bearings.

**WARNING**

A complete inspection must be done if any weird noise or vibration occurs.

REGISTRATION CUSTOMER SERVICE ADDRESS CHANGE

Please use the information below for KIMPEX INC. to register your "COMMANDER WIDE TRACK" Track Kit system, contact one of our customer service representative or make an address change :

KIMPEX INC.
5355 ST. ROCH STREET
DRUMMONDVILLE (QUEBEC) J2B 6V4
CANADA
TEL. : 1 800 268-5475
FAX : 1 800 561-7285
kimpex.service@kimpex.com



REGISTRATION / ENREGISTREMENT

TRACK KIT SERIAL NUMBER /
NUMÉRO DE SÉRIE DE L'ENSEMBLE DE CHENILLES

S/N

PART NUMBER /
NUMÉRO DE PIÈCE

DESCRIPTION /
DESCRIPTION

DATE OF SALE TO END USER /
DATE VENDUE AU CONSOMMATEUR

Y/A

/

M/M

/

D/J

CUSTOMER NAME / NOM DU CLIENT

STREET / RUE

STATE / PROVINCE

COUNTRY / PAYS

ZIP CODE / CODE POSTAL

PHONE NUMBER / TÉLÉPHONE

()

ATV/UTV MODEL AND YEAR /
VTT/VUT MODÈLE ET ANNÉE

DEALER NAME /
NOM DU CONCESSIONNAIRE

DEALER PHONE NUMBER /
N° TÉLÉPHONE VENDEUR

()