

PROWLER TRACK KIT

Operator's Manual
Installation Instructions
Service Instructions
Replacement Parts List



Effective Date: March 2011

- Track Assembly Kits (p/n 1436-612)
- Mounting Assembly Kits (p/n 1436-613, 625)

ARCTIC CAT®

SHARE OUR PASSION.™

LIMITED WARRANTY

Arctic Cat Inc. (hereinafter referred to as Arctic Cat) extends a limited warranty on each new Arctic Cat Prowler Track Kit sold and initially set up/installed by an authorized Arctic Cat Prowler dealer. Arctic Cat warrants that the product is free from defects in materials and workmanship for a period of one (1) year from the date of purchase by the original purchaser.

Arctic Cat warrants only the products it manufactures and/or sells and does not warrant that other products will function properly when used with an Arctic Cat Prowler or will damage the Prowler. Arctic Cat does not assume any liability for incidental or consequential damages.

Arctic Cat will repair or replace, at its own option, any parts that are found to be warrantable in material or workmanship. The repair work **MUST** be done by an authorized Arctic Cat ATV dealer. No transportation charges will be paid by Arctic Cat. Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, and operated in accordance with the instructions sent with the product. Warranty does not apply to any product of Arctic Cat that has been subject to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, normal wear, or normal maintenance. The warranty is validated upon examination of said parts by Arctic Cat or an authorized Arctic Cat ATV dealer. Arctic Cat reserves the right to inspect such parts at its factory for final determination if warranty should apply.

In consideration of the foregoing, any implied warranty is limited in duration to the various warranty periods set forth. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state/province to state/province or country to country. Some jurisdictions do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to you.



The Safety Alert Symbol means ATTENTION! BE ALERT! YOUR SAFETY IS INVOLVED.

⚠ WARNING

Failure to follow WARNING instructions could result in severe injury or death to the Prowler operator/passenger, a bystander, or a person inspecting or repairing the Prowler.

CAUTION

A CAUTION indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the Prowler and/or the Tracks.

■NOTE:

A NOTE provides key information to make procedures easier or more clear.

Table of Contents

Safe Operating Practices	1
Service Parts	2
Installation/Adjustment Instructions	7
Installing Front Track Kit	7
Installing Rear Track Kit (XTZ and HDX models)	8
Installing Rear Track Kit (XT and XTX models)	9
Adjusting Front Track	10
Adjusting Rear Track	11
Installing Snow Deflector Panels	11
Operation	12
Service	12
Maintenance	12
Replacing Track	12
Replacing Sprocket and Main Axle	13
Replacing Wheels (Large)	14
Replacing Wheels (Small External)	15
Replacing Wheels (Small Internal)	16
Replacing Tensioner Pivot	16
Replacing Main Axle Bearing and Seal	17
Replacing Frame	17
Replacing Anti-Rotational Device (Front)	17
Replacing Anti-Rotational Device (Rear)	17
Preparation for Storage	17
Preparation after Storage	17
How to Order Service Parts	17
Owner Registration	19

Safe Operating Practices

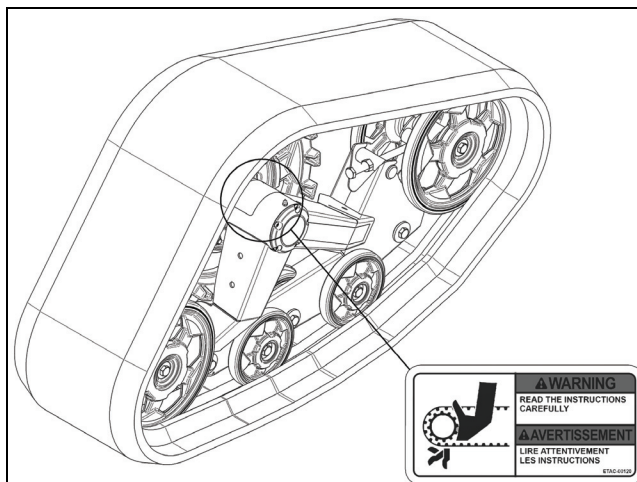
⚠ WARNING

Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury and/or death.

General Operation

■NOTE: The track kit raises the center of gravity of the Prowler and improves the traction; however, added caution is recommended while operating the vehicle.

1. Read the operating and servicing instructions in this manual carefully.



ATV-1151

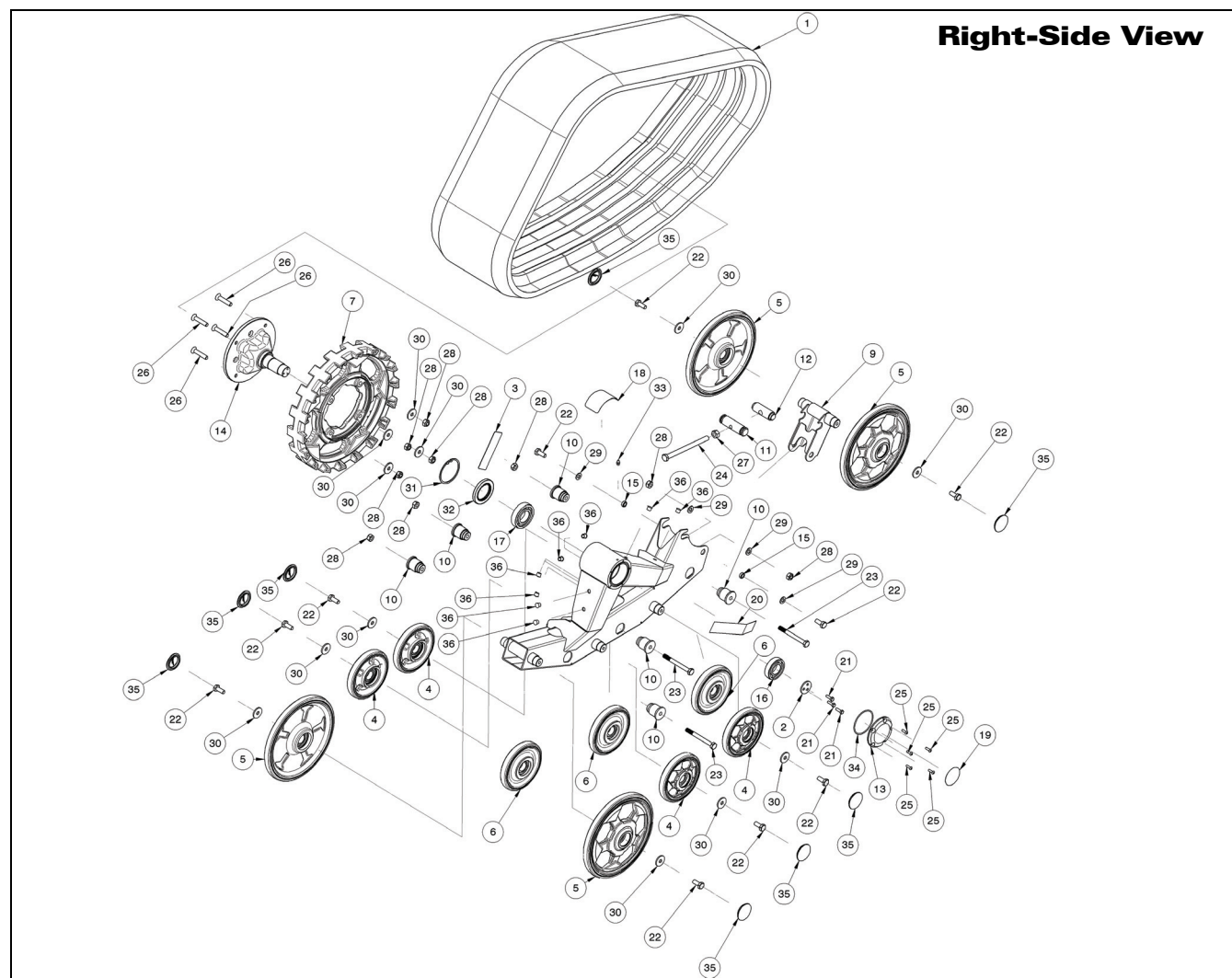
2. Read the Prowler Operator's Manual carefully.
3. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the Prowler with this equipment.
4. Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the Prowler with this equipment. Never allow children to operate the Prowler.
5. When cleaning, repairing, or inspecting, make certain that all moving parts have stopped. Shut off the engine.
6. Exercise extreme caution when crossing over obstacles larger than 30 cm (12 in.). The obstacle may get stuck between the tracks.
7. Beware of hidden and/or underground objects such as logs, branches, and fences. Contact with hidden objects might cause sudden stop of Prowler and damage to the tracks.
8. Do not operate the Prowler if the tracks have been damaged in any way. Inspect and repair as necessary.
9. Check all fasteners at frequent intervals for tightness to be sure the equipment is in safe operating condition.
10. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.

Service Parts

Front Track Kit Assembly (p/n 0541-922) - Right; (p/n 0541-923) - Left

■NOTE: The Qty column reflects the total number of components in both kits.

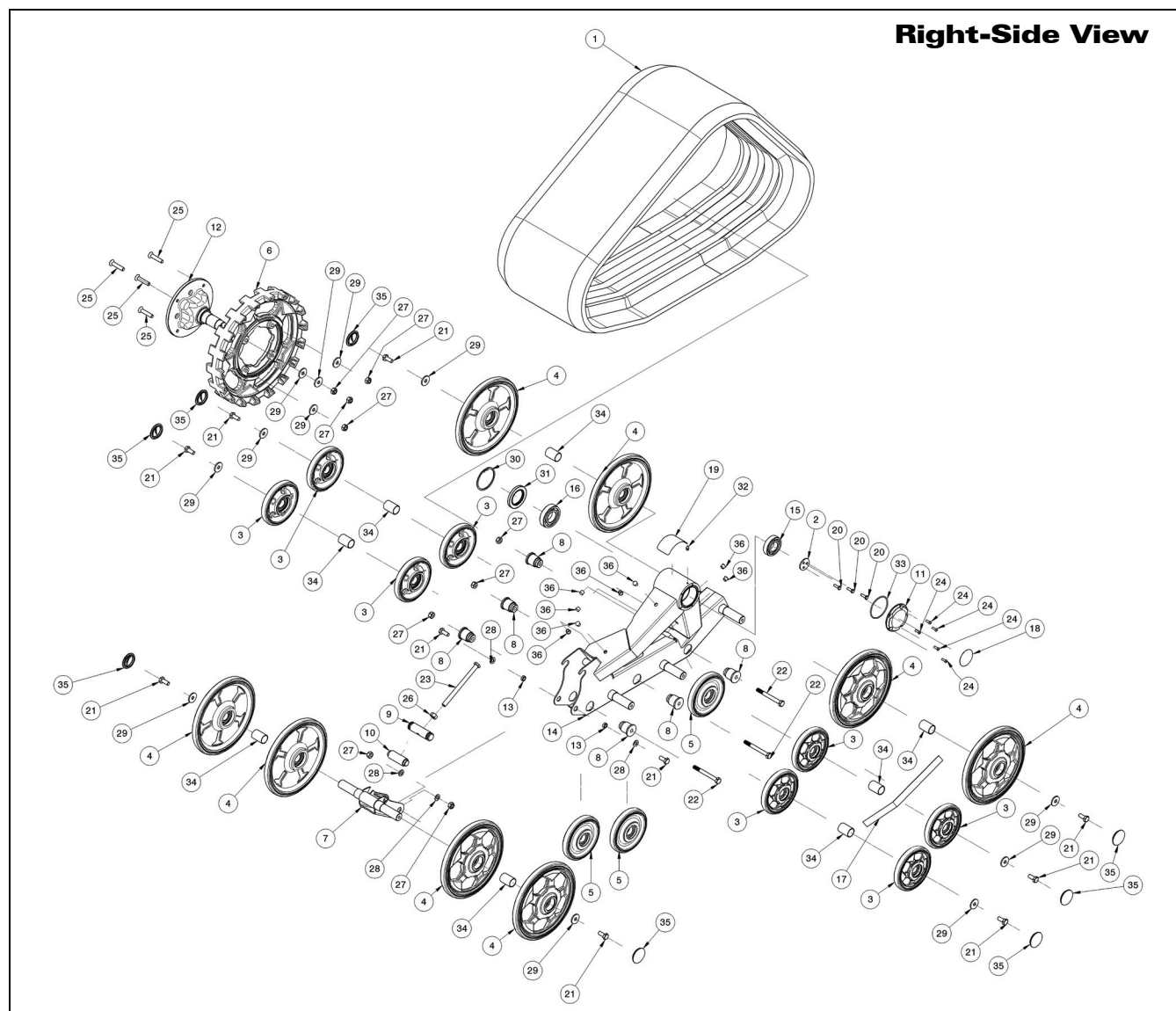
Ref. No.	p/n	Qty	Description	Ref. No.	p/n	Qty	Description
1	0541-920	2	Front Track	19	2411-085	1	Decal (Left-Side Front)
2	0423-947	2	Lock Washer		2411-086	1	Decal (Right-Side)
3	2411-082	1	VIN Plaque (Arctic Cat)		2411-087	1	Decal (Left-Side)
4	0541-815	8	Wheel w/o Rubber (5.66-in.)	20	2411-083	2	Decal (Warning)
5	0541-816	8	Wheel (10-in.)	21	0423-955	6	Hex Bolt (1.0 x 20 mm)
6	0541-817	6	Wheel w/Rubber (5.66-in.)	22	0423-956	20	Hex Bolt w/Nylon Patch (1.5 x 25 mm)
7	1441-864	2	Sprocket (Arctic Cat)	23	0423-957	6	Hex Bolt (1.5 x 100 mm)
8	0541-800	1	Track Chassis (Right-Side Front)	24	0423-958	2	Hex Bolt (1.75 x 160 mm)
	0541-801	1	Track Chassis (Left-Side Front)	25	0423-959	10	Socket Head Cap Screw (0.8 x 16 mm)
9	0541-818	2	Tensioner Pivot	26	0423-960	8	Socket Head Cap Screw (1.5 x 50 mm)
10	1441-865	12	Wheel Axle (Inside)	27	0423-961	2	Hex Nut
11	1441-866	2	Adjustment Axle (Threaded)	28	0423-962	18	Hex Nut
12	1441-867	2	Adjustment Axle	29	0423-963	8	Flat Washer
13	1441-868	2	Bearing Cover	30	0423-964	24	Washer (Fender)
14	0541-819	2	Wheel Hub	31	0423-965	2	Circlip (Internal)
15	2441-994	4	Spacer (10.5 mm I.D. x 6 mm long)	32	0423-966	2	Seal
16	0423-953	2	Ball Bearing	33	0423-967	2	Grease Fitting
17	0423-954	2	Ball Bearing	34	0423-968	2	O-Ring
18	2411-084	1	Decal (Right-Side Front)	35	2441-995	16	Wheel Cap



Rear Track Kit Assembly (p/n 0541-924) - Right; (p/n 0541-925) - Left

■NOTE: The Qty column reflects the total number of components in both kits.

Ref. No.	p/n	Qty	Description	Ref. No.	p/n	Qty	Description
1	0541-921	2	Rear Track	18	2411-086	1	Decal (Right-Side)
2	0423-947	2	Lock Washer		2411-087	1	Decal (Left-Side)
3	0541-815	16	Wheel w/o Rubber (5.66-in.)	19	2411-083	2	Decal (Warning)
4	0541-816	16	Wheel (10-in.)	20	0423-955	6	Hex Bolt (1.0 x 20 mm)
5	0541-817	6	Wheel w/Rubber (5.66-in.)	21	0423-956	20	Hex Bolt w/Nylon Patch (1.5 x 100 mm)
6	1441-864	2	Sprocket (Arctic Cat)	22	0423-957	6	Hex Bolt (1.5 x 100 mm)
7	0541-939	2	Tensioner Pivot	23	0423-958	2	Hex Bolt (1.75 x 160 mm)
8	1441-865	12	Wheel Axle (Inside)	24	0423-959	10	Socket Head Cap Screw (0.8 x 16 mm)
9	1441-866	2	Adjustment Axle (Threaded)	25	0423-960	8	Socket Head Cap Screw (1.5 x 50 mm)
10	1441-867	2	Adjustment Axle	26	0423-961	2	Hex Nut
11	1441-868	2	Bearing Cover	27	0423-962	18	Hex Nut
12	0541-819	2	Wheel Hub	28	0423-963	8	Flat Washer
13	2441-994	4	Spacer (10.5 mm I.D. x 6 mm)	29	0423-964	24	Washer (Fender)
14	0541-926	1	Track Chassis (Right-Side - Rear)	30	0423-965	2	Circlip (Internal)
	0541-927	1	Track Chassis (Left-Side - Rear)	31	0423-966	2	Seal
15	0423-953	2	Ball Bearing	32	0423-967	2	Grease Fitting
16	0423-954	2	Ball Bearing	33	0423-968	2	O-Ring
17	2411-085	1	Decal (Left-Side Front)	34	2441-996	16	Wheel Spacer
	2411-084	1	Decal (Right-Side Front)	35	2441-995	16	Wheel Cap

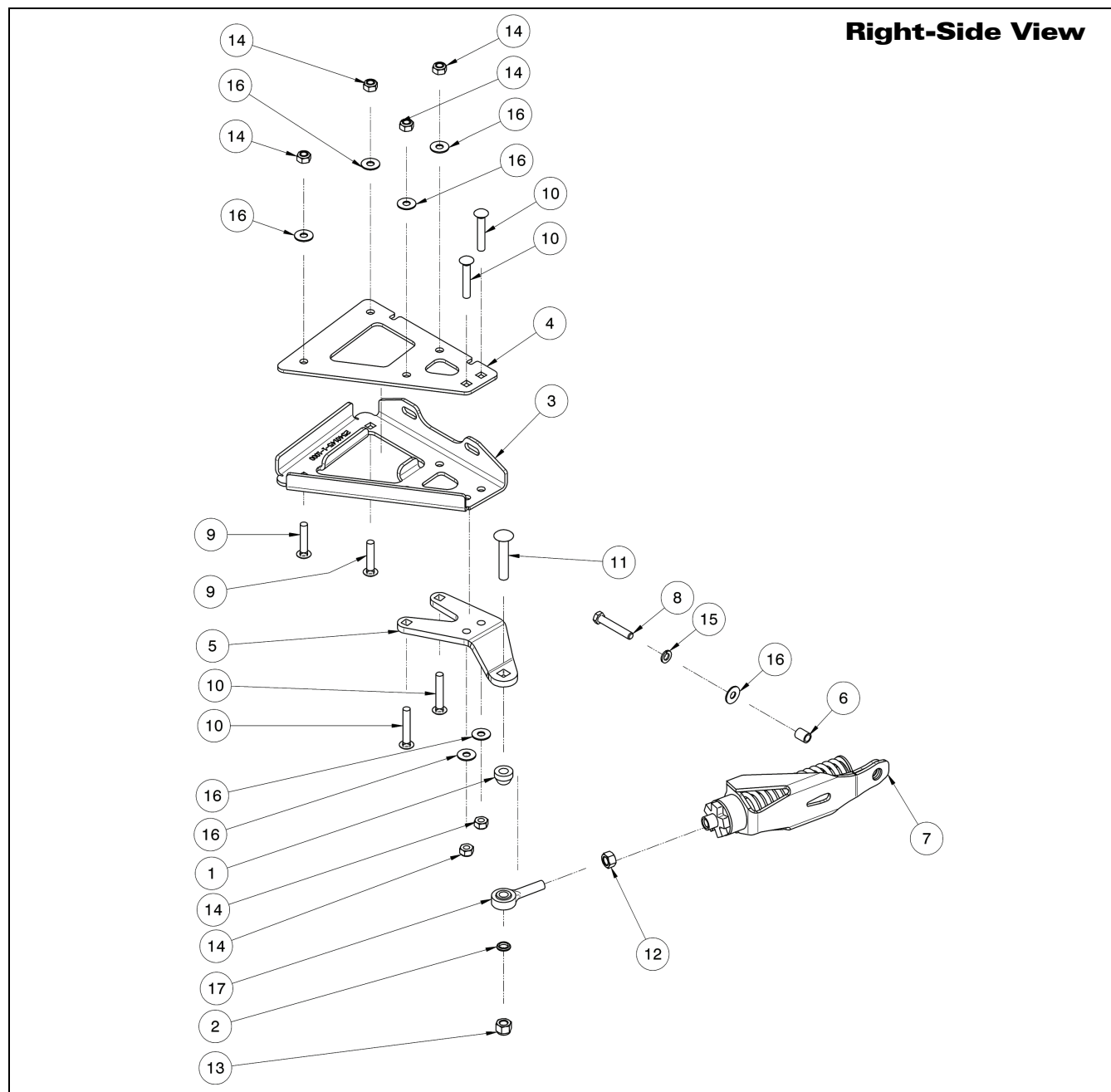


Front Mounting Bracket Kit Assembly (All Prowler models) (p/n 0541-929) - Right (p/n 0541-930) - Left

■NOTE: The Qty column reflects the total number of components in both kits.

Ref. No.	p/n	Qty	Description	Ref. No.	p/n	Qty	Description
1	1441-870	2	Spacer (Thick) - Ball Joint	11	0423-972	2	Carriage Bolt (2 3/4 in.)
2	1441-871	2	Spacer (Thin) - Ball Joint	12	0423-974	2	Hex Nut
3	0541-804	1	Mount (Right-Side)	13	0423-975	2	Lock Nut (1/2-13 Nylon)
	0541-805	1	Mount (Left-Side)	14	0423-977	12	Lock Nut (M10 Nylon)
4	0541-810	2	Mount Plate (Upper)	15	0423-978	2	Lock Washer
5	0541-808	1	Plate (Right-Side) - Ball Joint	16	0423-979	14	Flat Washer
	0541-809	1	Plate (Left-Side) - Ball Joint	17	0423-982	2	Ball Joint
6	2441-997	2	Spacer (17 1/2 mm)	*	0541-936	2	Snow Deflector Panel - Front
7	0541-928	2	Anti-Rotational Device Bracket	*	0541-937	2	Snow Deflector Panel - Rear
8	1423-075	2	Hex Bolt (60 mm)	*	0623-144	26	Cable Tie
9	0423-970	4	Carriage Bolt (M10-1.5 X 50MM)				
10	0423-971	8	Carriage Bolt (M10-1.5 X 60MM)				

* Not shown in illustration

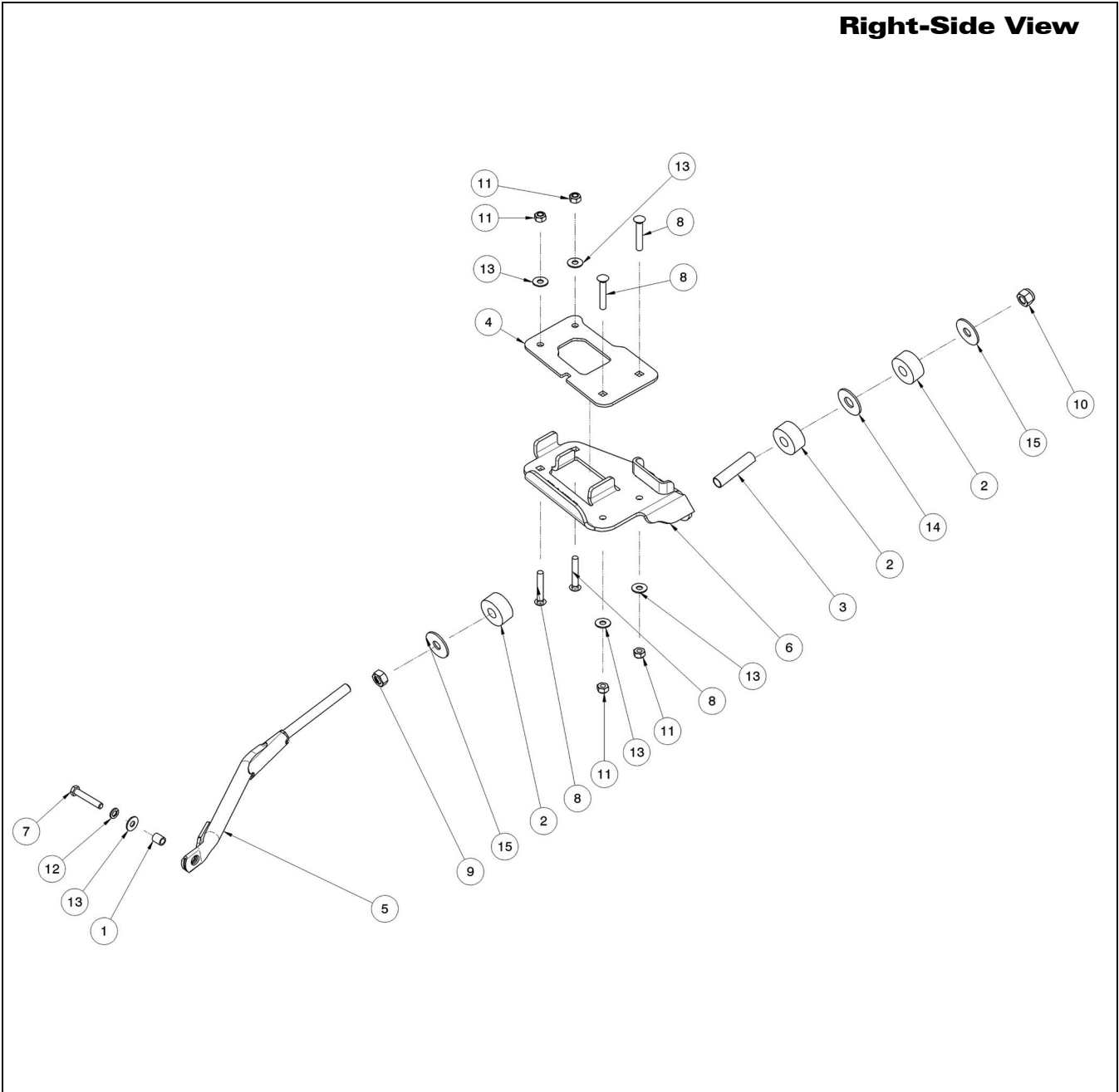


UTV-081

Prowler XT, XTX Rear Mounting Bracket Kit Assembly **(p/n 0541-931) - Right** **(p/n 0541-932) - Left**

■NOTE: The Qty column reflects the total number of components in both kits.

Ref. No.	p/n	Qty	Description	Ref. No.	p/n	Qty	Description
1	2441-997	2	Spacer (17 1/2 mm)	8	0423-971	8	Carriage Bolt (60 mm)
2	1441-873	6	Bushing	9	0423-973	2	Hex Nut
3	1441-874	2	Spacer Tube	10	0423-976	2	Lock Nut (5/8-11 Nylon)
4	0541-938	2	Mount Plate (Upper)	11	0423-977	8	Lock Nut (M10 Nylon)
5	0541-933	2	HD Tube (Anti-Rotational)	12	0423-978	2	Lock Washer
6	0541-934	1	Mount (Right-Side)	13	0423-979	10	Flat Washer
	0541-935	1	Mount (Left-Side)	14	0423-980	2	Flat Washer (3/4-in. I.D.)
7	1423-075	2	Hex Bolt (60 mm)	15	0423-981	4	Flat Washer (17 mm I.D.)



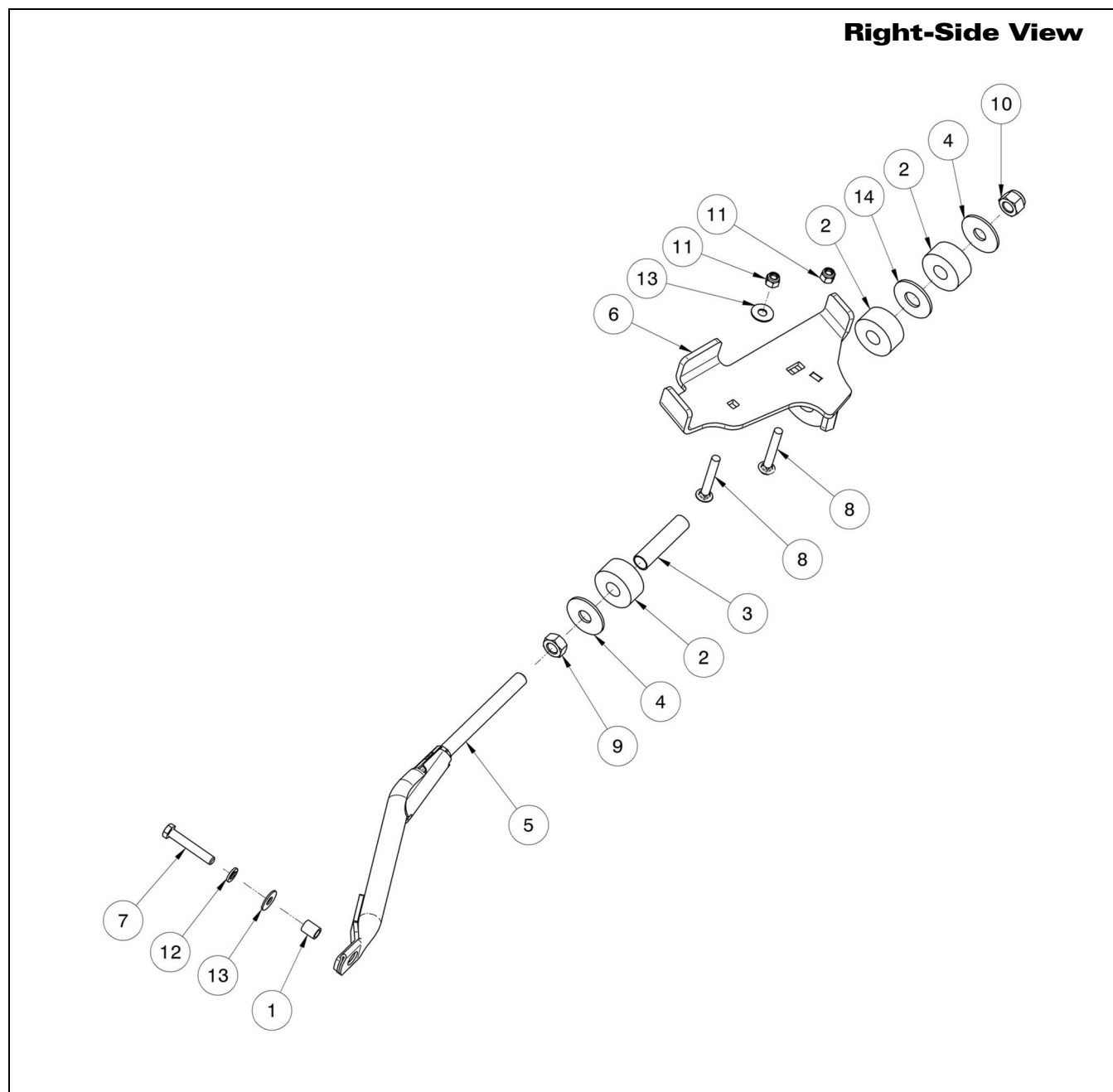
UTV-088

Prowler XTZ, HDX Rear Mounting Bracket Kit Assembly (p/n 0541-942) - Right (p/n 0541-943) - Left

■NOTE: The Qty column reflects the total number of components in both kits.

Ref. No.	p/n	Qty	Description
1	2441-997	2	Spacer (17 1/2 mm)
2	1441-873	6	Bushing
3	1441-874	2	Spacer Tube
4	0423-981	4	Flat Washer (17 mm I.D.)
5	0541-933	2	HD Tube (Anti-Rotational)
6	0541-940	1	Mount (Right-Side)
	0541-941	1	Mount (Left-Side)
7	1423-075	2	Hex Bolt (60 mm)

Ref. No.	p/n	Qty	Description
8	2441-993	4	Carriage Bolt (2 1/2-in.)
9	0423-973	2	Hex Nut
10	0423-976	2	Lock Nut (5/8-11 Nylon)
11	2441-992	4	Lock Nut (3/8)
12	0423-978	2	Lock Washer
13	0423-979	2	Flat Washer
14	0423-980	2	Flat Washer (3/4-in. I.D.)



UTV-140

Installation/Adjustment Instructions

Installing Front Track Kit (All models)

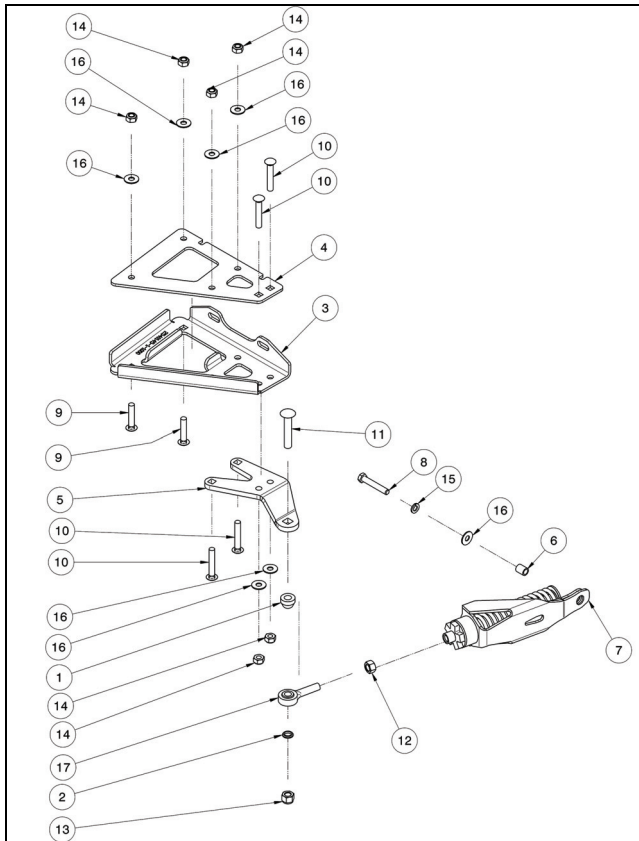
■NOTE: For a complete illustration and list of components, see page 2 of this manual. This procedure is appropriate for both front wheel kits.

1. Remove the components from the shipping package; then verify that there are no missing or damaged components. See bill of materials for list of parts included in kit.
2. Place the Prowler on a flat surface, block the rear wheels (if applicable), and raise the front of the Prowler using a support stand.

WARNING

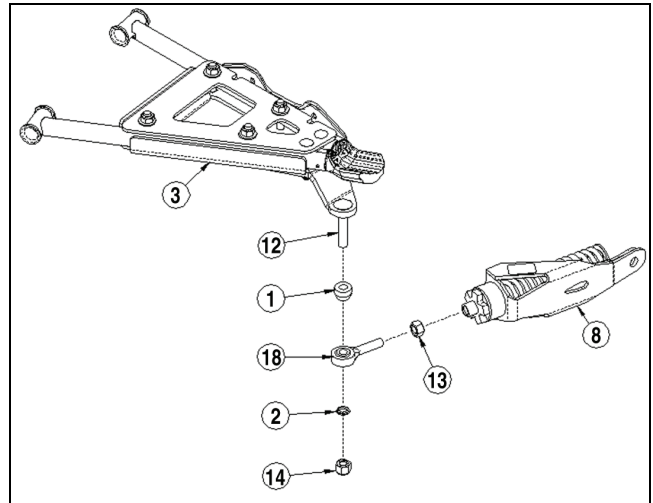
Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

3. Remove the front wheel; then remove the front boot guard. Do not discard the boot guard.
4. Install the front A-arm bracket and the anti-rotational device on the front suspension A-arm using the following procedure.
 - A. Place the mount plate into position on top of the lower A-arm; then install two 60 mm carriage bolts into the top square holes of the plate.



UTV-081

- B. Insert a 2 3/4-in. carriage bolt into the lower hole of the ball joint plate.
- C. Place the mount and mount plate into position beneath the lower A-arm; then secure to the mount plate with two 50 mm carriage bolts (inserted from the bottom of the mount), flat washers, and nylon lock nuts. Only finger-tighten the nuts at this time.
- D. Install two 60 mm carriage bolts (inserted from the bottom of the ball joint plate), flat washers, and nylon lock nuts. Only finger-tighten the nuts at this time.
- E. Install two flat washers and nylon lock nuts onto the two 60 mm carriage bolts (from step A). Only finger-tighten the nuts at this time.
- F. Tighten all nylon lock nuts to 22 ft-lb using a crisscross pattern.
- G. Attach the ball joint to the anti-rotational device and lock it in place with the hex nut.



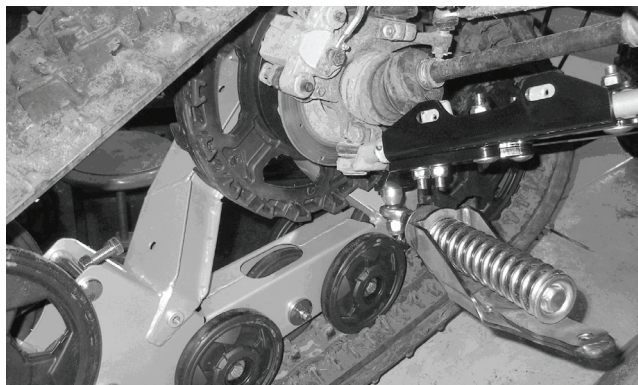
ATV-1175

- H. Place the thick spacers onto the carriage bolt (from step B); then place the ball joint, thin spacer, and nylon lock nut onto the bolt. Tighten the nylon lock nut to 55 ft-lb.

CAUTION

Do not over-tighten the bolt when installing the device. Some components may deform and may affect security features.

5. At this point, rotate the anti-rotational device toward the center of the Prowler to prevent it from interfering when installing the track kit.



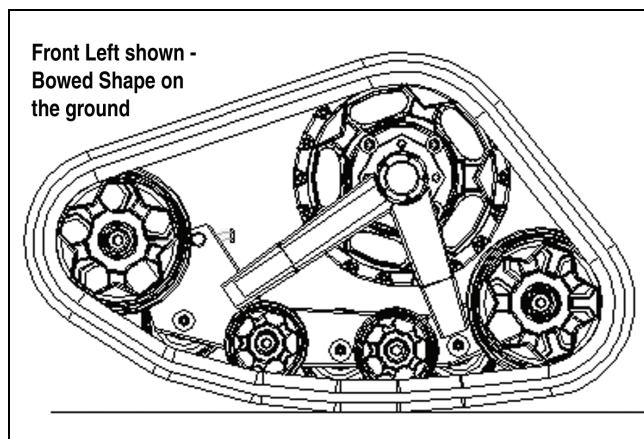
ATV-1148

6. Install the front pre-assembled track kit on the front hub; then secure with original lug nuts. Tighten lug nuts to 40 ft-lb.

■**NOTE:** For vehicles with aluminum wheels, use nuts from Lug Nut Kit (p/n 1436-206).

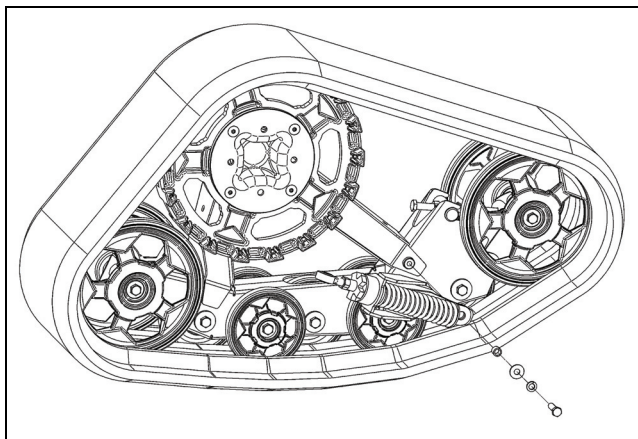
CAUTION

Care must be taken that the front left track kit is installed on the left side and the front right track kit is installed on the right side (see color-coded sticker for proper identification).



ATV-1171A

7. Rotate the anti-rotational device until the hole in the extremity is aligned with the hole in the frame; then secure with the hex bolt (threads coated with red Loctite #271), lock washer, flat washer, and spacer. Tighten to 31 ft-lb.



ATV-1149

8. Install the existing boot guard using existing hardware.

Installing Rear Track Kit on Prowler XTZ and HDX

■**NOTE:** For a complete illustration and list of components, see page 3 of this manual. This procedure is appropriate for both rear wheel kits.

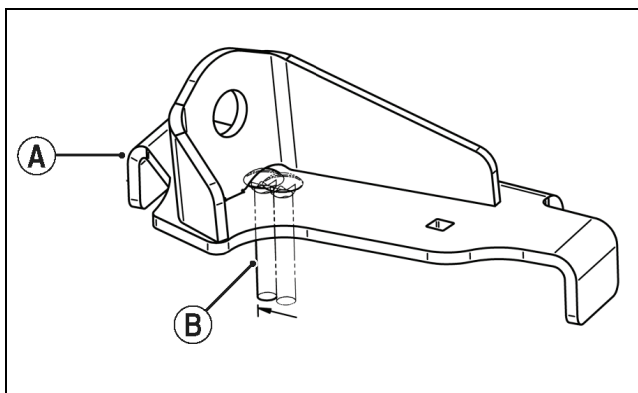
1. Remove the components from the shipping package; then verify that there are no missing or damaged components. See bill of material for list of parts included in kit.
2. Place the Prowler on a flat surface, block the front wheels (if applicable), and raise the rear of the Prowler using a support stand.

⚠ WARNING

Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

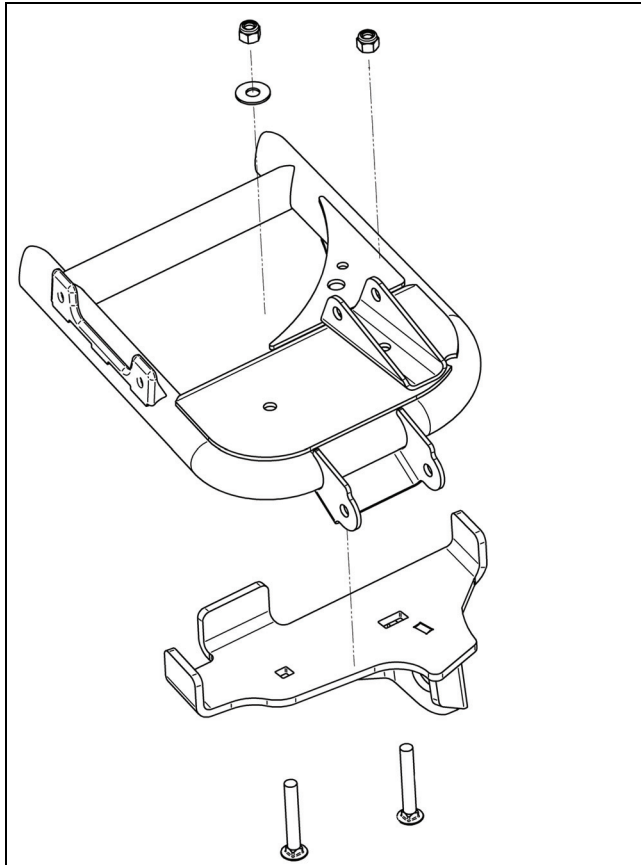
3. Remove the rear wheel; then remove the rear boot guard. Do not discard the boot guard.
4. Install the rear A-arm bracket and the anti-rotational device on the rear suspension A-arm using the following procedure.

- A. Insert and slide carriage bolt (2 1/2-in.) (B) through the mount plate slot and slide it under the vertical rib in rear mount (A).



UTV-142A

- B. Place the mount beneath the rear A-arm. Make sure to insert the bolt in the hole under the suspension attach point.
- C. Install the other carriage bolt (insert from the bottom) through the mount and the A-arm; then secure with the flat washer and the nylon nuts. Tighten the bolts alternating from one to the other to 22 ft-lb.



UTV-086

Installing Rear Track Kit on Prowler XT and XTX

■NOTE: For a complete illustration and list of components, see page 3 of this manual. This procedure is appropriate for both rear wheel kits.

1. Remove the components from the shipping package; then verify that there are no missing or damaged components. See bill of material for list of parts included in kit.
2. Place the Prowler on a flat surface, block the front wheels (if applicable), and raise the rear of the Prowler using a support stand.

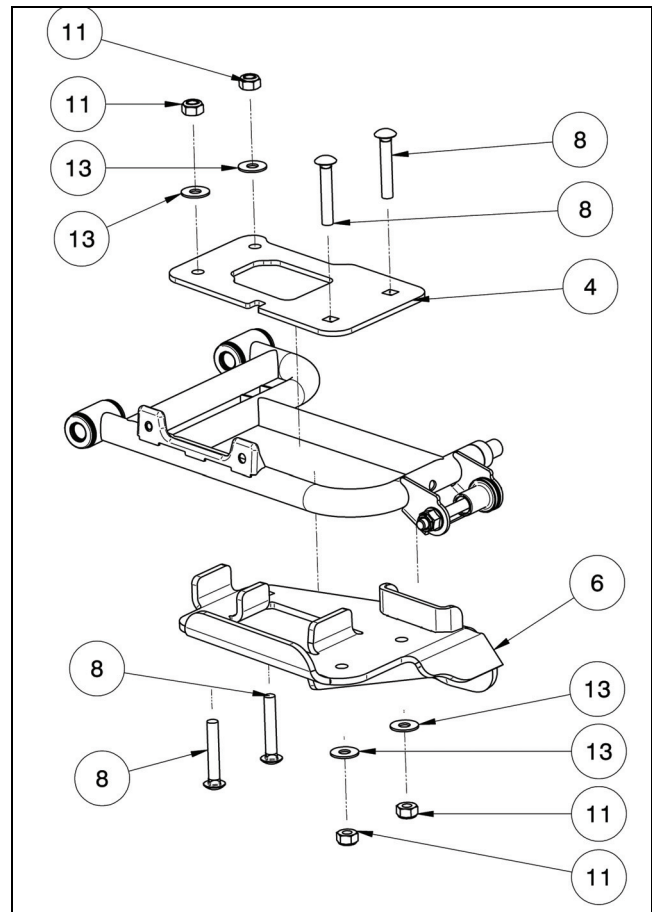
WARNING

Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

3. Remove the rear wheel; then remove the rear boot guard. Do not discard the boot guard.

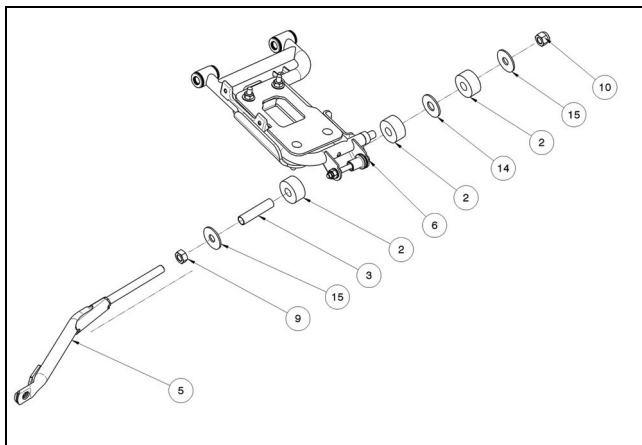
4. Install the rear A-arm bracket and the anti-rotational device on the rear suspension A-arm using the following procedure.

- A. Place the mount plate into position on top of the lower A-arm; then place the mount beneath the A-arm.



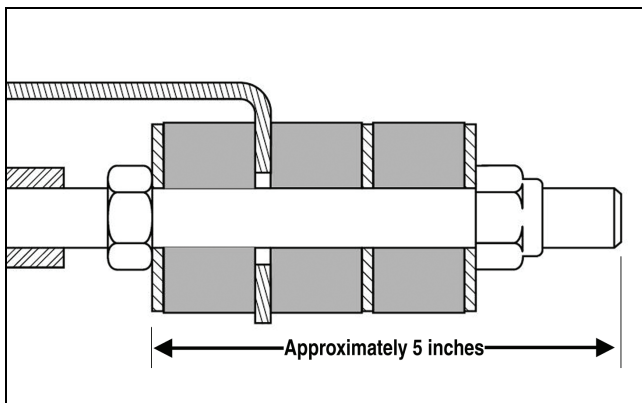
UTV-080

- B. Install the two 60 mm carriage bolts into the top square holes of the mount plate through the mount; then secure with flat washers and nylon nuts. Only finger-tighten the nuts at this time.
- C. Install two 60 mm carriage bolts (inserted from the bottom) through the mount and the mount plate; then secure with the flat washers and nylon nuts. Only finger-tighten the nuts at this time.
- D. Tighten all nylon nuts to 22 ft-lb using a criss-cross pattern.
- E. Install the hex nut onto the threaded portion of the anti-rotational device tube.



UTV-086

- F. Install a 17 mm I.D. flat washer, spacer tube, and bushing onto the anti-rotational tube. Assure the bushing slides over the spacer tube.
- G. Slide the anti-rotational tube assembly through the hole at the bottom of the mount; then install a bushing, 3/4-in. I.D. flat washer, bushing, 17 mm I.D. flat washer, and nylon lock nut onto the tube. Tighten lock nut securely.



ATV-1153B

CAUTION

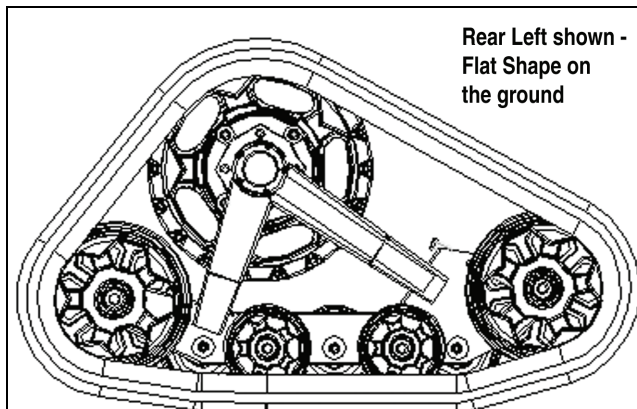
Do not over-tighten the lock nut when installing the device. Some components may deform and may affect security features.

5. Install the rear pre-assembled track kit on the rear hub; then secure with original lug nuts. Tighten lug nuts to 40 ft-lb.

■NOTE: For vehicles with aluminum wheels, use nuts from Lug Nut Kit (p/n 1436-206).

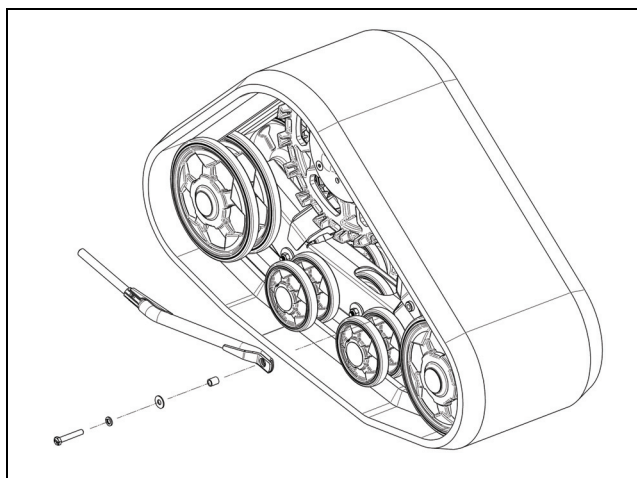
CAUTION

Care must be taken that the rear left track kit is installed on the left side and the rear right track kit is installed on the right side (see color-coded sticker for proper identification).



ATV-1172A

6. Rotate the anti-rotational device until the hole in the extremity is aligned with the hole in the frame; then secure with the hex bolt (threads coated with red Loctite #271), lock washer, flat washer, and spacer. Tighten to 31 ft-lb.



UTV-082

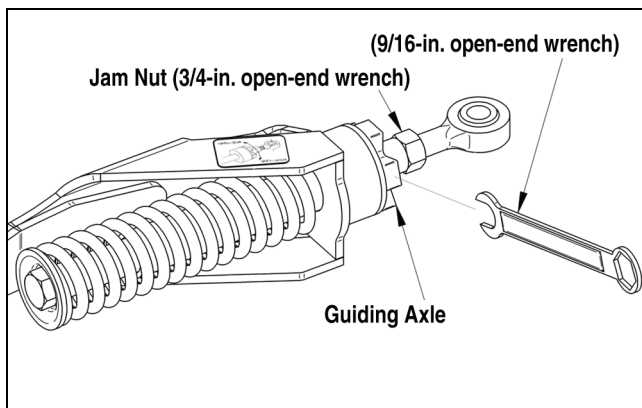
7. Install existing boot guard using existing hardware.

Adjusting Front Track

■NOTE: Adjustments can be made by the Prowler owner if qualified to do so. If the owner does not feel qualified, take the Prowler to an authorized Arctic Cat ATV dealer for this service.

■NOTE: This procedure is appropriate for both front tracks.

1. Place the Prowler on a flat surface.
2. To adjust steering effort, use a 3/4-in. open end wrench to loosen the jam nut of the anti-rotational device.

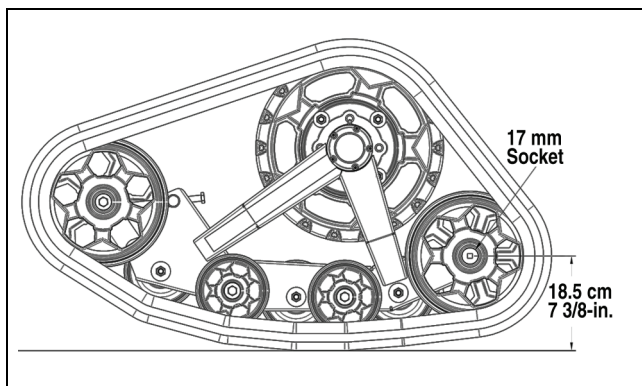


ATV-1147A

3. Using a 9/16-in. open end wrench on the notches, rotate the guiding axle to adjust steering effort.

■NOTE: Rotating the guiding axle clockwise (screwing in) will raise the rear of the track making turning easier; rotating counterclockwise (screwing out) will lower the rear of the track making turning harder.

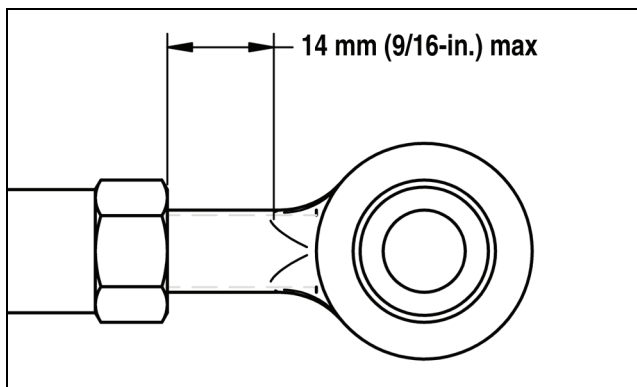
4. Tighten the jam nut securely.
5. To set vertical distance, use a 17 mm socket and a tape measure. Recommended vertical distance is 18.5 cm (7 3/8 in.) between the rear wheel and the ground.



ATV-1146A

⚠ WARNING

If it becomes necessary to unscrew the anti-rotational device ball joint to adjust the track, pay particular attention to the exposed length of the ball joint shaft. If this length exceeds 14 mm (9/16 in.), there will not be enough threads in contact with the sliding rod and loss of control may occur.



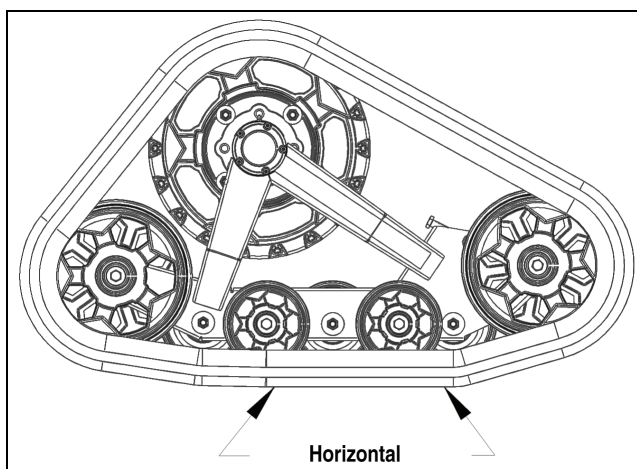
ATV-1145A

Adjusting Rear Track

■NOTE: Adjustments can be made by the Prowler owner if qualified to do so. If the owner does not feel qualified, take the Prowler to an authorized Arctic Cat ATV dealer for this service.

■NOTE: This procedure is appropriate for both rear tracks.

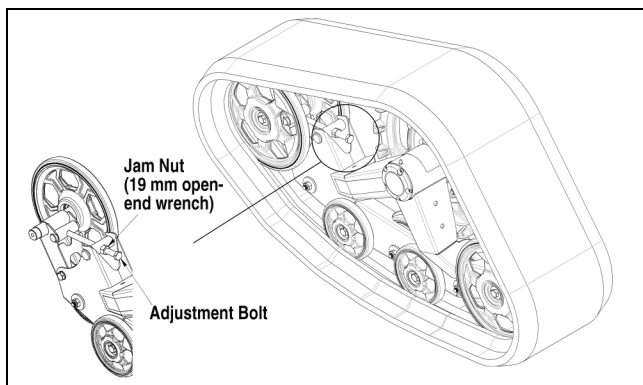
1. Place the Prowler on a flat surface.
2. Tighten the 5/8-in. adjustment nuts on both sides of the rubber bushings just to slightly press the rubber bushings against the A-arm bracket.
3. Tighten the 5/8-in. nuts until they “jam” firmly on the ends of the spacer. Make sure the small wheels are flat on the ground (horizontal).



ATV-1144A

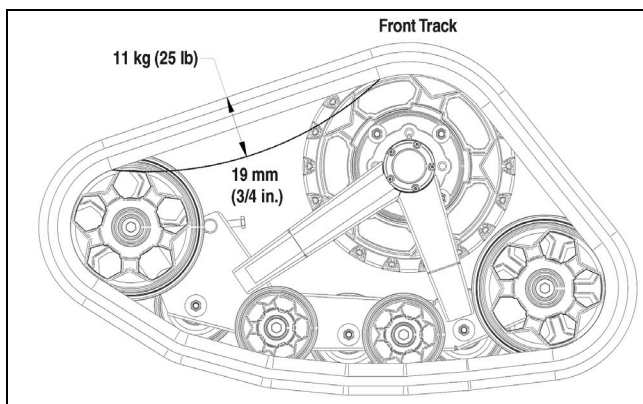
■NOTE: The nuts must be tightened equally so all of the small wheels stay in contact with the ground (horizontal) when the Prowler is on a flat surface.

4. To adjust track tension (deflection), loosen the jam nut on the adjustment pivot.

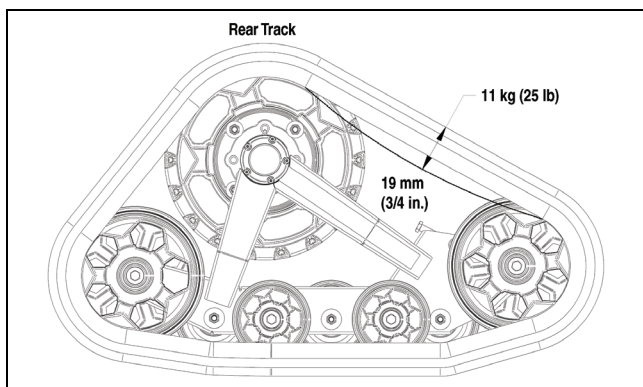


ATV-1143A

5. Rotate the adjustment bolt until a track deflection of 19 mm (3/4 in.) at 11 kg (25 lb) force is attained.



ATV-1142A



ATV-1176A

CAUTION

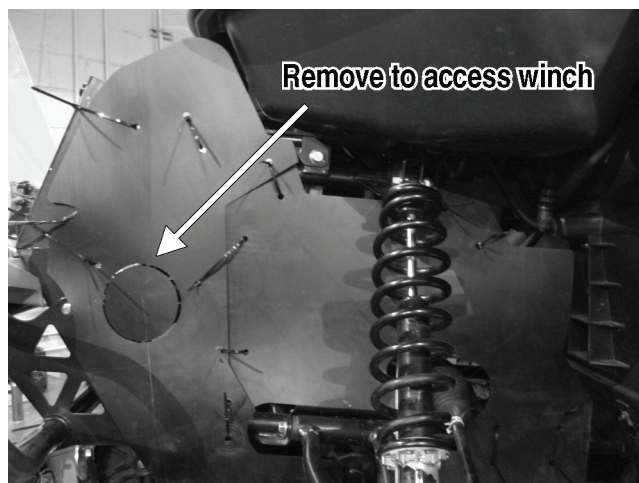
Do not over-tighten the track or performance loss and/or component damage may occur.

6. Tighten the jam nut securely.

Installing Snow Deflector Panels (p/n 0541-936) - Front (p/n 0541-937) - Rear

■NOTE: These deflector panels are recommended for use in snow conditions only.

1. Place the front deflector panels in position and secure with cable ties as needed; then place the rear deflector in position and secure with cable ties. Remove access hole cover to access winch (if applicable).



UTV-232A

Operation

■NOTE: Carefully read all items in the Safe Operating Practices section of this manual.

A Prowler equipped with tracks advances more slowly than when operating on its original wheels; therefore, it moves at a speed approximately 65% that of the speedometer reading.

CAUTION

Always have the Prowler in 4WD when operating with the track kit. Operating in 2WD will affect performance and may damage the Prowler.

Operating in snow conditions may create an "ice film" on the brake discs. Periodically apply the brakes while operating to remove the ice film.

■NOTE: See an authorized Arctic Cat ATV dealer for the required Clutch Kit (p/n 1436-614) for all Prowler models.

Service

Maintenance

After the initial two hours of operation, check and/or adjust track tension.

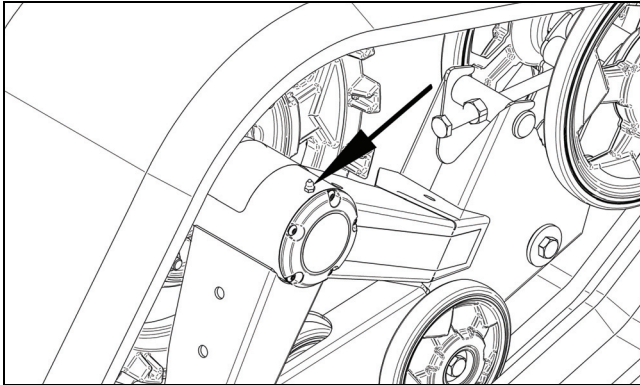
Daily inspect for loose, damaged, or worn parts and adjust or replace as needed.

Periodically check all hardware (especially the wheel lug nuts) to ensure they are tight.

Replace any parts that become too worn. Refer to the Service Parts section of this manual for replacement part numbers.

Never use solvents to clean the rubber of the tracks. Degradation may occur. Use only water with mild detergent.

Periodically apply a good quality grease to the main axles. Remove excess grease from the hub seals.

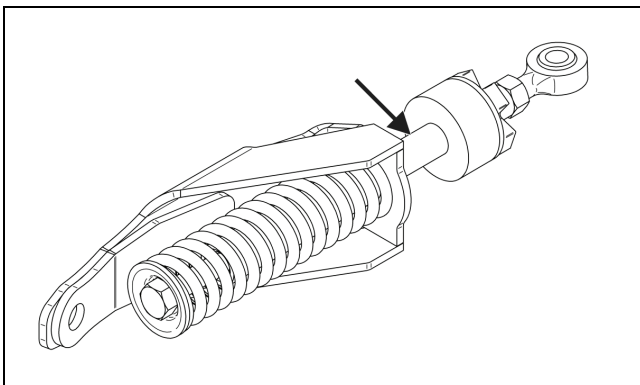


ATV-1140

■**NOTE:** If the Prowler is operated in muddy, wet, or soft terrain conditions, lubricate the grease points after each use.

Periodically lubricate the front anti-rotational device sliding rods:

- A. Lift the front of the front tracks to compress the anti-rotational device springs.
- B. Lubricate the sliding rods.



ATV-1168

Replacing Track

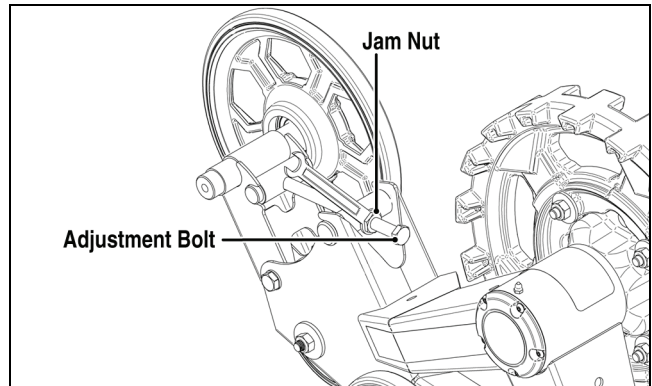
■**NOTE:** This procedure is appropriate for all four tracks.

1. Raise the Prowler off the ground using a support stand.

WARNING

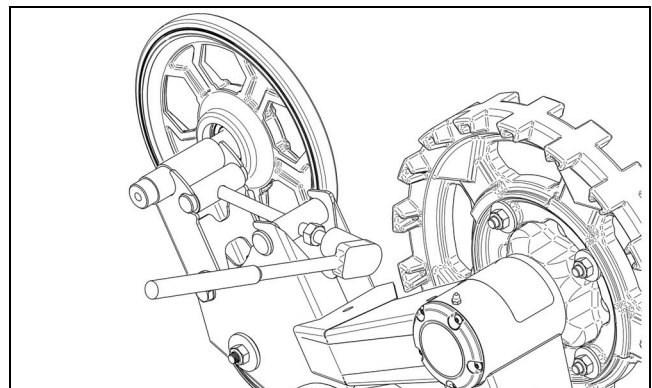
Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

2. Loosen the jam nut on the tensioner pivot.



ATV-1167A

3. Loosen the adjustment bolt; then remove the pivot axles.

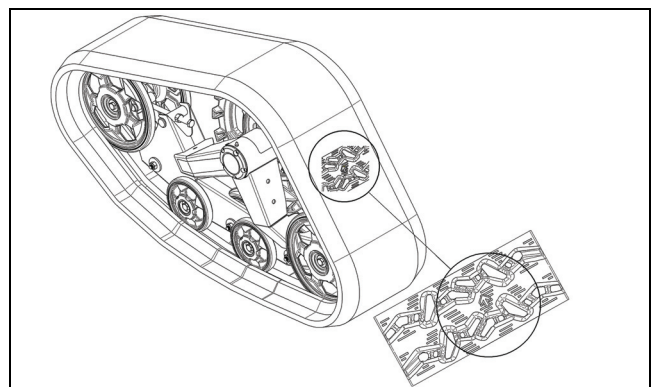


ATV-1165

4. Rotate the tensioner pivot inward and remove the track.

5. Place the new track in position.

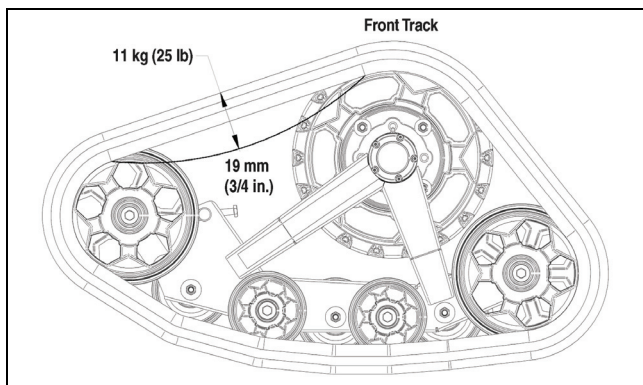
■**NOTE:** When installing a track, note the directional arrow. The arrow should be directed toward the front of the Prowler when viewing from the top.



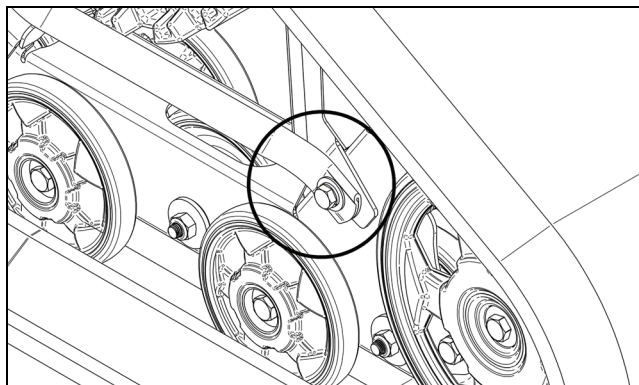
ATV-1164

6. Rotate the tensioner pivot outward to its original position.

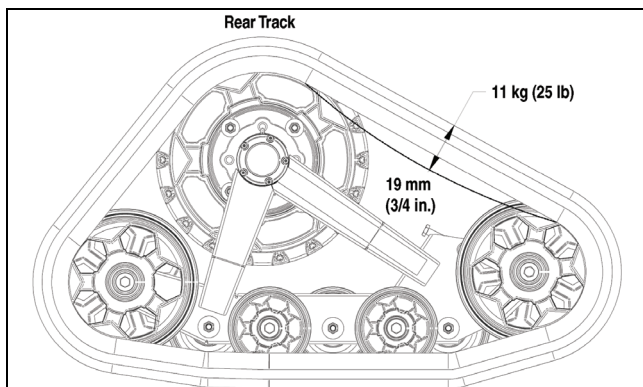
7. Install the pivot axles; then tighten the adjustment bolt until a track deflection of 19 mm (3/4 in.) at 11 kg (25 lb) force is attained. Tighten the jam nut securely.



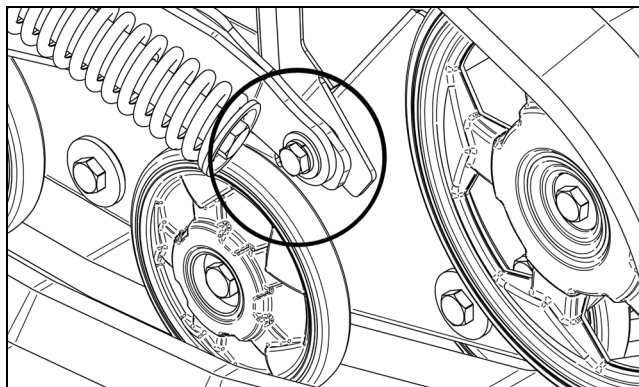
ATV-1142A



ATV-1162



ATV-1176A



ATV-1163

CAUTION

Do not over-tighten the track or performance loss and/or component damage may occur.

■NOTE: After 2-3 hours of operation on a new track, check and/or adjust track tension.

Replacing Sprocket and Main Axle

■NOTE: This procedure is appropriate for all four sprockets and main axes.

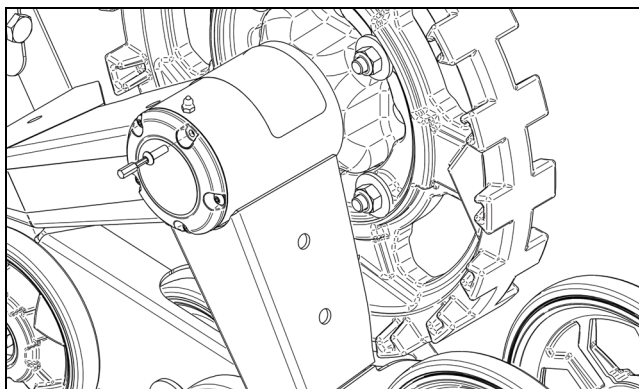
1. Raise the Prowler off the ground using a support stand.

WARNING

Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

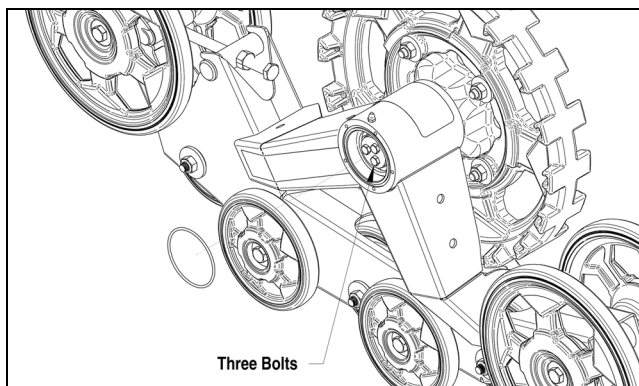
2. Remove the track (see Replacing Track sub-section).
3. Remove the bolt and nut securing the anti-rotational device to the frame.

4. Using a 3-mm hex key, remove screws securing the bearing cap. Care should be taken not to damage the cap.



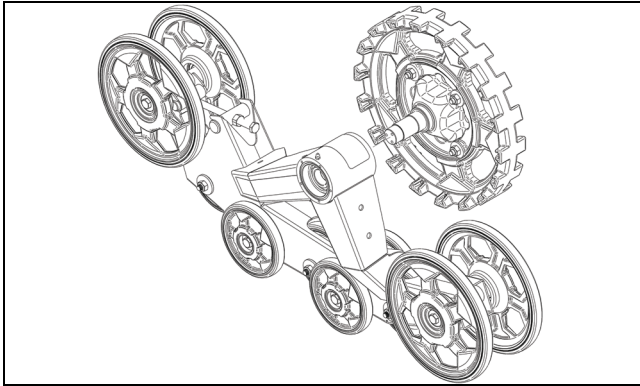
ATV-1161

5. Remove the O-ring; then remove the three bolts at the tip of the main axle. Remove the axle lock washer.



ATV-1160A

6. Pull the frame assembly straight out and away from the sprocket/main axle assembly.



ATV-1159

7. Remove the four nuts and bolts securing the sprocket to the main axle. Retain all flat washers for assembling purposes.

■NOTE: At this point, assemble the sprocket/main axle assembly with determined new components. Tighten the new nylon nuts until at least four threads are exposed beyond the nylon portion of the nuts.

8. Press the frame assembly straight onto the sprocket/main axle assembly.

9. Install the axle lock washer; then install the three bolts (threads coated with blue Loctite #242) at the tip of the main axle. Tighten the bolts to 7 ft-lb.

■NOTE: Lubricate the main axle bearings with a good quality bearing grease.

10. Install the O-ring; then place the bearing cap into position.
11. Using the 3-mm hex key, tighten the bearing cap screws securely.
12. Install the track (see Replacing Track sub-section).

Replacing Wheels (Large)

■NOTE: This procedure is appropriate for all four large wheels.

1. Raise the Prowler off the ground using a support stand.

⚠ WARNING

Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

2. Remove the tension from the track.
3. Remove the hex bolt and flat washer securing the wheel to the frame.
4. Remove the wheel.

5. Place the new wheel into position on the frame; then secure with the hex bolt and flat washer. Tighten to 20 ft-lb.

6. Tighten the track tension adjustment bolt until a track deflection of 19 mm (3/4 in.) at 11 kg (25 lb) force is attained. Tighten the jam nut securely.

Replacing Wheels (Small External)

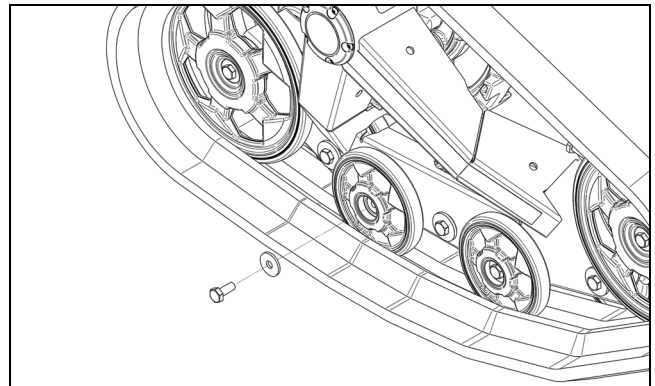
■NOTE: This procedure is appropriate for all four small external wheels.

1. Raise the Prowler off the ground using a support stand.

⚠ WARNING

Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

2. Remove the tension from the track.
3. Remove the hex bolt and flat washer securing the wheel to the frame.



ATV-1158

4. Remove the wheel.
5. Place the new wheel into position on the frame; then secure with the hex bolt and flat washer. Tighten to 20 ft-lb.
6. Tighten the track tension adjustment bolt until a track deflection of 19 mm (3/4 in.) at 11 kg (25 lb) force is attained. Tighten the jam nut securely.

Replacing Wheels (Small Internal)

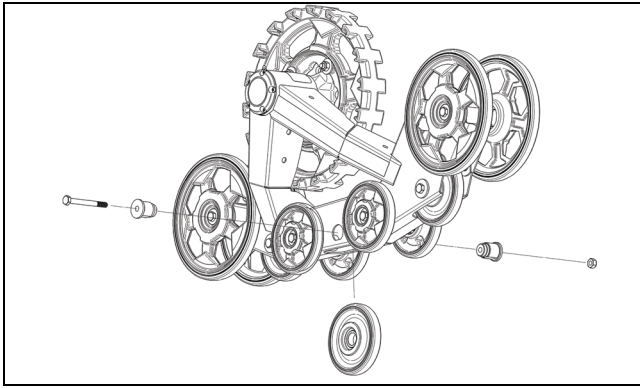
■NOTE: This procedure is appropriate for all three small internal wheels.

1. Raise the Prowler off the ground using a support stand.

⚠ WARNING

Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

2. Remove the tension from the track.
3. Remove the hex bolt and nut securing the wheel to the frame; then remove the two wheel axles.



ATV-1157

4. Press downward on the track and slide the wheel down and out.
5. Slide the new wheel into position in the frame; then install the two wheel axles, hex bolt, and nut. Tighten the nut to 20 ft-lb.
6. Tighten the track tension adjustment bolt until a track deflection of 19 mm (3/4 in.) at 11 kg (25 lb) force is attained. Tighten the jam nut securely.

Replacing Tensioner Pivot

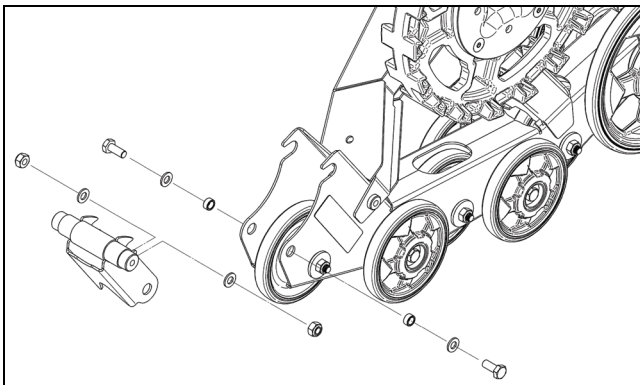
■NOTE: This procedure is appropriate for all four tensioner pivots.

1. Raise the Prowler off the ground using a support stand.

⚠ WARNING

Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

2. Remove the tension from the track.
3. Remove the large corner wheels. See Replacing Wheels (Large) sub-section.
4. Remove the two nuts and flat washers securing the tensioner pivot to the frame; then remove the pivot.



ATV-1156

5. Place the new tensioner pivot on the frame and secure with the two nuts and flat washers.
6. Install the large corner wheels. See Replacing Wheels (Large) sub-section.

7. Tighten the track tension adjustment bolt until a track deflection of 19 mm (3/4 in.) at 11 kg (25 lb) force is attained. Tighten the jam nut securely.

Replacing Main Axle Bearing and Seal

■NOTE: This service can be performed by the Prowler owner if qualified to do so. If the owner does not feel qualified, take the Prowler to an authorized Arctic Cat ATV dealer for this service.

■NOTE: This procedure is appropriate for all bearings and seals.

1. Raise the Prowler off the ground using a support stand.

⚠ WARNING

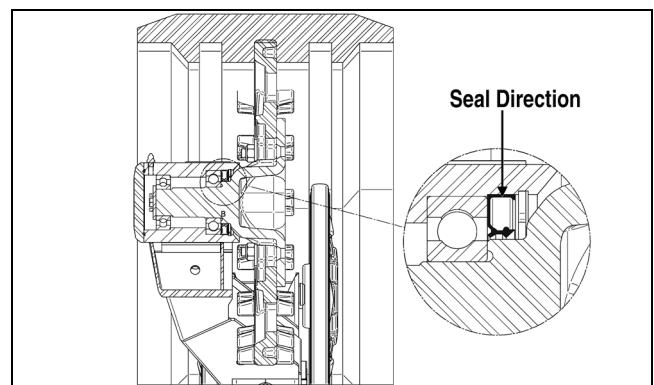
Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

2. Remove the tension from the track.
3. Remove the frame assembly away from the sprocket/main axle assembly (see Replacing Sprocket and Main Axle sub-section).
4. Clean excess grease from the bearing housing and hub shaft.
5. Remove the snap ring.
6. Using an appropriate bearing/seal removing tool, remove the bearing and seal.
7. Using an appropriate bearing installing tool, press the new bearing in place.

CAUTION

Assure the bearing is not a "sealed-type." If a seal is present, remove it.

8. Using an appropriate seal installing tool, install the new seal making sure the lip of the seal is directed toward the outside.



ATV-1155A

9. Install the snap ring.
10. Install the frame assembly (see Replacing Sprocket and Main Axle sub-section).

■NOTE: Lubricate the main axle bearing with a good quality bearing grease.

11. Tighten the track tension adjustment bolt until a track deflection of 19 mm (3/4 in.) at 11 kg (25 lb) force is attained. Tighten the jam nut securely.

Replacing Frame

■NOTE: This service can be performed by the Prowler owner if qualified to do so. If the owner does not feel qualified, take the Prowler to an authorized Arctic Cat ATV dealer for this service.

■NOTE: This procedure is appropriate for all four frames.

1. Raise the Prowler off the ground using a support stand.

WARNING

Make sure the Prowler is solidly supported on the support stand to avoid injury.

2. Remove the tension from the track.
3. Remove the frame assembly away from the sprocket/main axle assembly (see Replacing Sprocket and Main Axle sub-section).
4. Remove all wheels from the frame (see Replacing Wheels sub-sections).
5. Position the new frame; then install all wheels (see Replacing Wheels sub-sections).
6. Install the frame assembly (see Replacing Sprocket and Main Axle sub-section).

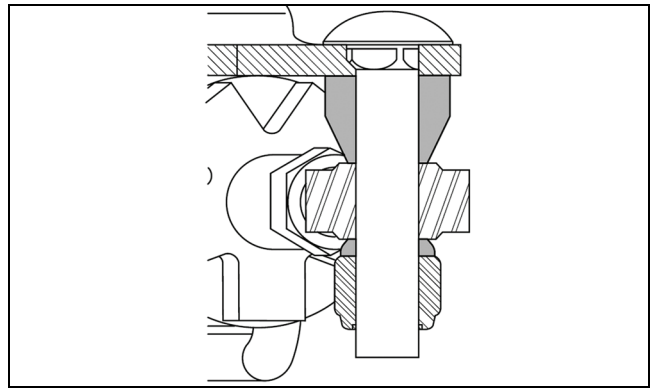
■NOTE: Lubricate the main axle bearing with a good quality bearing grease.

7. Tighten the track tension adjustment bolt until a track deflection of 19 mm (3/4 in.) at 11 kg (25 lb) force is attained. Tighten the jam nut securely.

Replacing Anti-Rotational Device (Front)

■NOTE: This procedure is appropriate for both front devices.

1. Remove the hex bolt, lock washer, flat washer, and spacer securing the devices to the frame.
2. Remove the nut and two ball-joint spacers securing the ball joint to the A-arm bracket.
3. With determined new components, install the ball joint to the A-arm bracket with the two spacers and nut. Tighten the nut to 55 ft-lb.
4. Place the device into position on the frame; then secure with the spacer, flat washer, lock washer, and hex bolt (threads coated with red Loctite #271). Tighten hex bolt to 31 ft-lb.

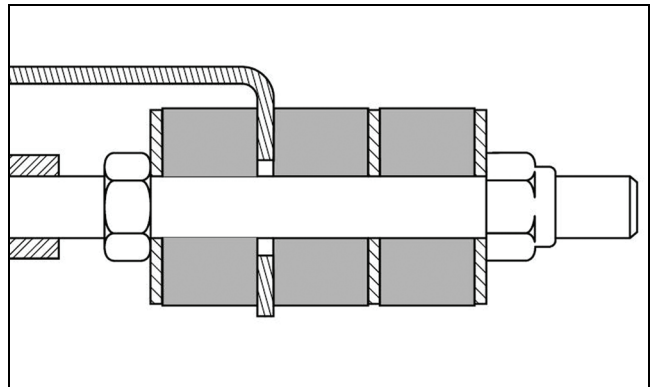


ATV-1154

5. Adjust the front anti-rotational device (see Adjusting Front Track sub-section).

Replacing Anti-Rotational Device (Rear)

■NOTE: This procedure is appropriate for both rear devices.



ATV-1153

1. Remove the self-locking nut from the threaded portion of the anti-rotational device tube.
2. Remove the hex bolt, lock washer, flat washer, and spacer securing the device to the frame.
3. With determined new components, place the device into position on the frame; then secure with the spacer, flat washer, lock washer, and hex bolt (threads coated in red Loctite #271). Tighten hex bolt to 31 ft-lb.
4. Adjust the rear anti-rotational device (see Adjusting Rear Track sub-section).

Preparation for Storage

1. Thoroughly clean off any dirt prior to storage.
2. Store on a level location to ensure its stability.
3. Do not put additional weight on the Prowler.
4. Store Prowler in a clean, dry place.
5. Do not store near a heat source.

Preparation after Storage

1. Verify tightening fasteners are secure.
2. Verify that main axles and wheels spin freely.
3. Verify that anti-rotational devices work properly and are adjusted correctly.
4. Verify track tension.

CAUTION

If stored for more than four consecutive weeks in a wet place, verify bearings and seals are not damaged.

How To Order Service Parts

The Service Parts section contains the replacement part numbers of all components of the Track Kits.

To obtain replacement parts, please contact your Arctic Cat ATV Dealer for service. When ordering parts, please have the following information on hand:

- Part number you are looking for.
- Model and serial number of the Track.
- Quantity required.

Owner/Warranty Registration

Write the appropriate information in the spaces below. Please keep this information for your own records.

Name _____

Address _____

City/Town _____

State/Prov _____

Zip/Postal Code _____

Serial # _____

■ **NOTE:** Serial number is located on inside of front right track kit assembly.



Serial number required

Date Sold _____

Delivery Checklist:

- ☐ Review the Arctic Cat Limited Warranty with customer.
- ☐ Review with the customer the Safe Operation and Service sections.
- ☐ Review with the customer the periodic lubrication and Maintenance.
- ☐ Review with the customer the daily and periodic inspections.
- ☐ Review with the customer the Service Parts availability.

Prior to delivery to the customer, do the following:

- ☐ Record the Serial Number for the Arctic Cat Product.
- ☐ Complete this form which is also available on Cat Tracker and fax form to 218-681-9859.
- ☐ Make a copy of the registration form for the customer.
- ☐ Give the customer the Operator's Manual and encourage the customer to read the manual.

Date Delivered _____

Dealer Signature _____

Customer Signature _____

Date _____



ENSEMBLES DE CHENILLES POUR PROWLER

Manuel de l'opérateur
Instructions pour l'installation
Instructions pour les appels de service
Liste des pièces de rechange



Ensemble de chenilles (n/p 1436-612)
Ensemble de montages (n/p 1436-613/625)

ARCTIC CAT®
PARTAGEZ NOTRE PASSION.™

Date d'entrée en vigueur: mars 2011

Garantie limitée

Arctic Cat Inc. (ci-après nommé Arctic Cat) offre une garantie limitée sur chaque ensemble de chenilles pour Prowler neuf vendus et premièrement installé/monté par les détaillants autorisés de Prowler Arctic Cat.

Arctic Cat garantit que le produit est sans défaut dans ses matériaux et la main-d'œuvre pour une période d'un (1) an à partir de la date d'achat par l'acheteur original.

Arctic Cat garantit seulement les produits qu'il manufacture et/ou vend et ne garantit pas que d'autres produits fonctionnent adéquatement s'ils sont utilisés avec un Prowler Arctic Cat ou qu'ils n'endommageront pas le Prowler. Arctic Cat n'assume aucune responsabilité pour les dommages fortuits ou indirects.

Arctic Cat réparera ou remplacera, selon ses propres options, toutes les pièces qui s'avèrent garanties, pièces et main-d'œuvre. Les réparations doivent être exécutées par un détaillant autorisé Arctic Cat. La garantie s'applique seulement aux produits qui ont été assemblés correctement, ajustés et utilisés selon les recommandations du fabricant. La garantie ne s'applique pas aux produits Arctic Cat qui ont fait l'objet d'une altération, d'un usage fautif, d'un assemblage ou d'une installation incorrects, d'usure et d'entretien normaux. La garantie est validée suite à un examen des pièces par Arctic Cat ou par un détaillant autorisé Arctic Cat. Arctic Cat se réserve le droit de vérifier ces pièces dans son usine pour inspection finale et pour décider de la validité de la réclamation.

En considération de ce qui précède, la durée de toute garantie implicite est limitée aux diverses périodes de garantie stipulées. Cette garantie vous donne des droits spécifiques, et il se peut que vous bénéficiiez d'autres droits en fonction des lois en vigueur d'un état/province à l'autre, ou d'un pays à l'autre. Certaines collectivités publiques ne permettent aucune limitation de durée d'une garantie implicite; il est donc possible que la limitation ci-dessus ne s'applique pas dans votre cas.



Le symbole de sécurité signifie avertissement! SOYEZ ATTENTIF!
VOTRE SÉCURITÉ EST EN JEU.



AVERTISSEMENT

ATTENTION

■REMARQUE:

Ne pas suivre les consignes de sécurité peut entraîner des blessures sérieuses ou un accident mortel pour l'opérateur du Prowler, pour un observateur, un inspecteur ou pour le réparateur du Prowler.

La consigne ATTENTION signifie de prendre des précautions afin de ne pas endommager le Prowler et/ou les chenilles.

Une REMARQUE vous aidera à mieux comprendre les procédures, à les simplifier.

Table des matières

Pratiques d'utilisation sécuritaires.....	1
Pièces de rechange	2
Instructions d'installation/d'ajustement	7
Installation de l'ensemble de chenille avant (tous modèles)	7
Installation de l'ensemble de chenille arrière pour Prowler XTZ, HDX	8
Installation de l'ensemble de chenille arrière pour Prowler XT, XTX.....	9
Ajustement de la chenille avant	10
Ajustement de la chenille arrière	11
Installation des panneaux déflecteurs de neige ...	12
Utilisation	12
Service	13
Entretien	13
Remplacer une chenille	13
Remplacement du barbotin et de l'axe principal ..	14
Remplacement des roues (grandes).....	15
Remplacement des roues (petites externes)	16
Remplacement des roues (petites internes)	16
Remplacement du pivot tensionneur	16
Remplacement du roulement à billes de l'axe principal et le joint étanche	17
Remplacement du châssis	17
Remplacement du dispositif anti-roulis (avant)	18
Remplacement du dispositif anti-roulis (arrière) ...	18
Préparation en vue du remisage	18
Préparation après le remisage	18
Comment commander des pièces de rechange	19
Enregistrement du propriétaire	20

Pratiques d'utilisation sécuritaires



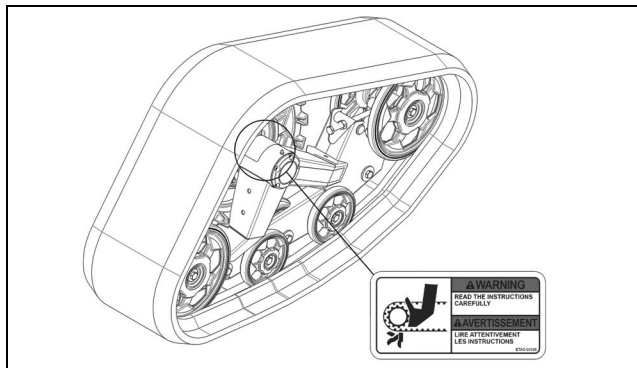
AVERTISSEMENT

Ne pas respecter les instructions de sécurité qui suivent pourrait entraîner de graves blessures et/ou la mort.

Fonctionnement général

■REMARQUE: L'ensemble de chenilles élève le centre de gravité du Prowler et améliore la traction; il faut prendre des précautions supplémentaires lorsque le véhicule est opéré.

1. Lire attentivement les instructions et consignes du manuel d'instruction.



ATV-1151

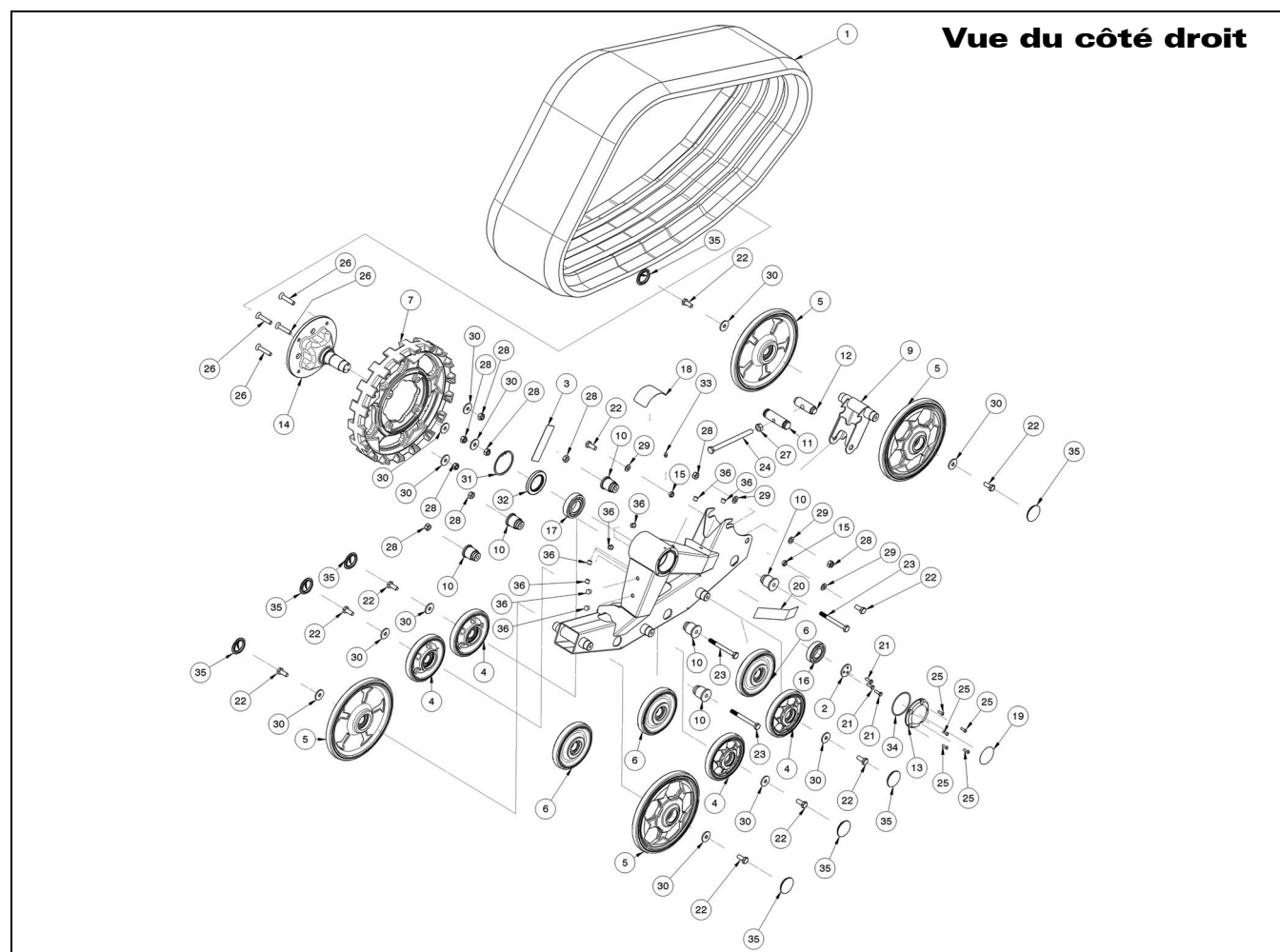
2. Lire attentivement le Manuel d'utilisation du Prowler.
3. Devenir familier avec les contrôles et l'usage approprié du Prowler et de ses équipements.
4. Ne permettre qu'à des adultes responsables, familiers avec les instructions, d'utiliser le Prowler avec cet équipement. Ne jamais permettre à un enfant d'utiliser ou de faire fonctionner le Prowler.
5. Lors du nettoyage, de réparations ou d'une inspection du véhicule, assurez-vous que toutes les pièces mobiles soient arrêtées. Arrêter le moteur.
6. Soyez très vigilant lorsque vous passez par-dessus des obstacles plus gros que 30 cm (12 po). L'obstacle peut se coincer entre les chenilles.
7. Faire attention aux objets cachés ou enterrés, tels les troncs d'arbres, les branches et les clôtures. Un contact avec des obstacles cachés pourrait causer l'arrêt soudain du Prowler et endommager les chenilles.
8. Ne pas utiliser le Prowler si les chenilles sont endommagées, peu importe la cause. Procéder à une inspection et réparer si nécessaire.
9. Vérifier toutes les attaches fréquemment pour vous assurer de leur fermeté et de la bonne condition de fonctionnement de l'équipement.
10. Entretenir ou remplacer les autocollants de sécurité lorsque cela s'avère nécessaire.

Pièces de rechange

Ensemble de chenilles avant (n/p 0541-922) - droit; (n/p 0541-923) - gauche

■REMARQUE: La colonne «Qté» réfère au nombre total de composantes dans les deux ensembles.

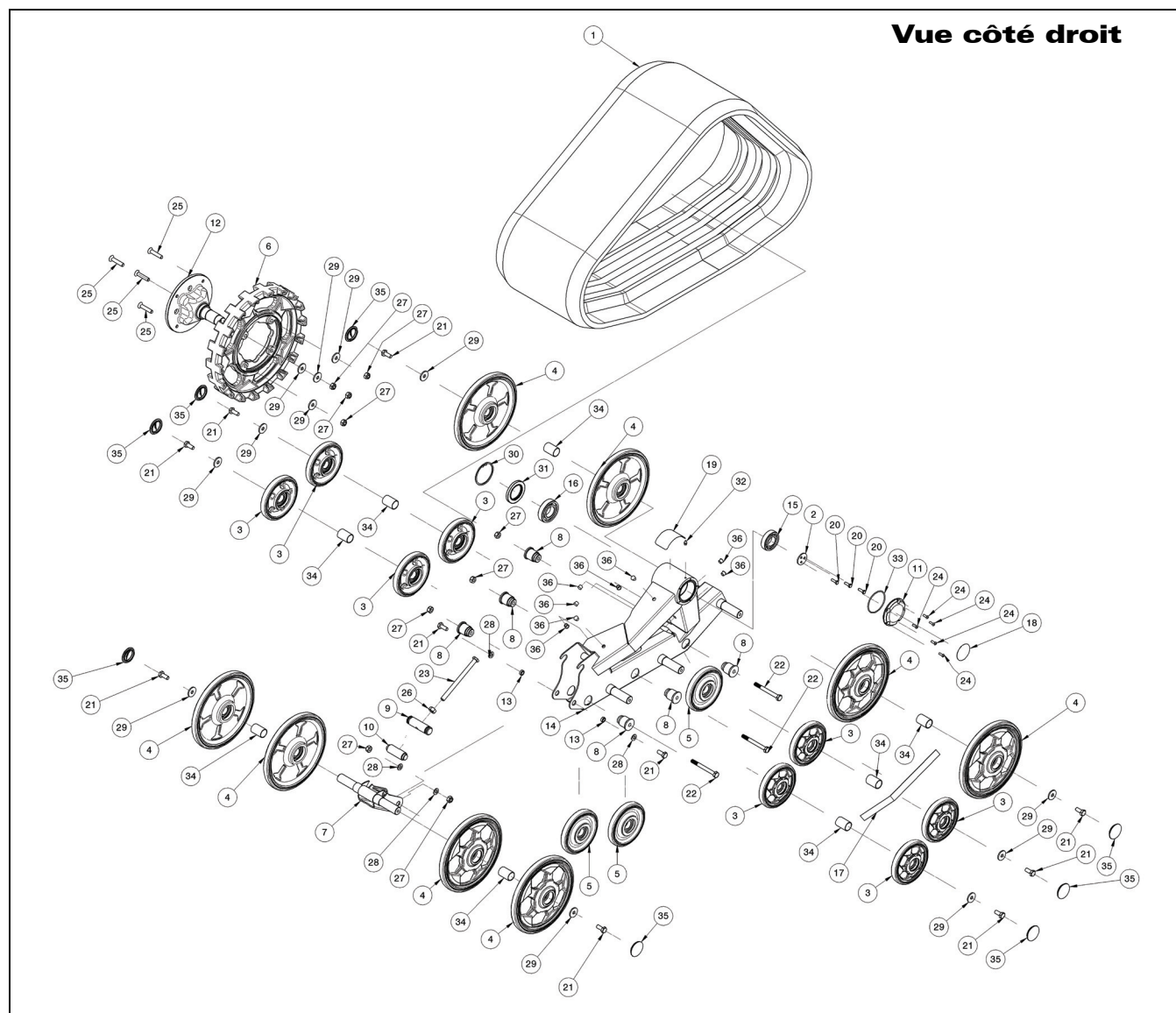
N° réf.	n/p	Qté	Description	N° réf.	n/p	Qté	Description
1	0541-920	2	Chenille avant	19	2411-085	1	Autocollant (côté gauche avant)
2	0423-947	2	Rondelle frein	20	2411-086	1	Autocollant (côté droit)
3	2411-082	1	Plaque de NIV (Arctic Cat)	21	2411-087	1	Autocollant (côté gauche)
4	0541-815	8	Roue sans caoutchouc (5,66 po)	22	2411-083	2	Autocollant (avertissement)
5	0541-816	8	Roue (10 po)	23	0423-955	6	Boulon hexagonal (1,0 x 20 mm)
6	0541-817	6	Roue avec caoutchouc (5,66 po)	24	0423-956	20	Boulon hexagonal patch nylon (1,5 x 25 mm)
7	1441-864	2	Barbotin (Arctic Cat)	25	0423-957	6	Boulon hexagonal (1,5 x 100 mm)
8	0541-800	1	Châssis de chenille (côté droit avant)	26	0423-958	2	Boulon hexagonal (1,75 x 160 mm)
	0541-801	1	Châssis de chenille (côté gauche avant)	27	0423-959	10	Vis de carrosserie (0,8 x 16 mm)
9	0541-818	2	Pivot à tensionneur	28	0423-960	8	Vis de carrosserie (1,5 x 50 mm)
10	1441-865	12	Essieu de roue (intérieur)	29	0423-961	2	Écrou hexagonal
11	1441-866	2	Tige d'ajustement (filetée)	30	0423-962	18	Écrou hexagonal
12	1441-867	2	Tige d'ajustement	31	0423-963	8	Rondelle plate
13	1441-868	2	Couvercle de roulement à billes	32	0423-964	24	Rondelle (pare-boue)
14	0541-819	2	Moyeu roue	33	0423-965	2	Attache circulaire (interne)
15	2441-994	4	Coussinet (10,5 mm D.I. x 6 mm)	34	0423-966	2	Joint étanche
16	0423-953	2	Roulement à billes	35	0423-967	2	Graisser
17	0423-954	2	Roulement à billes		0423-968	2	Bague O
18	2411-084	1	Autocollant (côté droit avant)		2441-995	16	Capuchon roue



Ensemble de chenilles arrière (n/p 0541-924) - droit; (n/p 0541-925) - gauche

■REMARQUE: La colonne «Qté» réfère au nombre total de composantes dans les deux ensembles.

N° réf.	n/p	Qté	Description	N° réf.	n/p	Qté	Description
1	0541-921	2	Chenille arrière	18	2411-086	1	Autocollant (côte droit)
2	0423-947	2	Rondelle frein	2411-087	1	Autocollant (côte gauche)	
3	0541-815	16	Roue sans caoutchouc (5,66 po)	19	2411-083	2	Autocollant (avertissement)
4	0541-816	16	Roue (10 po)	20	0423-955	6	Boulon hexagonal (1,0 x 20 mm)
5	0541-817	6	Roue avec caoutchouc (5,66 po)	21	0423-956	20	Boulon hexagonal patch nylon (1,5 x 100 mm)
6	1441-864	2	Barbotin (Arctic Cat)	22	0423-957	6	Boulon hexagonal (1,5 x 100 mm)
7	0541-939	2	Tensionneur à pivot	23	0423-958	2	Boulon hexagonal (1,75 x 160 mm)
8	1441-865	12	Essieu roue (intérieur)	24	0423-959	10	Vis à carrosserie (0,8 x 16 mm)
9	1441-866	2	Tige d'ajustement (fileté)	25	0423-960	8	Vis à carrosserie (1,5 x 50 mm)
10	1441-867	2	Tige d'ajustement	26	0423-961	2	Écrou hexagonal
11	1441-868	2	Couvercle de roulement à billes	27	0423-962	18	Écrou hexagonal
12	0541-819	2	Moyeu roue	28	0423-963	8	Rondelle plate
13	2441-994	4	Coussinets (10,5 mm D.I. x 6 mm)	29	0423-964	24	Rondelle (pare-boue)
14	0541-926	1	Châssis (côté droit arrière)	30	0423-965	2	Attache circulaire (interne)
	0541-927	1	Châssis (côté gauche arrière)	31	0423-966	2	Joint étanche
15	0423-953	2	Roulement à billes	32	0423-967	2	Graisser
16	0423-954	2	Roulement à billes	33	0423-968	2	Bague O
17	2411-085	1	Autocollant (côté gauche avant)	34	2441-996	16	Coussinet roue
	2411-084	1	Autocollant (côté droit avant)	35	2441-995	16	Capuchon roue

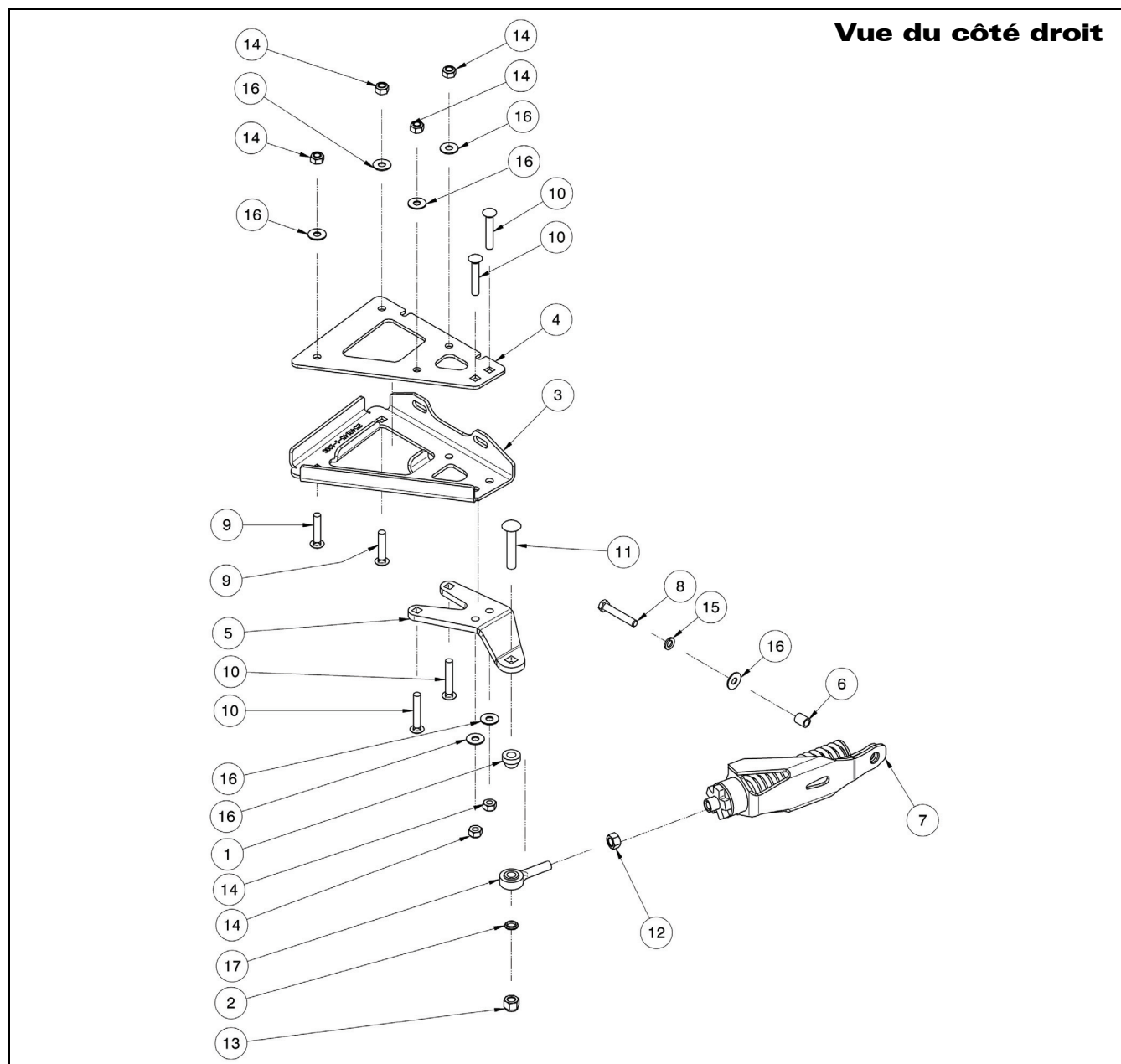


Trousse d'assemblage du support de montage de devant (n/p 0541-929) - droit; (n/p 0541-930) - gauche

■REMARQUE: La colonne «Qté» réfère au nombre total de composantes dans les deux ensembles.

N° réf.	n/p	Qté	Description	N° réf.	n/p	Qté	Description
1	1441-870	2	Coussinet (épais) - joint à rotule	10	0423-971	8	Boulon à carrosserie (60 mm)
2	1441-871	2	Coussinet (mince) - joint à rotule	11	0423-972	2	Boulon à carrosserie (2 3/4 po)
3	0541-804	1	Support (côté droit)	12	0423-974	2	Écrou hexagonal
	0541-805	1	Support (côté gauche)	13	0423-975	2	Écrou d'arrêt (nylon)
4	0541-810	2	Plaqué de support (dessus)	14	0423-977	12	Écrou d'arrêt (nylon)
5	0541-808	1	Plaqué (côté droit) - joint à rotule	15	0423-978	2	Rondelle frein
	0541-809	1	Plaqué (côté gauche) - joint à rotule	16	0423-979	14	Rondelle plate
6	2441-997	2	Coussinet (17 1/2 mm)	17	0423-982	2	Joint à rotule
7	0541-928	2	Support du dispositif antiroulis	*	0541-936	2	Panneau déflecteur à neige - avant
8	1423-075	2	Boulon hexagonal (60 mm)	*	0541-937	2	Panneau déflecteur à neige - arrière
9	0423-970	4	Boulon à carrosserie (50 mm)	*	0623-144	26	Attache câble

* n'est pas visible sur l'illustration



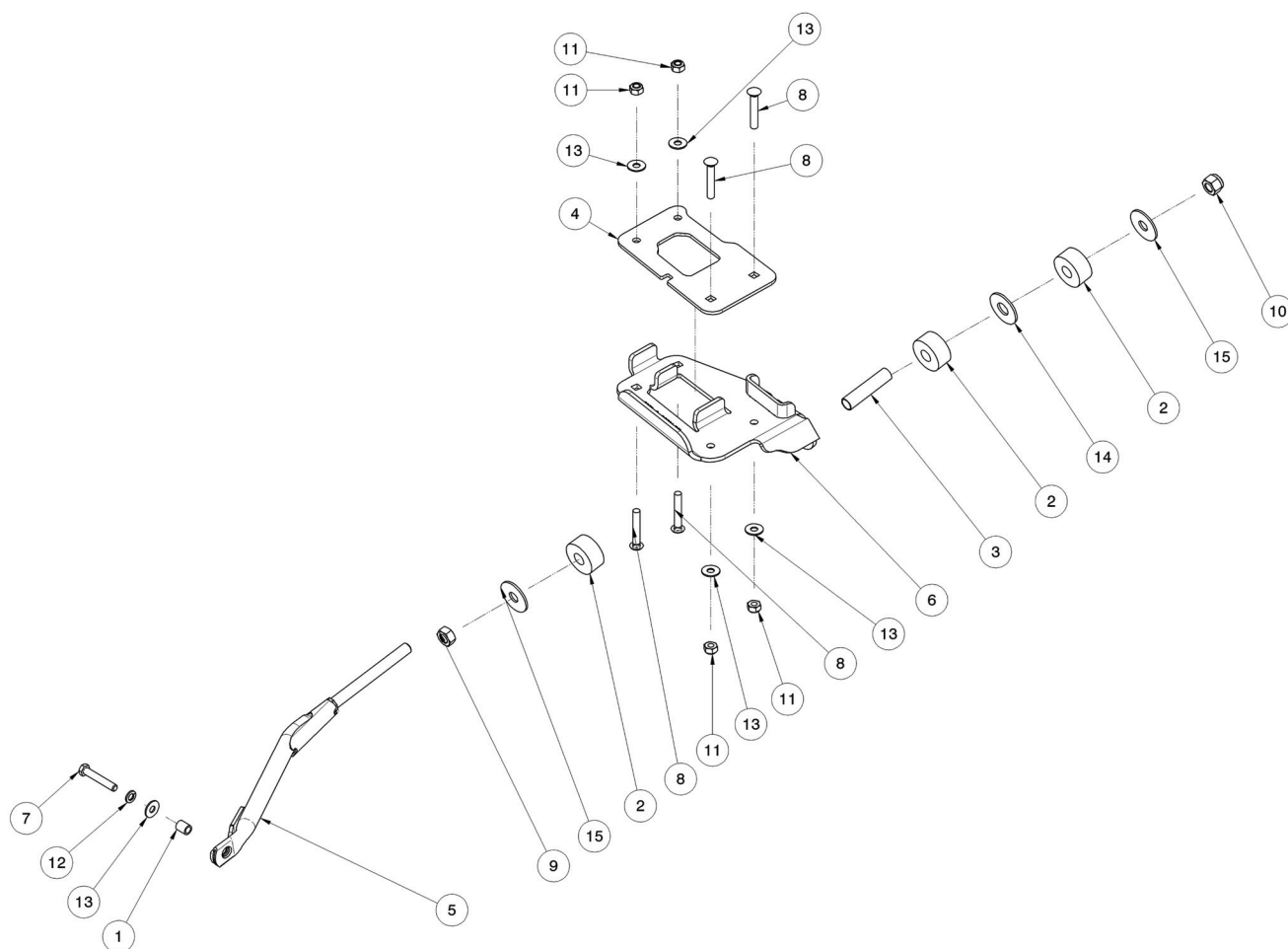
UTV-081

Trousse d'assemblage du support de montage arrière pour Prowler XT, XTX (n/p 0541-931) - droit; (n/p 0541-932) - gauche

■REMARQUE: La colonne «Qté» réfère au nombre total de composantes dans les deux ensembles.

N° réf.	n/p	Qté	Description	N° réf.	n/p	Qté	Description
1	2441-997	2	Coussinet (17 1/2 mm)	8	0423-971	8	Boulon à carrosserie (60 mm)
2	1441-873	6	Coussinet	9	0423-973	2	Écrou hexagonal
3	1441-874	2	Coussinet cylindrique	10	0423-976	2	Écrou frein (nylon)
4	0541-938	2	Plaque de support (supérieur)	11	0423-977	8	Écrou frein (nylon)
5	0541-933	2	Tube (antiroulis)	12	0423-978	2	Rondelle frein
6	0541-934	1	Support (côté droit)	13	0423-979	10	Rondelle plate
	0541-935	1	Support (côté gauche)	14	0423-980	2	Rondelle plate (3/4 po D.I.)
7	1423-075	2	Boulon hexagonal (60 mm)	15	0423-981	4	Rondelle plate (17 mm D.I.)

Vue côté droit



UTV-088

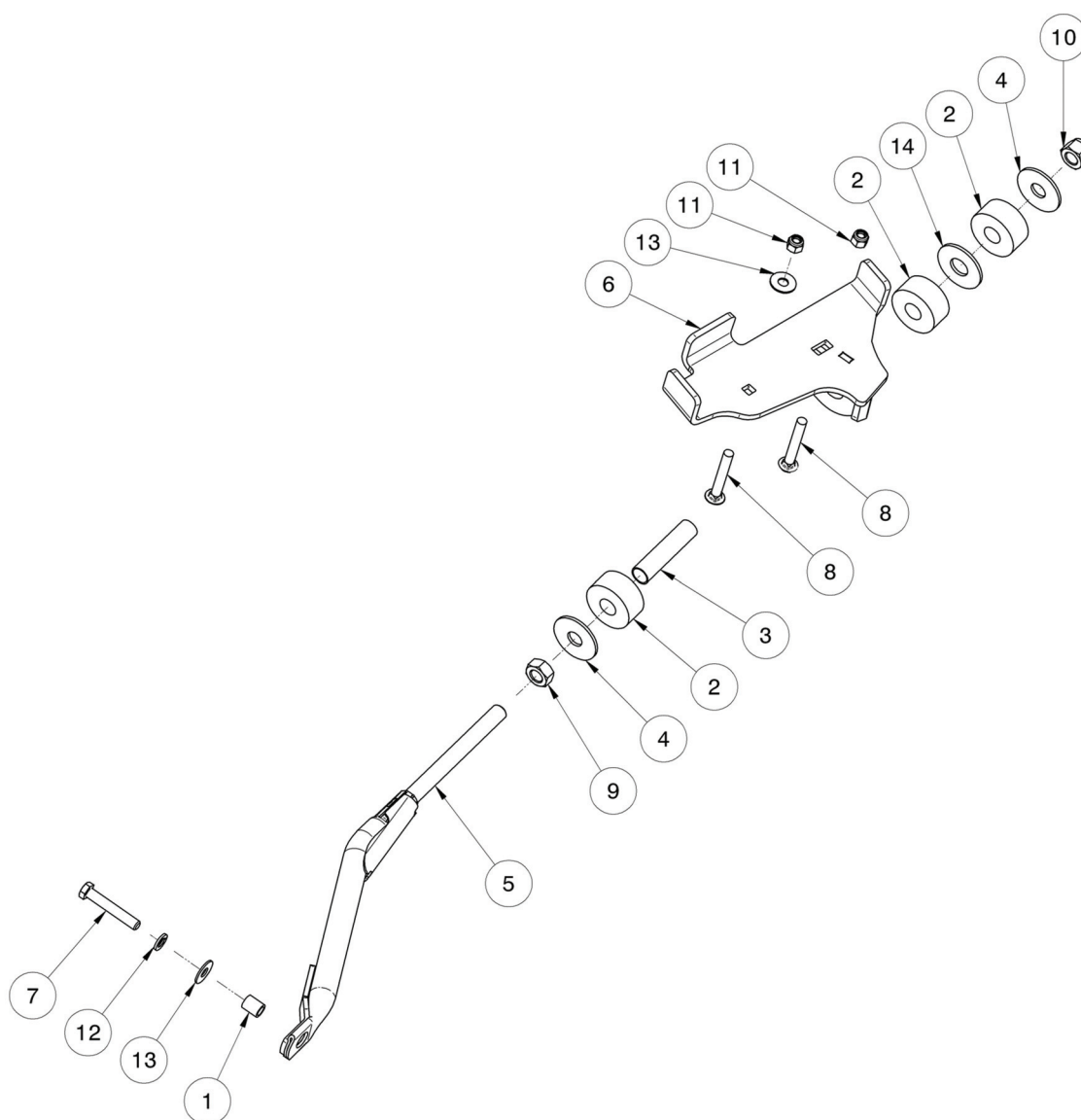
Trousse d'assemblage du support de montage arrière pour Prowler XTZ, HDX (n/p 0541-942) - droit; (n/p 0541-943) - gauche

■REMARQUE: La colonne «Qté» réfère au nombre total de composantes dans les deux ensembles.

N° réf.	n/p	Qté	Description
1	2441-997	2	Coussinet (17 1/2 mm)
2	1441-873	6	Coussinet
3	1441-874	2	Coussinet cylindrique
4	0423-981	4	Rondelle plate (17 mm D.I.)
5	0541-933	2	Tube (antiroulis)
6	0541-940	1	Support (côté droit)
	0541-941	1	Support (côté gauche)
7	1423-075	2	Boulon hexagonal (60 mm)

N° réf.	n/p	Qté	Description
8	2441-993	4	Boulon à carrosserie (2 1/2 po)
9	0423-973	2	Écrou hexagonal
10	0423-976	2	Écrou frein (5/8-11 nylon)
11	2441-992	4	Écrou frein (nylon)
12	0423-978	2	Rondelle frein
13	0423-979	2	Rondelle plate
14	0423-980	2	Rondelle plate (3/4 po D.I.)

Vue côté droit



UTV-140

Instructions d'installation/ d'ajustement

Installation de l'ensemble de chenille avant (tous modèles)

■ **REMARQUE:** Pour la liste complète des composantes de l'installation, consulter les pages 2 et 3 de ce manuel. Cette procédure s'applique pour les deux ensembles des roues avant.

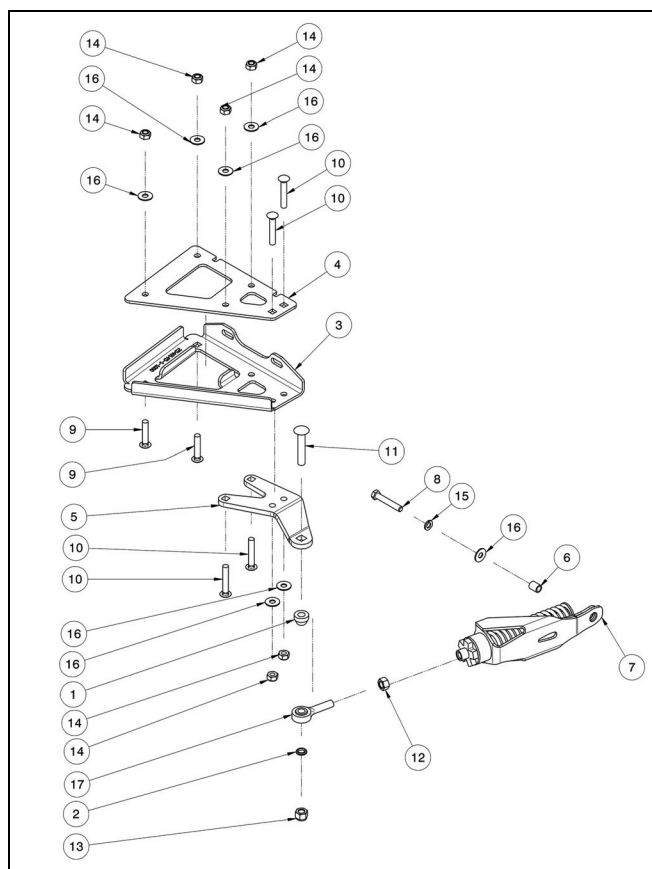
1. Retirer les composantes de l'emballage d'expédition; puis, vérifier s'il n'y a pas de pièces manquantes ou endommagées. Consulter la facture pour la liste des pièces fournies dans cet ensemble.
2. Placer le Prowler sur une surface plane, bloquer les roues arrière (si cela s'applique), et relever le devant du Prowler en utilisant un support approprié.



AVERTISSEMENT

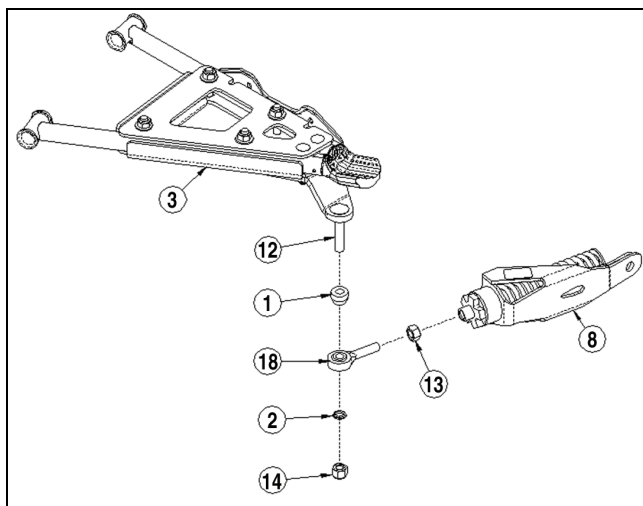
Assurez-vous que le Prowler est solidement installé sur un support afin d'éviter les blessures.

3. Retirer la roue avant; puis retirer le protège-cardan avant. Ne vous débarrassez pas du protège-cardan.
4. Installer le support du bras A avant et le dispositif antirotulis sur la suspension avant du bras A en suivant la procédure suivante.
 - A. Installer la plaque de support en position sur le dessus du bras A du dessous; puis, installer deux boulons à carrosserie de 60 mm dans les trous carrés du dessus de la plaque.



UTV-081

- B. Insérer un boulon à carrosserie (2 3/4 po) dans le trou du bas de la plaque de joint à rotule.
- C. Placer la plaque et la plaque de support en position, sous le bras A du bas; puis, sécuriser à la plaque de support avec deux boulons à carrosserie 50 mm (insérés à partir du dessous de la plaque), des rondelles plates et les écrous frein nylon. À cette étape, resserrer les écrous avec vos doigts seulement.
- D. Installer deux boulons à carrosserie de 60 mm (insérés à partir du dessous de la plaque de joint à rotule), des rondelles plates et des écrous frein nylon. À cette étape, resserrer les écrous avec vos doigts seulement.
- E. Installer deux rondelles plates et des écrous frein nylon dans les deux boulons à carrosserie 60 mm (référence étape A). Resserrer les écrous avec vos doigts seulement à cette étape.
- F. Resserrer les écrous frein (nylon) à 22 lb-pi en utilisant un patron en X.
- G. Attacher le joint à rotule au dispositif antirotulis puis verrouillez-le avec un écrou hexagonal.



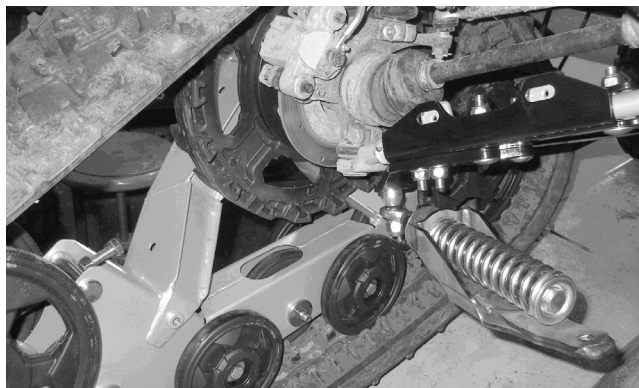
ATV-1175

H. Placer la rondelle épaisse dans le boulon à carrosserie (de l'étape B); puis placer le joint à rotule, le coussinet mince et l'écrou d'arrêt nylon sur le boulon. Resserrer l'écrou d'arrêt nylon à 55 lb-pi.

ATTENTION

Ne pas trop serrer les boulons lorsque vous installez le dispositif. Certaines composantes peuvent se déformer et affecter les éléments de sécurité.

5. À ce stade, faites faire une rotation au dispositif anti-roulis vers le centre du Prowler afin d'éviter qu'il nuise lors de l'installation des chenilles.



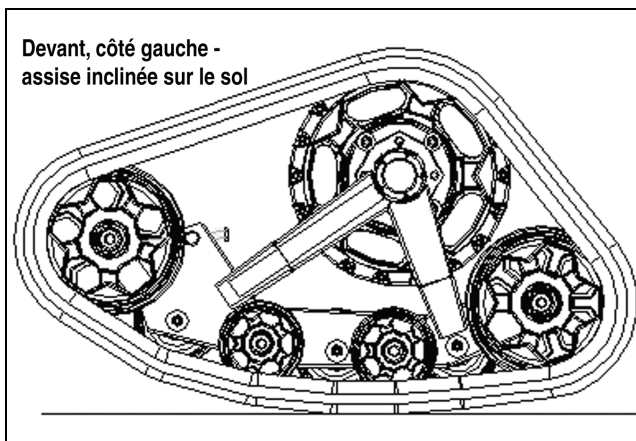
ATV-1148

6. Installer l'ensemble frontal pré-assemblé des chenilles sur le moyeu avant; puis, fixer avec les écrous de roue. Resserrer les écrous de roue à 40 lb-pi.

■REMARQUE: Pour les véhicules munis de roues en aluminium, utiliser les écrous de la Trousse écrous de roue (n/p 1436-206).

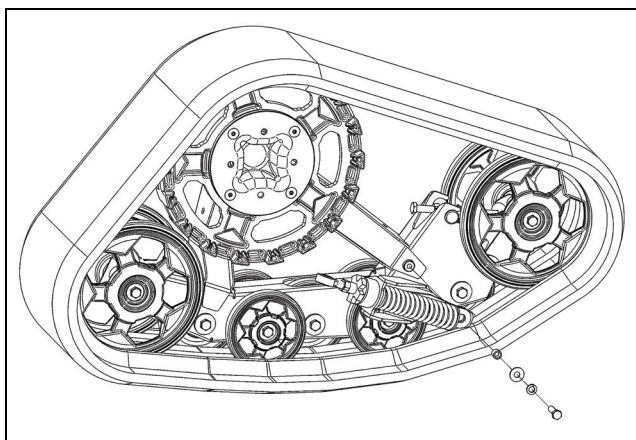
ATTENTION

Il faut prendre bien soin d'installer l'ensemble de chenilles du devant gauche sur le côté gauche et l'ensemble de chenilles du devant droit sur le côté droit (voir les autocollants codés en couleur pour bien identifier chaque côté).



ATV-1171F

7. Faire pivoter le dispositif anti-roulis jusqu'à ce que le trou à l'extrémité soit aligné avec le trou du châssis; puis, fixer avec un boulon hexagonal (recouvert avec du Loctite rouge n° 271), une rondelle frein, une rondelle plate et un coussinet. Resserrer à 31 lb-pi.



ATV-1149

8. Installer le protége-cardan déjà existant en utilisant le matériel prévu à cet effet.

Installation de l'ensemble de chenille arrière pour Prowler XTZ, HDX

■REMARQUE: Pour l'installation complète et la liste des composantes, référez-vous à la page 6 de ce manuel. Cette procédure convient aux deux ensembles de roues arrière.

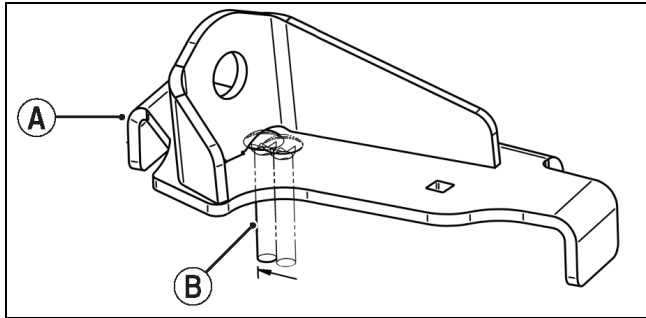
1. Retirer les composantes de l'emballage d'expédition, puis, vérifier s'il n'y a pas de pièces manquantes ou endommagées. Consulter la facture pour la liste des pièces fournies dans cet ensemble.
2. Placer le Prowler sur une surface plane, bloquer les roues avant (si cela s'applique), et relever l'arrière du Prowler en utilisant un support approprié.



AVERTISSEMENT

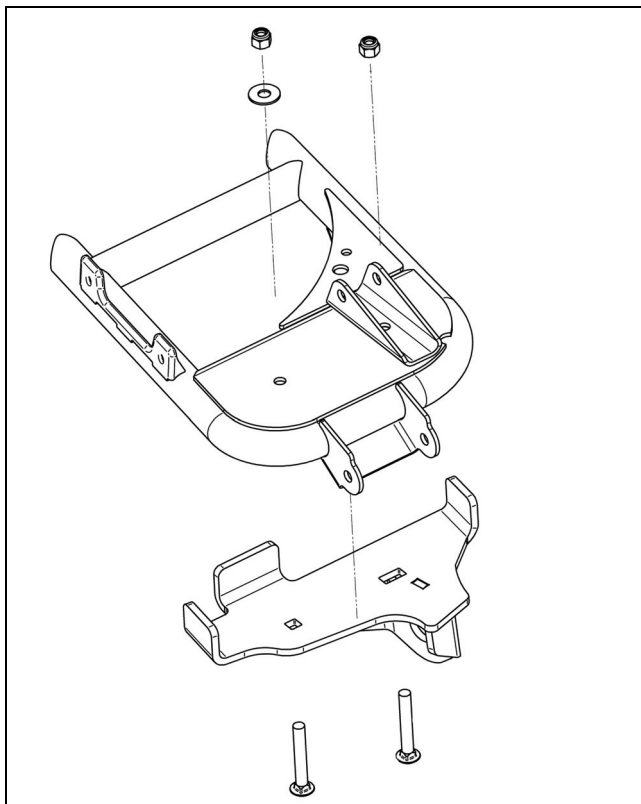
Assurez-vous que Prowler est solidement installé sur un support afin d'éviter les blessures.

3. Enlever la roue arrière; puis, retirer le protège-cardan arrière. Ne pas jeter le protège-cardan.
4. Installer le support du bras A arrière et le dispositif antirotis sur la suspension arrière en suivant cette procédure.
 - A. Insérer et glisser le boulon de carrosserie de 2 1/2 po (B) dans la fente rectangulaire du support jusqu'à ce que le boulon se retrouve sous le renfort vertical (A).



UTV-142A

- B. Installer le support sous le bras A. Assurez-vous d'insérer le boulon dans le trou qui se trouve sous le point d'attache de la suspension.
- C. Installer le second boulon à carrosserie de 2 1/2 po (insérer par le bas) à travers la plaque support et la bras A. Fixer avec une rondelle et des écrous nylon. (Ne pas mettre de rondelle à l'endroit ou le bas de la suspension se fixe.) Resserrer en alternance les boulons jusqu'à un couple de serrage de 22 lb-pi.



UTV-086

Installation de l'ensemble de chenille arrière pour Prowler XT, GTX

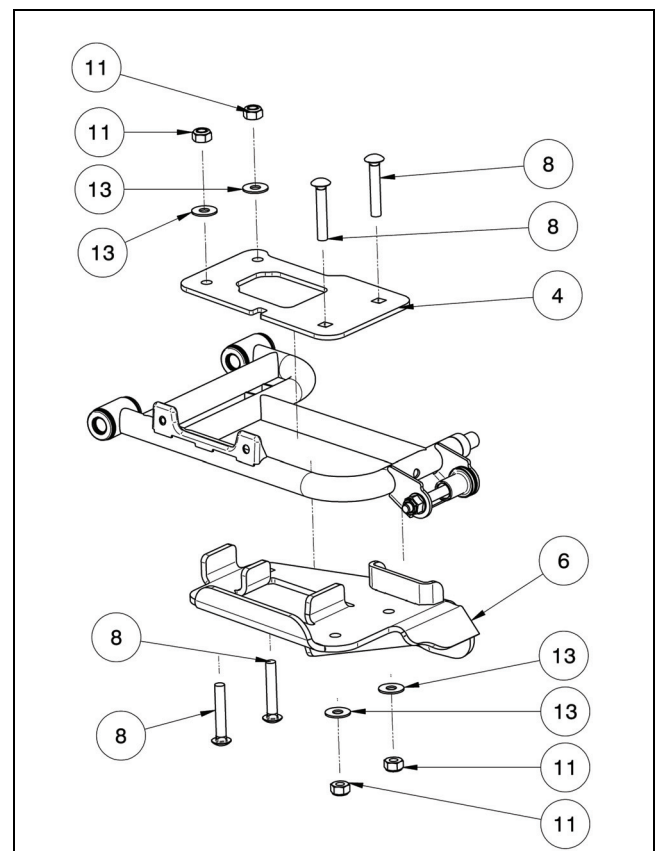
■REMARQUE: Pour l'installation complète et la liste des composants, référez-vous à la page 5 de ce manuel. Cette procédure convient aux deux ensembles de roues arrière.

1. Retirer les composants de l'emballage d'expédition, puis, vérifier s'il n'y a pas de pièces manquantes ou endommagées. Consulter la facture pour la liste des pièces fournies dans cet ensemble.
2. Placer le Prowler sur une surface plane, bloquer les roues avant (si cela s'applique), et relever l'arrière du Prowler en utilisant un support approprié.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que Prowler est solidement installé sur un support afin d'éviter les blessures.

3. Enlever la roue arrière; puis, retirer le protège-cardan arrière. Ne pas jeter le protège-cardan.
4. Installer le support du bras A arrière et le dispositif antirotis sur la suspension arrière en suivant cette procédure.
 - A. Installer la plaque de support en position sur le dessus du bras A inférieur; puis, placer le support sous le bras A.



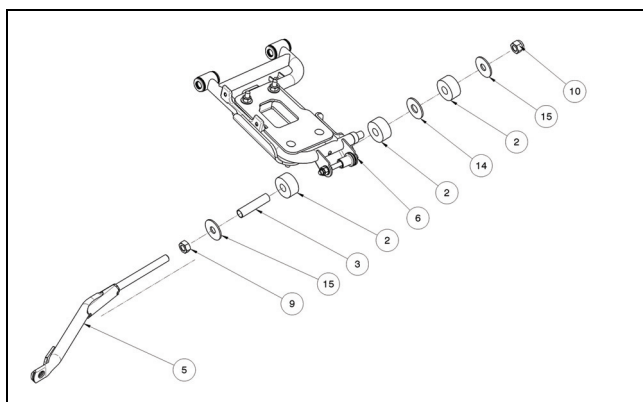
UTV-080

B. Installer deux boulons à carrosserie de 60 mm dans les trous carrés du dessus de la plaque de support, à travers du support; puis, fixer avec des rondelles plates et des écrous nylon. Resserrer seulement avec vos doigts à ce stade-ci.

C. Installer deux boulons à carrosserie de 60 mm (insérer par le bas) à travers de la plaque et du support de la plaque; puis, fixer avec des rondelles plates et des écrous nylon. Resserrer seulement avec vos doigts à ce stade-ci.

D. Resserrer tous les écrous nylon à 22 lb-pi en utilisant un patron en X.

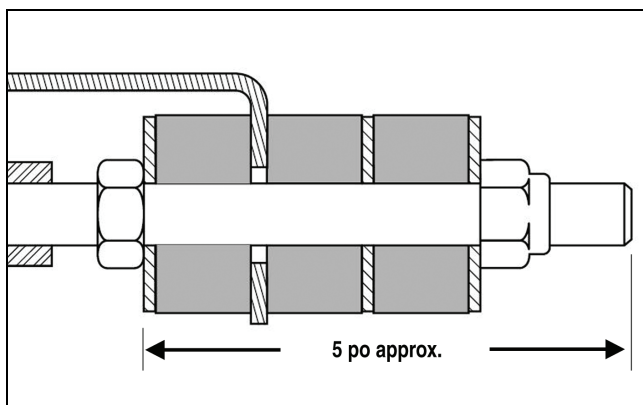
E. Installer l'écrou hexagonal dans la partie fileté du tube du dispositif antiroulis.



UTV-086

F. Installer une rondelle plate 17 mm D.I., un coussinet cylindrique et un coussinet de caoutchouc dans le bras antiroulis. Assurez-vous que la bague glisse sur le coussinet cylindrique.

G. Glisser l'ensemble du tube antiroulis dans le trou en dessous de la plaque; puis, installer un coussinet de caoutchouc, une rondelle plate 3/4 po D. I., une bague, une rondelle plate 17 mm D.I. et un écrou frein nylon dans le tube. Resserrer à fond l'écrou frein.



ATV-1153F

ATTENTION

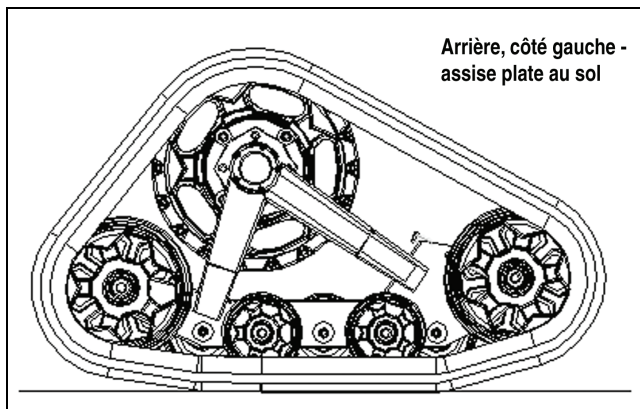
Ne pas trop serrer les boulons lorsque vous installez le dispositif. Certaines composantes peuvent se déformer et affecter les éléments de sécurité.

5. Installer l'ensemble pré-assemblé de chenilles arrière sur le moyeu arrière. Resserrer les écrous de roue d'origine à 40 lb-pi.

■ **REMARQUE:** Pour les véhicules munis de roues en aluminium, utiliser les écrous de la Trousse écrous de roue (n/p 1436-206).

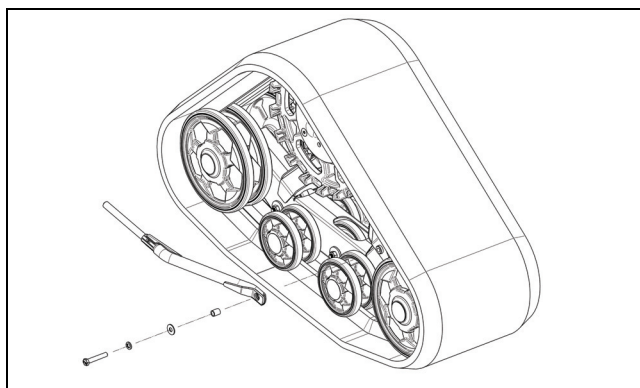
ATTENTION

Il faut prendre bien soin d'installer l'ensemble de chenilles arrière gauche sur le côté gauche et l'ensemble de chenilles arrière droit sur le côté droit (voir les autocollants codés en couleur pour bien identifier chaque côté).



ATV-1172F

6. Faire pivoter le dispositif antiroulis jusqu'à ce que le trou à l'extrémité soit aligné avec le trou du cadre; puis, fixer avec un boulon hexagonal (recouvert avec du Loctite rouge n° 271), une rondelle frein, une rondelle plate et un coussinet. Resserrer à 31 lb-pi.



UTV-082

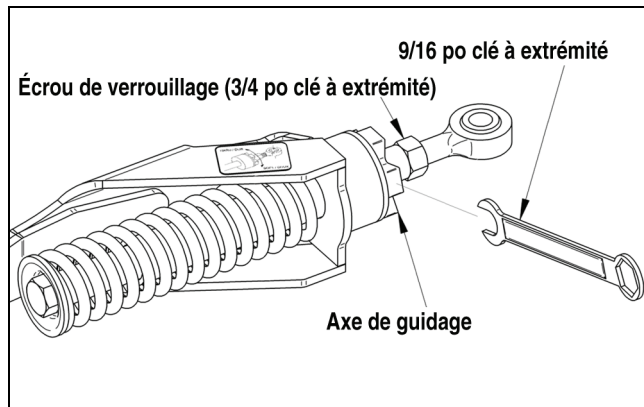
7. Installer le protège-cardan déjà existant en utilisant sa quincaillerie d'origine.

Ajustement de la chenille avant

■ **REMARQUE:** Les ajustements peuvent être effectués par le propriétaire du Prowler s'il est qualifié pour le faire. Dans le cas contraire, apporter le Prowler chez un dépositaire autorisé Arctic Cat pour ce service.

■**REMARQUE:** Cette procédure s'applique aux deux chenilles avant.

1. Placer le Prowler sur une surface plane.
2. Pour ajuster l'effort de direction, utiliser une clé à extrémité ouverte de 3/4 po pour desserrer l'écrou de verrouillage du dispositif anti-roulis.

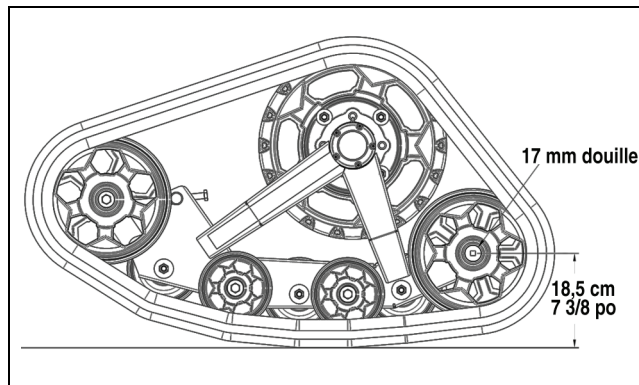


ATV-1147F

3. En vous servant d'une clé à extrémité ouverte de 9/16 po sur les encoches, faire tourner l'axe de guidage pour ajuster l'effort de direction.

■**REMARQUE:** Faire tourner l'essieu directeur dans le sens des aiguilles d'une montre (visser) fera se soulever l'arrière de la chenille ce qui facilitera les virages; faire tourner dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (dévisser) rabaissera l'arrière de la chenille ce qui rendra les virages plus difficiles.

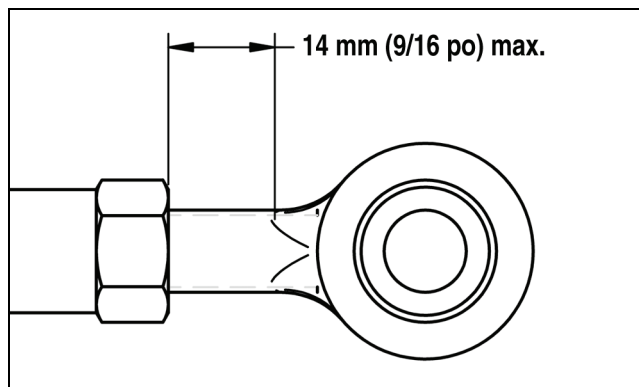
4. Resserrer l'écrou de verrouillage de manière sécuritaire.
5. Pour ajuster la distance verticale, utiliser une douille de 17 mm et un ruban à mesurer. La distance verticale recommandée entre la roue arrière et le sol est de 18,5 cm (7 3/8 po).



ATV-1146F

⚠ **AVERTISSEMENT**

S'il est nécessaire de dévisser le joint à rotule du dispositif anti-roulis, prêter une attention particulière à la longueur visible de l'axe du joint à rotule. Si cette longueur dépasse 14 mm (9/16 po), il n'y aura pas suffisamment de filets engagés dans l'axe de guidage ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle.



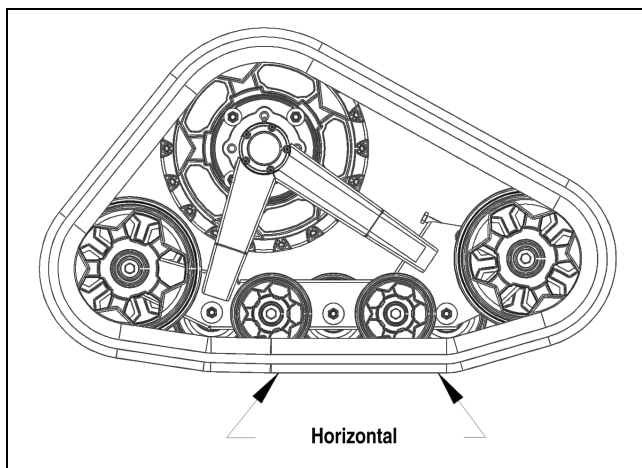
ATV-1145F

Ajustement de la chenille arrière

■**REMARQUE:** Les ajustements peuvent être effectués par le propriétaire du Prowler s'il est qualifié pour le faire. Dans le cas contraire, apporter le Prowler chez un dépositaire autorisé Arctic Cat pour ce service.

■**REMARQUE:** Cette procédure s'applique aux deux chenilles arrière.

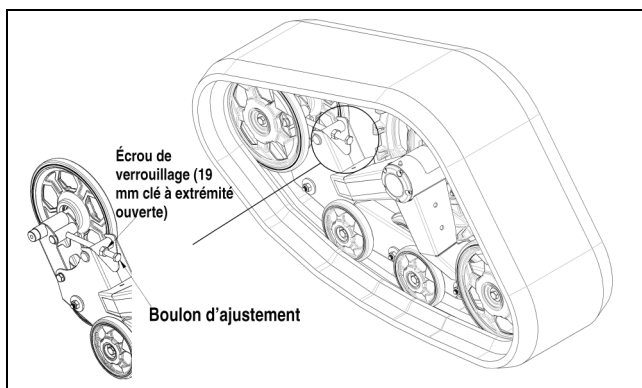
1. Placer le Prowler sur une surface plane.
2. Resserrer les écrous d'ajustement de 5/8 po sur les deux côtés des douilles de caoutchouc afin de les appuyer légèrement contre le support du bras A.
3. Resserrer les écrous de 5/8 po jusqu'à ce qu'ils bloquent fermement sur les extrémités du coussinet cylindrique. S'assurer que les petites roues soient bien à plat sur le sol (horizontal).



ATV-1144A

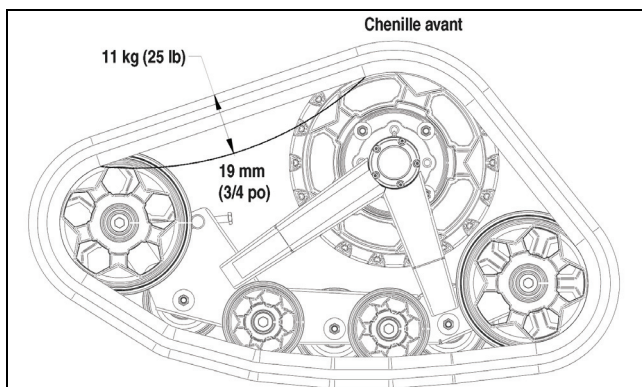
■**REMARQUE:** Les écrous doivent être resserré de manière égale afin que toutes les petites roues restent en contact avec le sol (à l'horizontal) quand le Prowler est sur une surface plate.

4. Pour ajuster la tension de la chenille (déflexion), desserrer l'écrou de verrouillage sur le pivot d'ajustement.

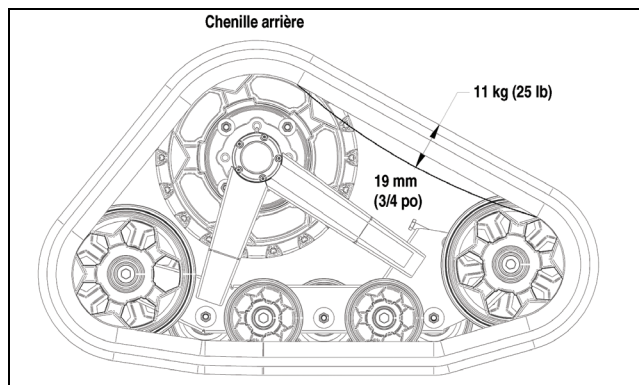


ATV-1143F

5. Faire tourner le boulon d'ajustement jusqu'à ce qu'une déflexion de la chenille de 19 mm (3/4 po) à une force de 11 kg (25 lb) soit atteinte.



ATV-1142F



ATV-1176F

ATTENTION

Ne pas trop resserrer la chenille sinon sa performance en sera affectée et des dommages à ses composantes pourraient en résulter.

6. Resserrer l'écrou de verrouillage de manière sécuritaire.

Installation des panneaux défecteurs de neige (n/p 0541-936) - avant (n/p 0541-937) - arrière

■**REMARQUE:** L'utilisation de ces panneaux défecteurs de neige est recommandée seulement lorsqu'il y a de la neige.

1. Placer le panneau défecteur avant en position et le sécuriser avec des attaches de câble requises; ensuite placer le panneau défecteur arrière en position et sécuriser avec des attaches de câble requise. Enlever le couvercle dans le trou d'accès pour l'accès du treuil (si applicable).



Utilisation

■**REMARQUE:** Lire attentivement toutes les indications de cette section du Pratiques d'utilisation sécuritaires.

Un Prowler muni de chenilles se déplace plus lentement que lorsqu'il fonctionne avec ses roues originales. Par conséquent, il avance à une vitesse qui équivaut à environ 65% de ce qu'indique le compteur de vitesse.

ATTENTION

Toujours engager les quatre roues motrices du Prowler lorsque vous roulez avec les chenilles. Vous pourriez endommager le Prowler et affecter sa performance si vous roulez en mode deux roues motrices.

Rouler dans des conditions hivernales peut entraîner la création d'une pellicule de glace sur les disques de freins. Appliquer périodiquement les freins lorsque vous roulez afin d'éliminer cette pellicule de glace.

■ **REMARQUE:** Consulter un dépositaire Arctic Cat autorisé pour obtenir l'Ensemble d'embrayage requis (n/p 1436-614) pour tous modèles Prowler.

Service

Entretien

Après les deux premières heures d'opération, vérifier et/ou ajuster la tension des chenilles.

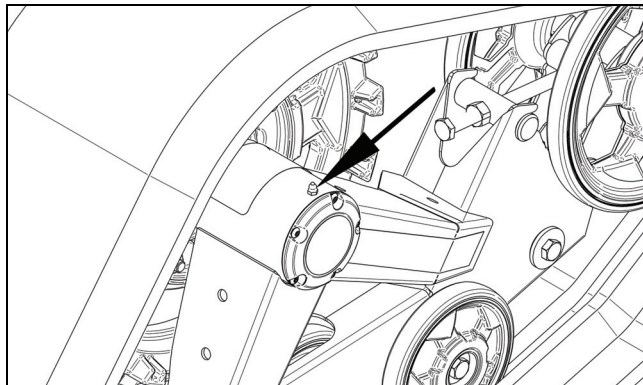
Inspecter quotidiennement pour détecter les pièces desserrées, endommagées ou usées et les ajuster ou les remplacer au besoin.

Vérifier périodiquement tout le matériel (en particulier les écrous de roue) afin de vous assurer qu'ils sont bien serrés.

Remplacer toute pièce qui serait trop usée. Consulter la section des Pièces de rechange de ce manuel pour obtenir les numéros des pièces à remplacer.

Ne jamais utiliser de solvant pour nettoyer le caoutchouc des chenilles. Cela pourrait les endommager. Utiliser seulement de l'eau et un détergent doux.

Appliquer périodiquement une graisse de bonne qualité sur les principaux essieux. Enlever l'excès de graisse sur les joints étanches des moyeux.

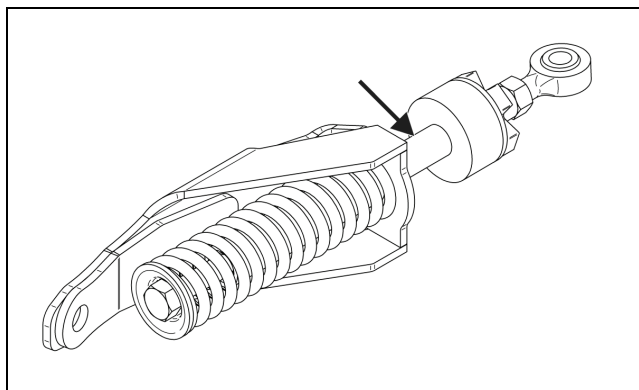


ATV-1140

■ **REMARQUE:** Si le Prowler est utilisé dans des endroits boueux, humides ou sur des sols mous, il est conseillé de lubrifier après chaque utilisation.

Lubrifier périodiquement la tige coulissante du dispositif antiroulis avant:

- A. Relever le devant de la chenille avant, afin de compresser le ressort du dispositif antiroulis.
- B. Lubrifier les tiges coulissantes.



ATV-1168

Remplacer une chenille

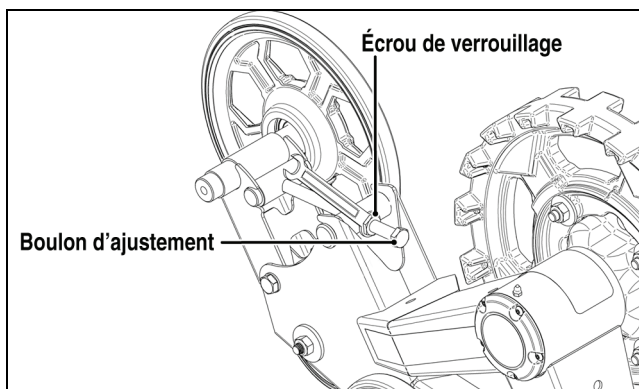
■ **REMARQUE:** Cette procédure s'applique aux quatre chenilles.

1. Relever le Prowler sur un support.

⚠ AVERTISSEMENT

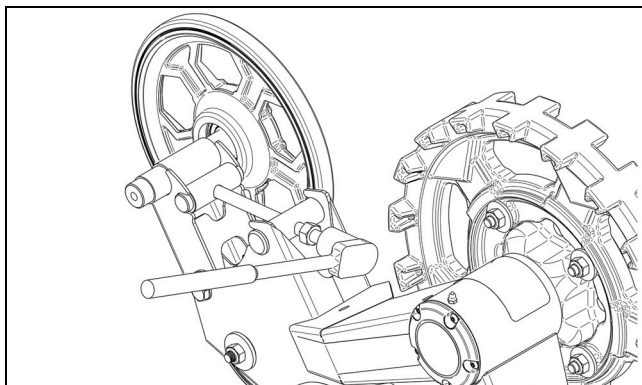
Assurez-vous que le support est suffisamment robuste pour éviter les blessures.

2. Desserrer l'écrou de verrouillage sur le pivot tensionneur.



ATV-1167F

3. Desserrer le boulon d'ajustement; puis, retirer l'axe de guidage.

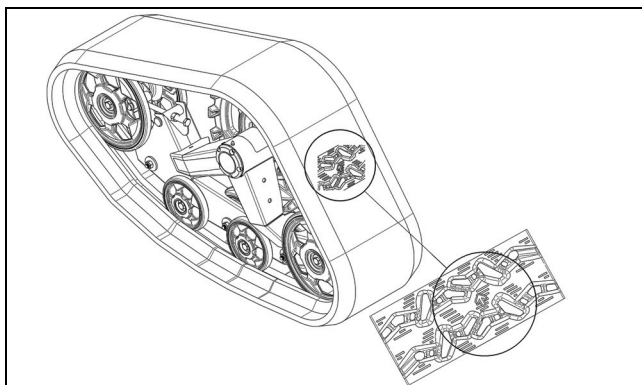


ATV-1165

4. Faire tourner le pivot tensionneur vers l'intérieur et retirer la chenille.

5. Mettre la nouvelle chenille en place.

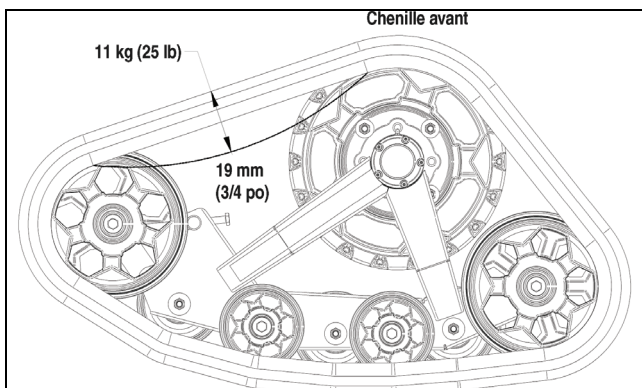
■REMARQUE: Pendant l'installation d'une chenille, observer la direction de la flèche. La flèche devrait être pointée vers le devant du Prowler lorsqu'on le regarde en plongée.



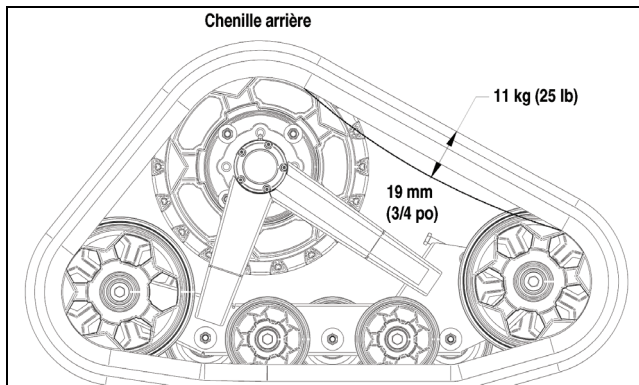
ATV-1164

6. Retourner le pivot tensionneur vers l'extérieur, à sa position originale.

7. Installer les pivots essieux; puis, resserrer le boulon d'ajustement jusqu'à ce qu'une déflexion de la chenille de 19 mm (3/4 po) à une force de 11 kg (25 lb) soit atteinte. Resserrer fermement l'écrou de verrouillage.



ATV-1142F



ATV-1176F

ATTENTION

Ne pas trop resserrer la chenille sinon sa performance en sera affectée et des dommages à ses composantes pourraient en résulter.

■REMARQUE: Après une utilisation de deux à trois heures de la nouvelle chenille, vérifier et/ou ajuster sa tension.

Remplacement du barbotin et de l'axe principal

■REMARQUE: Cette procédure s'applique aux quatre barbotins et aux principaux essieux.

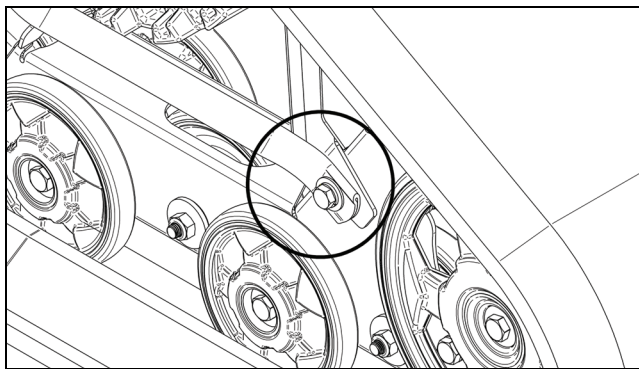
1. Relever le Prowler sur un support.

⚠ AVERTISSEMENT

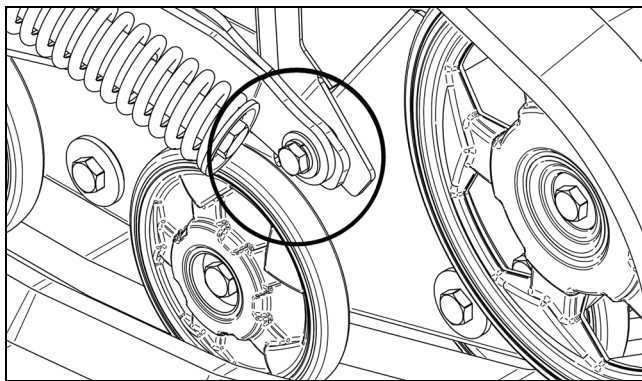
Assurez-vous que le support est suffisamment robuste pour éviter les blessures.

2. Retirer la chenille (voir la sous-section «Remplacer une chenille»).

3. Retirer le boulon et l'écrou qui retiennent le dispositif antiroulis au cadre.

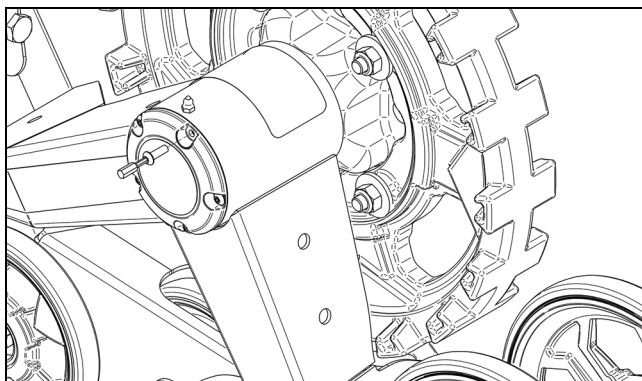


ATV-1162



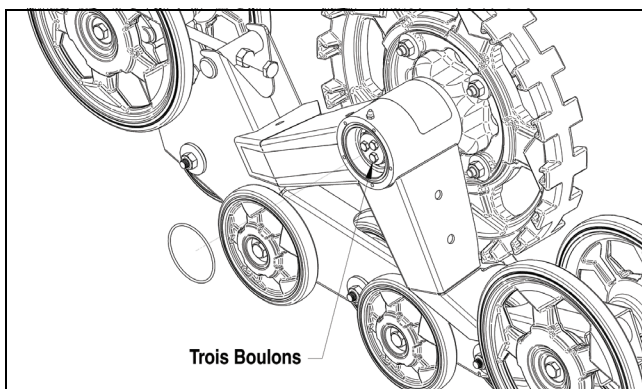
ATV-1163

4. En utilisant une clé hexagonale (3 mm), enlever les vis retenant le couvercle du roulement à billes. Prendre des précautions pour ne pas endommager le couvercle.



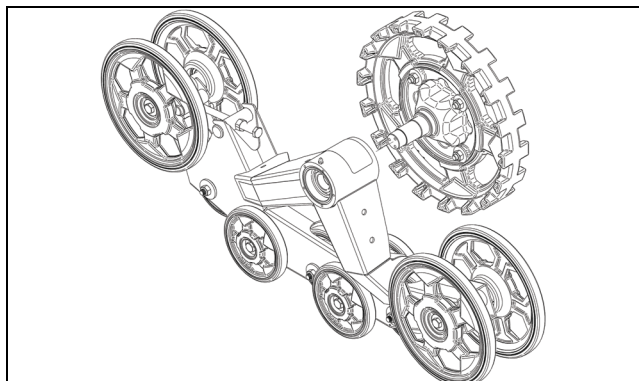
ATV-1161

5. Retirer la bague O; puis, enlever les trois boulons au bout de l'axe principal. Retirer la rondelle frein de l'essieu.



ATV-1160F

6. Dégager le châssis pour le retirer du barbotin et de l'axe principal.



ATV-1159

7. Retirer les quatre écrous et boulons qui retiennent le barbotin à l'axe principal. Conserver les rondelles plates pour l'assemblage.

■ **REMARQUE:** À ce stade, assembler le barbotin et l'axe principal aux nouvelles composantes. Resserrer les nouveaux écrous nylon jusqu'à ce qu'au moins quatre filets soient exposés au-delà de la portion nylon des écrous.

8. Replacer le châssis au centre du barbotin et de l'axe principal.

9. Installer la rondelle frein de l'essieu; puis, installer les trois boulons (recouvert avec du Loctite bleu n° 242) au bout de l'axe principal. Resserrer les boulons à 7 lb-pi.

■ **REMARQUE:** Lubrifier le roulement à billes de l'essieu principal avec une graisse de bonne qualité.

10. Installer la bague O; puis, remplacer le couvercle à sa position.

11. En utilisant la clé hexagonale 3 mm, resserrer le couvercle du roulement à billes solidement.

12. Installer la chenille (voir la sous-section «Remplacer une chenille»).

Remplacement des roues (grandes)

■ **REMARQUE:** Cette procédure s'applique aux quatre roues larges.

1. Relever le Prowler sur un support.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le support est suffisamment robuste pour éviter les blessures.

2. Enlever la tension sur la chenille.
3. Retirer le boulon hexagonal et la rondelle plate qui retiennent la roue au cadre.
4. Retirer la roue.

- Placer la nouvelle roue en position sur le cadre; puis, sécuriser avec un boulon hexagonal et une rondelle plate. Resserrer à 20 lb-pi.
- Resserrer le boulon d'ajustement de la tension de la chenille jusqu'à ce qu'une déflexion de la chenille de 19 mm (3/4 po) à une force de 11 kg (25 lb) soit atteinte. Resserrer l'écrou de verrouillage de façon sécuritaire.

Remplacement des roues (petites externes)

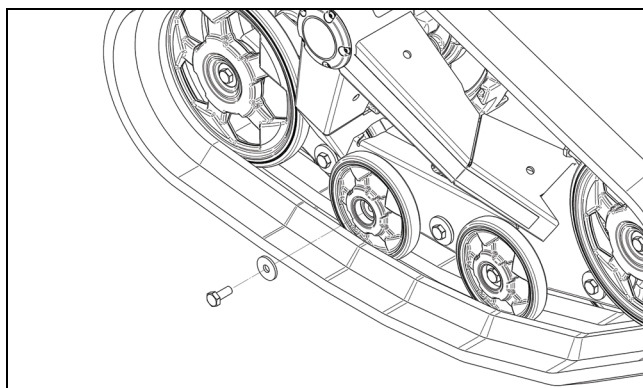
■**REMARQUE:** Cette procédure s'applique aux quatre petites roues externes.

- Relever le Prowler sur un support.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le support est suffisamment robuste pour éviter les blessures.

- Enlever la tension sur la chenille.
- Retirer le boulon hexagonal et la rondelle plate qui retiennent la roue au cadre.



ATV-1158

- Retirer la roue.
- Placer la nouvelle roue en position sur le cadre; puis, sécuriser avec un boulon hexagonal et une rondelle plate. Resserrer à 20 lb-pi.
- Resserrer le boulon d'ajustement de la tension de la chenille jusqu'à ce qu'une déflexion de la chenille de 19 mm (3/4 po) à une force de 11 kg (25 lb) soit atteinte. Resserrer l'écrou de verrouillage de façon sécuritaire.

Remplacement des roues (petites internes)

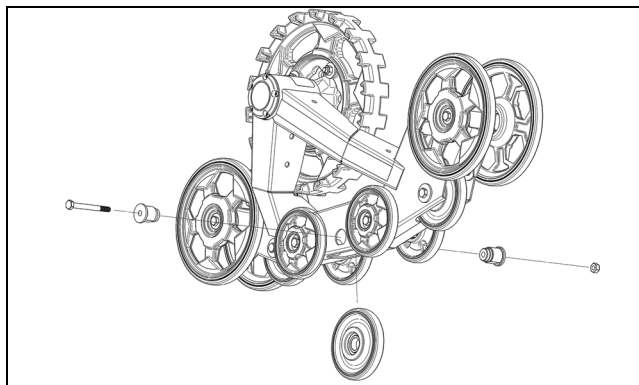
■**REMARQUE:** Cette procédure s'applique aux trois petites roues internes.

- Relever le Prowler sur un support.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le support est suffisamment robuste pour éviter les blessures.

- Enlever la tension de la chenille.
- Enlever le boulon hexagonal et l'écrou qui retiennent la roue au châssis; puis, retirer les deux essieux de roue.



ATV-1157

- Presser vers le bas sur la chenille et glisser la roue en bas et vers l'extérieur.
- Glisser la nouvelle roue en position sur le châssis; puis, installer les essieux des deux roues, le boulon hexagonal et l'écrou. Resserrer l'écrou à 20 lb-pi.
- Resserrer le boulon d'ajustement de la tension de la chenille jusqu'à ce qu'une déflexion de la chenille de 19 mm (3/4 po) à une force de 11 kg (25 lb) soit atteinte. Resserrer l'écrou de verrouillage de façon sécuritaire.

Remplacement du pivot tensionneur

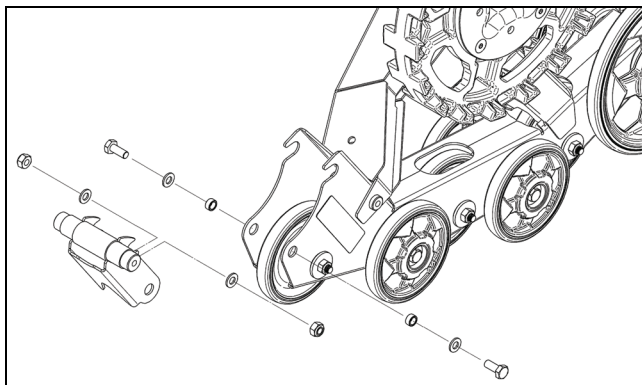
■**REMARQUE:** Cette procédure s'applique à tous les pivots tensionneurs.

- Relever le Prowler sur un support.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le support est suffisamment robuste pour éviter les blessures.

- Enlever la tension de la chenille.
- Enlever les grandes roues du coin. Voir la sous-section «Remplacement des roues (grandes)».
- Enlever les deux écrous et les rondelles plates qui retiennent le pivot tensionneur au cadre; puis, retirer le pivot.



ATV-1156

5. Placer le nouveau pivot tensionneur sur le châssis et le sécuriser avec les deux écrous et les rondelles plates.
6. Installer les roues larges du coin. Voir la sous-section «Remplacement des roues (grandes)».
7. Resserrer le boulon d'ajustement de la tension de la chenille jusqu'à ce qu'une déflexion de la chenille de 19 mm (3/4 po) à une force de 11 kg (25 lb) soit atteinte. Resserrer l'écrou de verrouillage de façon sécuritaire.

Remplacement du roulement à billes de l'axe principal et le joint étanche

■**REMARQUE:** Cette tâche peut être effectuée par le propriétaire du Prowler s'il est qualifié pour le faire. Dans le cas contraire, apporter le Prowler chez un dépositaire autorisé Arctic Cat pour ce service.

■**REMARQUE:** Cette procédure s'applique à tous les roulements à billes et aux joints étanches.

1. Relever le Prowler sur un support.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le support est suffisamment robuste pour éviter les blessures.

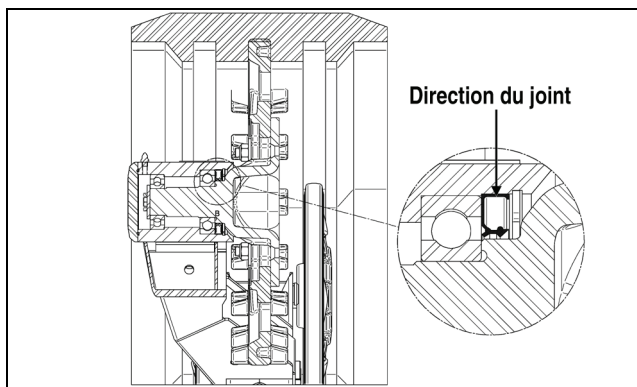
2. Enlever la tension de la chenille.
3. Retirer l'ensemble châssis de l'ensemble barbotin et axe principal (voir sous-section «Remplacement du barbotin et de l'axe principal»).
4. Nettoyer l'excès de graisse de l'assise du roulement à billes et de la tige du moyeu.
5. Enlever l'anneau de blocage.
6. En utilisant l'outil approprié pour retirer l'assise du roulement à billes, retirer le roulement à billes et le joint étanche.

7. En utilisant l'outil approprié pour installer le roulement à billes, mettre le nouveau roulement à billes en place.

ATTENTION

Assurez-vous que le roulement à billes ne soit pas scellé. Si c'est le cas, retirer le joint étanche.

8. En vous servant de l'outil approprié pour installer un joint étanche, installer le nouveau joint étanche en vous assurant que le bord du joint soit dirigé vers l'extérieur.



ATV-1155F

9. Installer l'anneau de blocage.
10. Installer l'ensemble châssis (voir sous-section «Remplacement du barbotin et de l'axe principal»).

■**REMARQUE:** Graisser le roulement à billes principal avec une graisse de bonne qualité.

11. Resserrer le boulon d'ajustement de la tension de la chenille jusqu'à ce qu'une déflexion de la chenille de 19 mm (3/4 po) à une force de 11 kg (25 lb) soit atteinte. Resserrer l'écrou de verrouillage de façon sécuritaire.

Remplacement du châssis

■**REMARQUE:** Le remplacement peut être effectué par le propriétaire du Prowler s'il est qualifié pour le faire. Dans le cas contraire, apporter le Prowler chez un dépositaire autorisé Arctic Cat pour ce service.

■**REMARQUE:** Cette procédure s'applique aux quatre châssis.

1. Relever le Prowler sur un support.

⚠ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le support est suffisamment robuste pour éviter les blessures.

2. Enlever la tension de la chenille.
3. Retirer l'ensemble châssis de l'ensemble barbotin et axe principal (voir sous-section «Remplacement du barbotin et de l'axe principal»).

- Retirer toutes les roues du châssis (voir la sous-section «Remplacement des roues»).
- Placer le nouveau châssis; puis, installer toutes les roues (voir la sous-section «Remplacement des roues»).
- Installer l'ensemble châssis (voir sous-section «Remplacement du barbotin et de l'axe principal»).

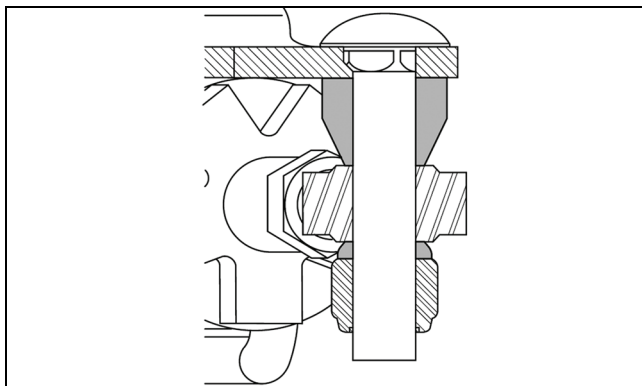
■**REMARQUE:** Lubrifier le roulement à billes principal avec une graisse de bonne qualité.

- Resserrer le boulon d'ajustement de la tension de la chenille jusqu'à ce qu'une déflexion de la chenille de 19 mm (3/4 po) à une force de 11 kg (25 lb) soit atteinte. Resserrer l'écrou de verrouillage de façon sécuritaire.

Remplacement du dispositif antiroulis (avant)

■**REMARQUE:** Cette procédure s'applique aux deux dispositifs avant.

- Enlever le boulon hexagonal, la rondelle frein, la rondelle plate et le coussinet retenant le dispositif au châssis.
- Retirer l'écrou et les deux coussinets du joint à rotule retenant le joint à rotule au support du bras A.
- Avec les nouvelles composantes, installer le joint à rotule au support du bras A avec les deux coussinets et l'écrou. Resserrer l'écrou à 55 lb-pi.
- Mettre le dispositif en position sur le châssis; puis, sécuriser avec le coussinet, la rondelle plate, la rondelle frein et le boulon hexagonal (recouvert avec du Loctite rouge n° 271). Resserrer le boulon hexagonal à 31 lb-pi.

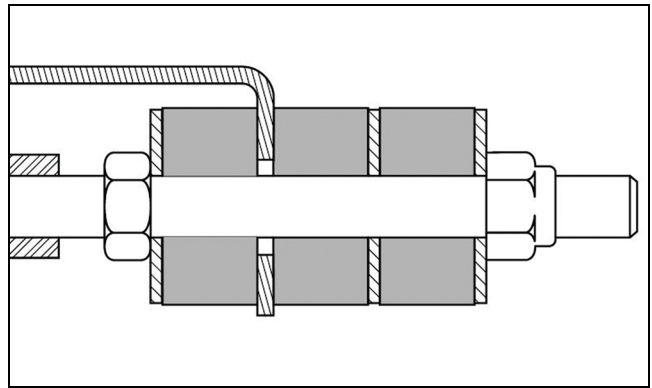


ATV-1154

- Ajuster le dispositif antiroulis avant (voir la sous-section «Ajustement de la chenille avant»).

Remplacement du dispositif antiroulis (arrière)

■**REMARQUE:** Cette procédure s'applique aux deux dispositifs arrière.



ATV-1153

- Retirer l'écrou autobloquant de la partie filetée du bras anti-rotation.
- Retirer le boulon hexagonal, la rondelle frein, la rondelle plate ainsi que le coussinet qui retiennent le dispositif au châssis.
- Avec les composantes neuves déterminées, placer le dispositif en position sur le châssis; puis, sécuriser avec le coussinet, la rondelle plate, la rondelle frein et le boulon hexagonal (recouvert avec du Loctite rouge n° 271). Resserrer le boulon hexagonal à 31 lb-pi.
- Ajuster le dispositif antiroulis arrière (voir la sous-section «Ajustement de la chenille arrière»).

Préparation en vue du remisage

- Nettoyer en profondeur de toute saleté avant le remisage.
- Remiser sur une surface plane afin d'assurer la stabilité.
- Ne pas ajouter de poids additionnel sur le Prowler.
- Remiser le Prowler dans un endroit propre et au sec.
- Ne pas remiser près d'une source de chaleur.

Préparation après le remisage

- Vérifier si les boulons et composantes sont bien serrés.
- Vérifier si les principaux essieux et les roues tournent librement.
- Assurez-vous que les dispositifs antiroulis fonctionnent bien et qu'ils sont correctement ajustés.
- Vérifier la tension des chenilles.

ATTENTION

Si le Prowler est remisé pendant plus de quatre semaines consécutives dans un endroit humide, vérifier si les roulements à billes et les joints étanches ne sont pas endommagés.

Comment commander des pièces de rechange

La section des « Pièces de rechange » contient les numéros des pièces de rechange de toutes les composantes des ensembles de chenilles.

Pour obtenir des pièces de rechange, veuillez contacter votre dépositaire Arctic Cat pour le service. Lorsque vous commandez, veuillez avoir en main l'information suivante:

- Le numéro de la pièce recherchée.
- Le modèle et le numéro de série de la chenille.
- La quantité requise.

Enregistrement du propriétaire

Écrire les informations appropriées dans les espaces ci-dessous. Veuillez conserver cette information dans vos propres dossiers.

Nom _____

Adresse _____

Ville _____

Province _____

Code postal _____

N° de série _____

■ **REMARQUE: La numéro de série est située sur l'intérieur de l'ensemble de chenilles droit avant.**



Numéro de série requis

Date de la vente _____

Liste de vérification à la livraison:

- ☐ Réviser la Garantie limitée Arctic Cat avec le client.
- ☐ Réviser avec le client les sections de Utilisation sécuritaire et celle du Service.
- ☐ Réviser avec le client la lubrification régulière et l'entretien.
- ☐ Réviser avec le client les inspections quotidiennes et périodiques.
- ☐ Réviser avec le client la disponibilité des Pièces de rechange.

Avant la livraison au client, faire ce qui suit:

- ☐ Enregistrer le Numéro de série des produits Arctic Cat.
- ☐ Compléter cette formulaire qu'est disponible sur Cat Tracker aussi et faxer la formulaire à 218-681-9859.
- ☐ Faire une copie de la formulaire d'enregistrement pour le client.
- ☐ Donner au client le Manuel de l'opérateur et incitez-le à le lire.

Date de livraison _____

Signature du détaillant _____

Signature du client _____

Date _____

