

# ATV SERVICE PLAN

ARCTIC CAT



## PROGRAMME DE MAINTENANCE

### PROGRAMME DE MAINTENANCE A:

Valable pour:	Utilisation privée du véhicule, principalement sur des chaussées consolidées, dans un environnement sec et propre.
Premier entretien:	au bout de 500 km
Entretien de base:	tous les 2000 km ou 1 fois par an
Entretien élargi:	en plus, tous les 6000 km ou tous les 2 ans

### PROGRAMME DE MAINTENANCE B:

Valable pour:	S'applique aux véhicules affectés à une utilisation professionnelle (agriculture, sylviculture ou bâtiment, tourisme, artisanat ...) ou utilisés dans des conditions environnementales défavorables (sable, boue...), ou bien utilisés principalement hors piste (« off road »).
Premier entretien:	au bout de 350 km
Entretien de base:	tous les 1000 km ou tous les 6 mois
Entretien élargi:	en plus, tous les 3 000 km ou 1 fois par an

### PROGRAMME DE MAINTENANCE C:

Valable pour:	S'applique à l'utilisation du véhicule dans la neige ou sur la glace, ou avec le système de chenilles.
Premier entretien:	au bout de 250 km
Entretien de base:	tous les 500 km ou tous les 3 mois
Entretien élargi:	en plus, tous les 1000 km ou tous les 6 mois



Arctic Cat GmbH  
Industriestrasse 43  
5600 St. Johann/Pg.  
Austria

N° d'article : AC009-081

Etat: 15.12.2016

La copie, la traduction et la reproduction, y compris sous forme d'extraits, sans l'accord écrit de la Arctic Cat GmbH, ne sont pas autorisées.

		MODULE	POINT D'ENTRETIEN	GENERAL	INSPECTION LORS DE LA REMISE VÉHICULE	PREMIER ENTRETIEN	ENTRETIEN DE BASE	ENTRETIEN ÉLARGI
		Préparation	Kilométrage et/ou heures de fonctionnement Affectation au schéma d'entretien (A,B,C) Commande passée à l'atelier par le client Relevé et vérification de la mémoire des codes erreurs du compteur		•	•	•	•
		Filtre à air	Filtre : Propreté, état générale, colmatage Remplacer le filtre Corps de filtre : vérifier la présence de résidus de liquide ou d'impuretés Conduites d'évacuation : vérifier la libre circulation		•	•	•	•
		Soupapes	Contrôle visuel, vérifier l'usure de l'arbre à cames Vérifier et régler le jeu des soupapes		•	•	•	•
		Pistons / cylindres	Compression		•	•	•	•
		Huile moteur	Remplacer l'huile et le filtre Vérifier la fixation du radiateur d'huile, des conduites et l'absence de dommages		•	•	•	•
		Système d'échappement	Vérifier l'étanchéité du collecteur et du silencieux Contrôle visuel de la propreté et des dommages éventuels Vérifier la fixation correcte et l'état des protections thermiques Vérifier la solidité des vis de raccords, les resserrer au besoin.		•	•	•	•
		Système d'évacuation d'air	Vérifier l'état et la libre circulation		•	•	•	•
		Levier d'accélérateur	Souplesse de fonctionnement Etat Lubrification (utiliser exclusivement des lubrifiants à base de PTFE) Vérifier la course du levier et la régler au besoin		•	•	•	•
		Régime moteur du ralenti	Vérifier et régler au besoin		•	•	•	•
		Système de refroidissement	Vérifier que les ailettes du radiateur ne sont pas encrassées ou endommagées Vérifier l'étanchéité du radiateur et des conduites de refroidissement Vérifier que les conduites de refroidissement sont correctement fixées et ne sont pas endommagées Niveau du liquide de refroidissement Verifier le niveau de l'antigel et faire l'apoint au besoin Remplacer le liquide de refroidissement		•	•	•	•
		Conduites / flexibles	Vérifier que les conduites d'essence/ de gazole sont correctement fixées et ne sont pas endommagées Vérifier le passage libre des conduites de ventilation et d'évacuation d'air		•	•	•	•
		Réservoir	Vérification de la mise à l'air du réservoir Vérifier l'état et l'absence de dégâts du réservoir et de son bouchon		•	•	•	•
		Carburateur / système d'injection	Vérifier et régler l'ensemble Purger le carburateur Vérifier et régler au besoin automatique/manuel) le starter		•	•	•	•
		CVT	Vérifier l'usure et l'état des courroies et de l'entraînement par courroie Vérifier la présence d'impuretés, résidus de liquides dans le carter de courroies Remplacer les entretoises de la poulie motrice du variateur (seulement pour les modèles homologués L7e-B1) Vérifier le fonctionnement de l'embrayage centrifuge (test) Vérifier l'étanchéité de la bague à lèvres en caoutchouc Nettoyer et vérifier la ventilation et l'évacuation de l'air du carter		•	•	•	•
		Transmission	Vérifier les conduites de ventilation et d'évacuation d'air et le boîtier d'expansion Huile de boîte de vitesses : vérifier le niveau de remplissage et l'état (essieu avant et arrière) Vidanger l'huile de boîte de vitesses Vérifier et régler au besoin l'actionneur du blocage du différentiel Vérifier l'activation de la traction 4 roues motrices Vérification et réglage de la tringlerie du changement de vitesses		•	•	•	•
		Frein principal (hydraulique)	Vérifier que le système de freinage principal (hydraulique) fonctionne librement et en souplesse Vérifier que les conduites de frein, les pompes de frein, le repartiteur et l'étrier ne présentent pas de fuites ou de dégâts Vérifier le niveau et la qualité du liquide de frein Remplacer le liquide de frein		•	•	•	•
		Frein de stationnement (commandé par câble)	Vérifier que le système de frein de stationnement fonctionne librement et en souplesse Vérifier que le levier, la commande par cable et l'étrier de frein ne sont pas endommagés. Lubrifier la commande de cable si nécessaire		•	•	•	•
		Garnitures / disques	Vérifier l'épaisseur des garnitures de frein (freins principal et de stationnement), les remplacer au besoin Vérifier l'usure des disques (épaisseur, fissures) les remplacer au besoin Tester le freinage des plaquettes ou des disques de frein remplacés...Rodage (freiner 20 fois à 30 km/h)		•	•	•	•
		Conduites de frein	Vérifier la fixation correcte des raccords, les resserrer au besoin		•	•	•	•
		Pneumatiques	Contrôler leur positionnement et leur fixation/distance par rapport à des pièces chaudes ou mobiles Vérifier l'état (fissures, fragilisation), y compris l'intérieur du flanc du pneumatique Profondeur de sculpture Pression des pneumatiques		•	•	•	•
		Jantes	Vérifier l'état (fissures, déformations) Vérifier le couple de serrage des écrous de roues		•	•	•	•
		Bagues plastiques	Vérifier leur positionnement correct et solide Vérifier l'absence de dégâts		•	•	•	•
		Fusée d'essieu	Vérifier l'usure des revêtements en matière plastique Vérifier que la fusée d'essieu n'est pas endommagée ou déformée		•	•	•	•
		Amortisseurs	Vérifier que la tige de piston n'est pas endommagée (égratignures, rayures) Vérifier le bon fonctionnement et l'absence de fuites de l'amortisseur Vérifier que les ressorts ne sont pas endommagés Vérifier l'usure du palier d'amortisseur		•	•	•	•
		Roulements de roues	Contrôler son usure et son jeu		•	•	•	•
		Système de direction	Vérifier que la direction fonctionne librement et en souplesse Vérifier l'usure du roulement de pivot de direction(jeu) Vérifier que les barres de direction, leurs rotules et le mécanisme de direction ne sont pas usés ou endommagés Vérifier la fixation des raccords, les resserrer au besoin		•	•	•	•
		Châssis	Vérifier que les éléments du châssis et les cordons de soudure ne sont pas endommagés		•	•	•	•
		Pincement	Vérifier et régler		•	•	•	•
		Batterie	Vérifier la charge, contrôler les contacts de la batterie		•	•	•	•
		Fusibles	Vérifier les fusibles Vérifier les fusibles de recharge, réapprovisionner au besoin		•	•	•	•
		Système d'éclairage	Vérifier le fonctionnement des feux de gabarit, des feux de croisement, des feux de route, des clignotants, du système de feux de détresse, des feux arrière, des feux stop, de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des réflecteurs Régler les feux de route / feux de croisement		•	•	•	•
		Klaxon	Vérifier le fonctionnement et l'intensité sonore		•	•	•	•
		Bougies d'allumage	Vérifier l'état (étincelle, décoloration, dépôts, contacts) Remplacer les bougies d'allumage		•	•	•	•
		Bougies de préchauffage	Vérifier le fonctionnement du démarrage à froid, au besoin vérifier les bougies de préchauffage Remplacer les bougies de préchauffage		•	•	•	•
		Faisceau électriques	Vérifier et entretenir les connecteurs multibroches (spray de contact) Vérifier que le faisceau est posé et fixé correctement (distance suffisante par rapport à des pièces chaudes ou mobiles)		•	•	•	•
		Compteur	Vérifier que les indicateurs fonctionnent bien et ne sont pas endommagés		•	•	•	•
		Témoin	Vérifier le fonctionnement		•	•	•	•
		Eléments de commande	Vérifier que les commutateurs, leviers et boutons fonctionnent correctement et en souplesse		•	•	•	•
		Rétroviseurs	Vérifier que les rétroviseurs et leur fixation sont solides et ne sont pas endommagés		•	•	•	•
		Poignées	Vérifier la fixation correcte, l'usure et l'absence de dégâts Vérifier le fonctionnement du chauffage		•	•	•	•
		Dispositif antivol	Vérifier le fonctionnement, nettoyer et le graisser au besoin		•	•	•	•
		Levier de commande de vitesses	Vérifier le réglage et la fixation correcte		•	•	•	•
		Starter commandé par câble	Vérifier le fonctionnement, contrôler le ressort de rappel et le câble		•	•	•	•
		Préparation ultérieure	Réinitialiser la mémoire des codes erreurs défaillances / les messages d'erreur Essai de conduite (puissance du moteur, comportement sur route, freinage, bruits, changement de rapports, ...) Nettoyer le véhicule Inscription dans le manuel d'entretien Copie du schéma d'entretien à remettre au client (obligatoire pour la garantie Cat Care)		•	•	•	•
		GENERAL	Copie du schéma d'entretien à remettre à Arctic Cat GmbH (obligatoire pour la garantie Cat Care)		•	•	•	•